

Додаток 1-5 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Умови продажу послуг з використання вагонів АТ «Укрзалізниця»
із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі»**

1. Сторони домовились, що у випадку перемоги Замовника на електронних торгах (аукціоні) щодо використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів, до таких відносин застосовуватимуться спеціальні умови цього Додатку до Договору, які матимуть пріоритет над умовами Договору. Інші умови Договору, не визначені цим Додатком до Договору, застосовуватимуться в частині, що не суперечить Додатку.

2. Наведені поняття вживаються в цьому Додатку до Договору у такому значенні:

Електронні торги (аукціон) – процес визначення переможця електронних торгів (аукціонів) щодо використання вагонів власності АТ «Укрзалізниця» (далі – власні вагони Перевізника) під час здійснення перевезень вантажів, який здійснюється із застосуванням ЕТС на електронних майданчиках на умовах та в порядку, встановлених Регламентом роботи електронної торгової системи ProZorro.Продажі щодо проведення електронних торгів щодо продажу послуг із використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів (далі – Регламент ЕТС Укрзалізниця). Актуальний Регламент ЕТС Укрзалізниця в електронній формі розміщується у вільному доступі за посиланням www.prozorro.sale.

Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) – Замовник, відповідний статус якого визначено центральною базою даних згідно з Регламентом ЕТС Укрзалізниця.

Ставка плати за використання власних вагонів Перевізника ($C_{пл}$) – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн. / вагон за добу, визначена за результатами проведення електронних торгів (аукціону) відповідно до протоколу електронних торгів як ціна реалізації лоту.

Інші терміни, що використовуються у цьому Додатку до Договору, вживаються у значеннях, визначених у Регламенті ЕТС Укрзалізниця.

3. Права Замовника:

3.1. Брати участь в електронних торгах (аукціоні).

4. Права Перевізника:

4.1. Самостійно визначати періодичність проведення електронних торгів (аукціонів), характеристики та склад лотів, кількість вагонів, що буде залучено до процедури проведення електронних торгів (аукціонів);

4.2. Стягувати штраф з Замовника за невиконання умов цього Додатку до Договору, у т.ч. шляхом списання коштів з особового рахунка Замовника;

4.3. Дискваліфікувати та внести до списку (реєстру) осіб, яким обмежено доступ до участі в електронних торгах, Замовника як учасника електронних торгів, з вини якого більше двох разів електронні торги були визнані такими що не відбулися або були скасовані.

4.4. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) обов'язків, визначених п.п. 5.2., 5.3. цього Додатку до Договору.

5. Обов'язки Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону):

5.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

5.2. Не раніше ніж на наступний робочий день з дня присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», але не пізніше ніж через три робочих днів, відлік яких починається з наступного дня після присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені», надати замовлення на перевезення вантажів відповідно до Правил планування перевезень вантажів в Системі планування перевезень, якщо таке замовлення відсутнє, та узгодити його з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними), проставити та узгодити в Системі планування перевезень електронні заявки на подачу порожніх вагонів з ознакою «Аукціон» відповідно до плану перевезень та умов аукціону.

5.3. Використовувати вагони, ставка плати за використання яких встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону), для перевезень за одним лотом лише для однієї станції навантаження, з використанням власного коду відправника та платника та з оформленням одного перевізного документа.

5.4. Використовувати вагони в межах маршруту, вказаного в заявці на подачу порожніх вагонів та не переадресовувати в процесі перевезення, за виключенням випадків виникнення обмежень, у т.ч. технічних або технологічних, обмежень внаслідок обставин непереборної сили, що визначено в розд. 6 Договору, конвенційних заборон.

У виняткових випадках, зокрема виникнення обмежень, у т.ч. технічних або технологічних, обмежень внаслідок обставин непереборної сили, за окремим зверненням Замовника – Переможця електронних торгів (аукціонів) на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця», Перевізником може бути надано дозвіл на переадресування вантажу як за первинними, так і за новими перевізними документами або зміну строків виконання Замовником обов'язків передбачених п. 5.2. цього Додатку до Договору але не довше ніж один місяць після завершення таких обставин. Розрахунок за перевезення буде проведено з урахуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника, визначеної за результатами електронних торгів (аукціону).

5.5. На підставі проставленої електронної заявки на подачу порожніх власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон», з врахуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника, встановленої за результатами проведення електронних торгів (аукціону), завчасно забезпечити попередню оплату для здійснення повного розрахунку за планове перевезення та самостійно контролювати наявність на власному особовому рахунку коштів для здійснення повного розрахунку за перевезення з врахуванням всіх платежів, передбачених умовами Договору та відповідно до протоколу електронних торгів.

5.6. У випадку відмови Замовника від замовлених власних вагонів Перевізника, Замовник зобов'язаний здійснити дії передбачені п. 2.1.9 Договору.

6. Обов'язки Перевізника:

6.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

6.2. Визначати пріоритетними електронні заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон», ставка плати використання яких була встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону).

6.3. Забезпечити подачу порожніх вантажних вагонів у кількості та у термін (строк) відповідно до проставленої Замовником електронної заявки на подачу порожніх вантажних власних вагонів Перевізника.

7. Плата за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у т.ч. при переадресуванні вантажу), нараховується відповідно до п. 3.2. Договору з застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника відповідно до результатів проведених електронних торгів (аукціону) згідно з протоколом електронних торгів (аукціону).

8. Відповідальність

8.1. У випадку невиконання Замовником обов'язку, передбаченого розд. 5. цього Додатку до Договору у належний спосіб та / або строки, відмови від вагонів – Замовник зобов'язаний сплатити Перевізнику штраф у розмірі, який розраховується як плата за три доби використання власних вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон окремо за ставками плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначені у відповідному протоколі електронних торгів (аукціону).

Штрафи нараховуються Замовнику та відображаються в щодобовому інформаційному повідомленні, в особовому рахунку Замовника безпосередньо за фактом порушення. В кінці звітного місяця на підставі інформаційних повідомлень формується зведена відомість. Сплата штрафу Замовником відображається Перевізником в особовому рахунку Замовника, в першу чергу із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за Основним договором про надання послуг. Штраф має бути сплачено Замовником не пізніше 5 днів з дня виникнення фактичних підстав для його нарахування.

8.2. Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) звільняється від відповідальності:

8.5.1. при неможливості здійснити навантаження на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо для обраного Замовником маршруту виникли обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору, конвенційних заборон, якщо такі обмеження виникли після закінчення періоду поставлення електронної заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон»;

8.5.2. при неможливості здійснити навантаження на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної непридатності, що підтверджується відповідним документом (акт форми ВУ-23);

8.5.3. якщо було порушено строки виконання обов'язків визначених в п. 5.2. цього Додатку до Договору, але в подальшому Замовником – переможцем реалізовано перевезення з ставкою плати за використання власних вагонів Перевізника, визначеної за результатом електронних торгів (аукціону).

8.3. У випадку не подачі вагонів відповідно до належним чином оформленої Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) заявки, Перевізник сплачує Замовнику – Переможцю електронних торгів (аукціону) штраф, який розраховується як плата за дві доби використання власних вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон за ставкою плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначена умовами Договору.

8.4. Перевізник не несе відповідальність за неможливість надати послугу на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо обраний Замовником

ком – Переможцем електронних торгів (аукціону) маршрут має обмеження, у т.ч. технічні або технологічні обмеження, обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору, конвенційні заборони, обмеження в роботі станцій (закриті станції).

8.5. Зазначена у п. 8 цього Додатку відповідальність застосовується додатково до відповідальності, визначеної в розд. 5 Договору.