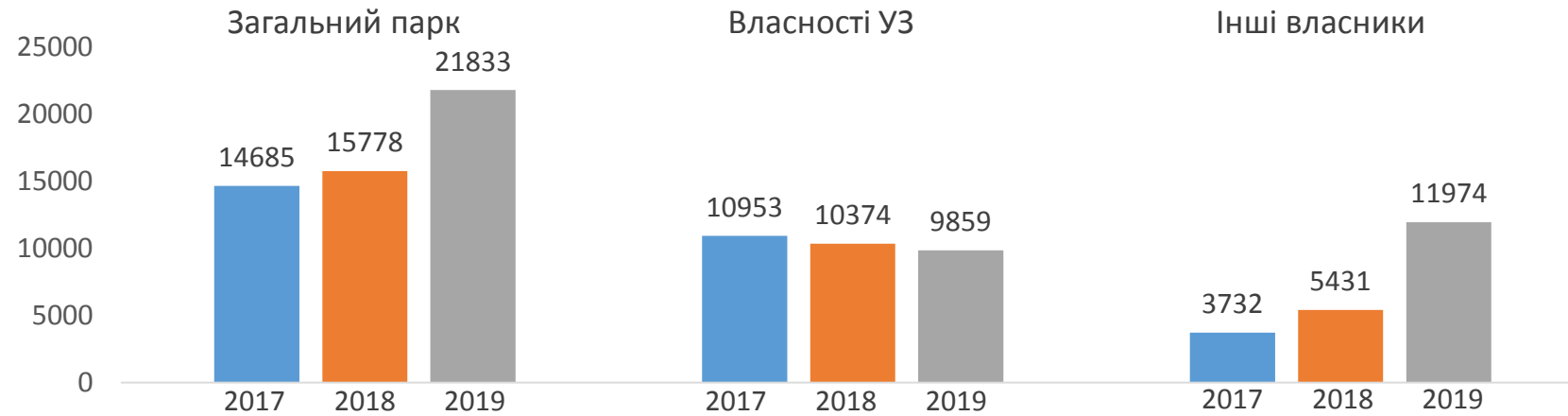


**Концепція та перспективи
перевезень зернових вантажів
у 2019-2020 маркетинговому році**



Перевезень зернових вантажів у цифрах

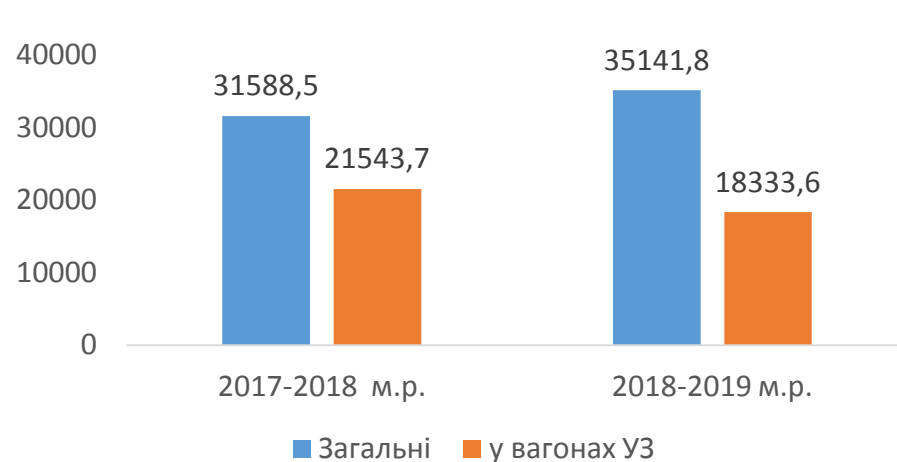
Динаміка збільшення робочого парку



Середній вік зерновозів
АТ «Укрзалізниця» - **34 роки**
Середній відсоток зносу **99,6%**

Середній вік зерновозів
Інших власників - **14 років**
Середній відсоток зносу **41,67%**

Обсяги перевезень, тис. тн (у розрізі маркетингових років)



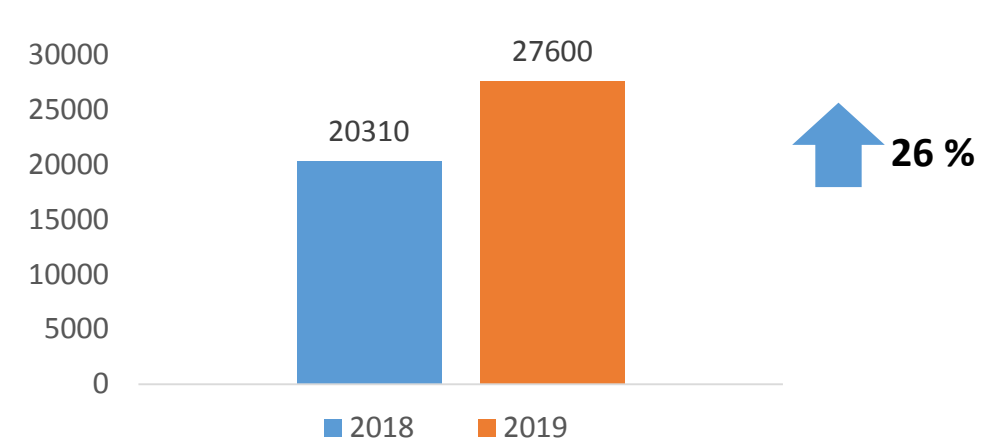
Загальні перевезення

↑ **11,2%**

у вагонах УЗ

↓ **14,9%**

Обсяги перевезень, тис. тн (за 7 місяців у порівнянні періодів)

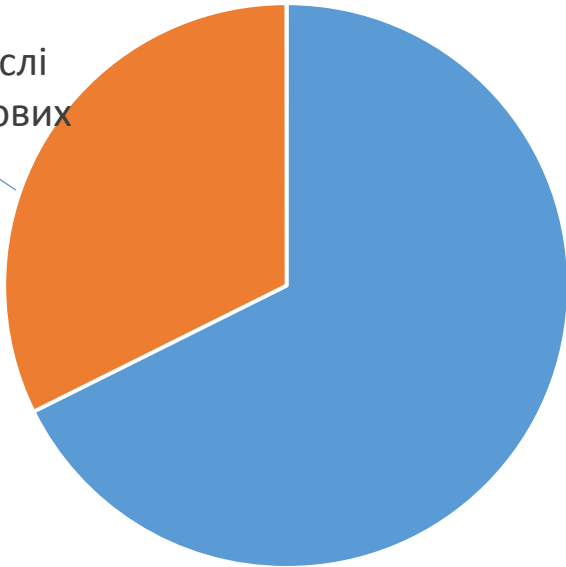


↑ **26 %**

Інфраструктура та рейтингування станцій

Станції, відкриті для вантажних операцій - 1079

в тому числі 516 зернових



Рейтинг зернових станцій

I категорія – 89 станцій

(до 15 маршрутів на місяць)

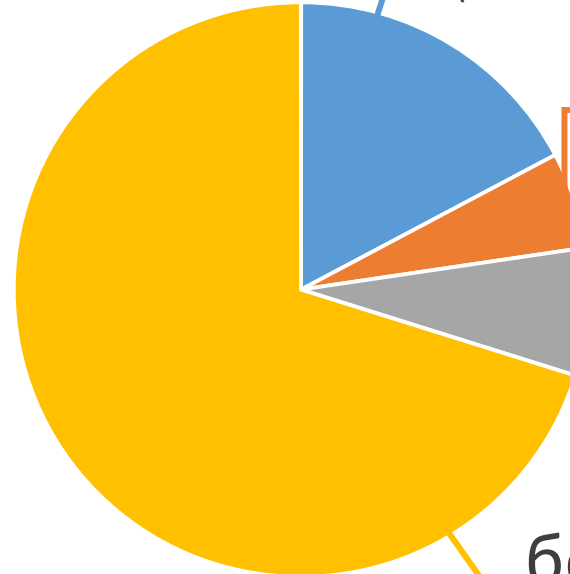
II категорія – 28 станцій

(до 10 маршрутів на місяць)

III категорія – 37 станцій

(до 10 маршрутів на місяць)

без категорії – 362 станції



Цілі та концепція перевезень зернових вантажів

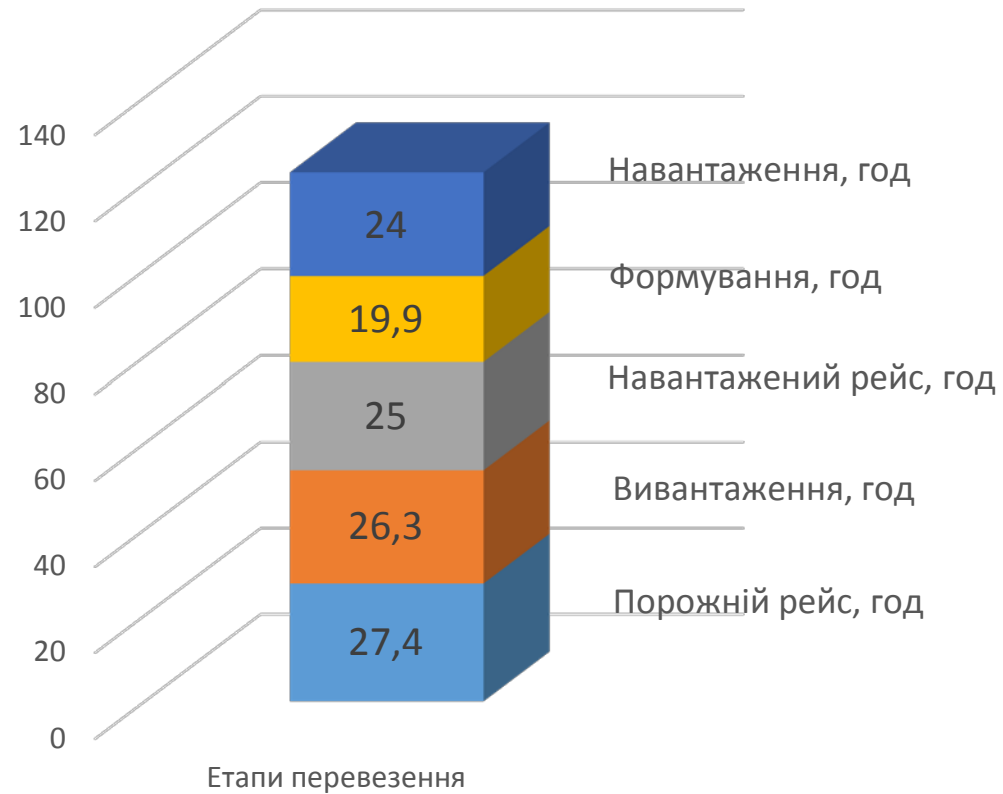
Головна мета - збільшення обсягів перевезень в умовах забезпечення прозорості

Шляхи досягнення мети:

- впровадження перевезень маршрутами за узгодженим графіком руху*
- продаж перевезень маршрутами на ETC «ProZorro.Продажі»*
- надання пріоритету планування власнику під'їзної колії/елеватору*
- впровадження системи планування маршрутизації у формі зведеного календаря навантаження*

Операційні показники в умовах експериментальних перевезень за графіком

Фактичні операційні показники за результатами перевезень



Швидкість руху – **552 км/добу**

Обіг вагона загальний – **4,5 доби**

Пріоритетність планування

Пріоритет	Проставлення заявки	Замовники
1	за 15 днів до початку місяця	Замовники, які уклали договір на перевезення за узгодженим графіком руху
2	за 7 днів до початку місяця	Замовники, які отримали можливість здійснити навантаження за умовами аукціону «ProZorro.Продажі»
3	за 5 днів до початку місяця	Замовники, які являються власниками під'їзної колії / елеватори
4	за 3 днів до початку місяця	Решта замовників

Календар планування перевезень зернових вантажів

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Станція 1															Гр																
Станція 2		А																	Гр												
Станція 3											А			Е												Гр					
Станція 4																															
Станція 5							Гр																						А		
Станція 6																Гр							А								
Станція 7			А																												
Станція 8											Гр													Гр							
Станція 9														Е																	
Станція 10							Гр		А																						
Станція 11																						Гр							А		
Станція 12														Гр																	
Станція 13				А																							А				
Станція 14																								А							
Станція 15		А					Е									А		Е													
Станція 16							Гр						А										А								
Станція 17																															
Станція 18		А														Е											А				
Станція 19																			Гр												
Станція 20																Е															

Гр - замовлення на графікові перевезення

А - замовлення на перевезення за результатами аукціонів

Е - замовлення власників п/к

Замовлення та організація перевезень за узгодженим розкладом руху

1	Укладення договору <i>Замовник та ЦТЛ</i>	Істотні умови – гарантоване перевезення вантажу за узгодженим графіком зі скороченим терміном доставки – збільшення інфраструктурної складової тарифу на 20%
2	Узгодження графіку <i>Замовник та ЦД</i>	– узгодження станцій та дат відправлення вантажу – складання графіку перевезення з фіксованим часом відправлення/прибуття
3	Планування <i>Замовник</i>	– внесення та погодження замовлень на перевезення – проставлення та узгодження електронних заявок (відповідно до графіка)
4	Навантаження <i>Замовник</i>	– навантаження та пред'явлення вантажу до перевезення в узгоджені терміни – зазначення належних відміток у перевізних документах – прийняття вантажу до перевезення та нарахування провізних платежів
5	Перевезення та вивантаження <i>Замовник</i>	– перевезення вантажу відповідно до визначеного графіка – вивантаження вантажу в обумовлені терміни (якщо за графіком здійснюється перевезення порожніх вагонів Замовника)