

м. Київ

«25» лютого 2020 року

Перевізник – акціонерне товариство «Українська залізниця» та **Замовник** (вантажовласник, вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – Сторона або разом – Сторони), уклали цей Договір про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Договір) про таке:

1. Загальні умови Договору

1.1. Предметом Договору є організація та здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у власних вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника, пов'язаних з цим супутніх послуг (далі – послуги) і проведення розрахунків за ці послуги.

У розумінні Договору користування вагоном не є орендою майна, а плата за користування власним вагоном Перевізника не є орендною платою.

1.2. При виконанні Договору Сторони використовують такі скорочені найменування нормативно-правових актів:

- Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут залізниць України);
- Правила перевезення вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (далі – Правила перевезення вантажів);
- Правила планування перевезень вантажів (статті 17 – 21 Статуту), затверджені наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1030/7318 (далі – Правила планування перевезень вантажів);
- Правила користування вагонами і контейнерами, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 25.02.1999 № 113 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.03.1999 за № 165/3458 (далі – Правила користування вагонами).
- Збірник Тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнти, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (далі – Збірник тарифів, Коефіцієнти, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, відповідно);
- Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (далі – СМГС);
- Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (далі – КОТИФ).

1.3. Наведені нижче визначення вживаються в Договорі у такому значенні:

власний вагон Перевізника – вантажний вагон, яким Перевізник володіє на праві власності або іншій правовій підставі;

вагон залізниці іншої держави – вагон який належить залізниці іншої держави та наданий Перевізнику для його використання у відповідності до окремих договорів та угод.

вагон Замовника – вантажний вагон, крім власного вагона Перевізника і вагона залізниці іншої держави,, яким Замовник володіє на праві власності або іншій правовій підставі, або власний вагон іншого оператора (крім Перевізника), наданий Замовнику для організації перевезень;

ЕПД – електронний перевізний документ;

інструкція на повернення вагонів – порядок заповнення окремих граф перевізного документу при поверненні порожнього власного вагону Перевізника на територію України, розміщений на сайті: <http://uz-cargo.com/>;

маршрутна відправка – партія вантажу за однією накладною, яка відповідає ваговій нор-мі та / або кількості вагонів у поїзді, що встановлені Перевізником;

маршрутний поїзд – вантажний поїзд, одночасно пред’явлений до перевезення Замовником, якій відповідає установлений Перевізником масі та / або довжині та прямує без переробки на одну станцію призначення / вихідну станцію. Маршрутний поїзд може бути оформлений одним або декількома перевізними документами;

перевезення – послуга, в процесі надання якої Перевізник зобов'язується доставити довірений Замовником вантаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а Замовник зобов'язується оплатити послуги у передбаченому Договором порядку. Перевезення оформлюється накладною відповідно до Договору, Статуту залізниць України, , Збірника Тарифів та Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, Правил перевезення вантажів, СМГС, КО-ТІФ відповідно;

первинні документи – документи, які містять відомості про господарську операцію та підтверджують її здійснення, зокрема: перевізні документи, зведена відомість, накопичувальна картка, відомість плати за користування вагонами та контейнерами, за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу, інші;

послуги, пов’язані з організацією та здійсненням перевезення вантажів – послуги, що надаються Перевізником Замовнику згідно з Договором (додатків до нього), у т.ч. на підставі окремої заявки Замовника;

розрахункові документи – документи, що відображають розрахунки між Сторонами та формуються на підставі первинних документів.

1.4. Надання послуг за Договором може підтверджуватись накладною, накопичувальною карткою, зведеною відомістю, відомістю плати за користування вагонами, відомістю плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу, зведеними відомостями та іншими документами.

1.5. Договір є публічним договором, за яким Перевізник бере на себе обов'язок здійснювати надання послуг, пов’язаних з організацією та здійсненням перевезення вантажів залізничним транспортом загального користування кожному, хто до нього звернеться. Умови публічного договору встановлюються однаковими для всіх замовників, крім тих, кому за законом надані відповідні пільги.

Пропозиції та зміни до Договору приймаються і враховуються відповідно до п. 9.3. та 9.4. Договору та законодавства.

1.6. Договір, з урахуванням змін до нього, оприлюднюється Перевізником як публічна пропозиція для укладення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/>, з накладенням кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП).

1.7. Договір укладається шляхом надання Перевізником пропозиції укласти Договір (оферти) і прийняття в цілому пропозиції (акцепту) другою стороною. Приймаючи пропозицію укласти Договір друга сторона засвідчує, що ознайомилась та згодна з усіма умовами Договору.

1.8. Умови Договору, що потребують визначення окремих параметрів їх надання (окрему станцію надання послуг, ін.) набувають сили і застосовуються у відносинах Сторін шляхом надання Перевізником пропозиції укласти такі додаткові умови до Договору (оферти), прийняття пропозиції (акцепту) Замовником та підтвердження її прийняття Перевізником з підтвердженням таких умов надання послуг. Приймаючи пропозицію отримання послуг на умовах, що потребують визначення окремих параметрів їх надання, Замовник засвідчує, що ознайомився та згоден з такими умовами.

1.9. Перевізник, за результатом розгляду заяви (акцепту), направляє другій стороні у власній інформаційній системі повідомлення з накладенням КЕП:

- або про мотивоване повернення без розгляду заяви (акцепту) із зазначенням причин для такого повернення;
- або про дату укладення договору, присвоєння Замовнику коду Замовника як платника, коду вантажовідправника / вантажоодержувача. Код платника є номером Договору з Замовником.

До отримання повідомлення про укладення Договору, друга сторона має право відкликати свою заяву (акцепт) про прийняття пропозиції укласти Договір.

1.10. Договір є укладеним з дня надання Замовнику Перевізником Інформаційного повідомлення про укладення Договору, але не раніше дня введення його в дію відповідно до п. 12.1. Договору.

2. Права та обов'язки Сторін

2.1. Обов'язки Замовника:

2.1.1. Надавати або організовувати надання місячних замовлень на перевезення відповідно до Правил планування перевезень вантажів через автоматизовану систему планування перевезень вантажів (далі – Система планування перевезень) з проставленням ознаки, що містить умови надання послуг за наявності.

2.1.2. До початку навантаження здійснювати проставлення електронної заявки на подачу вантажних вагонів відповідно до плану перевезень, а для власних вагонів Перевізника – за три доби до дати навантаження.

2.1.3. При організації перевезень вантажів на власних транспортерах Перевізника Замовник зобов'язаний:

2.1.3.1. за 15 діб до дати навантаження власних транспортерів Перевізника здійснити подання заявки на подачу власних транспортерів Перевізника відповідно до плану перевезень, а у випадку якщо за умовами перевезення власний транспортер Перевізника має супроводжуватись бригадою супроводження, надавати Перевізнику заявку в письмовому вигляді із зазначенням запланованого часу навантаження, очікуваного часу в русі, запланованого часу вивантаження власного транспортера Перевізника.

2.1.3.2. Самостійно здійснювати всі необхідні погодження, пов'язані з перевезенням великовагових та негабаритних вантажів, оформляти або організовувати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур державного контролю.

2.1.4. Сплачувати послуги Перевізника та інші платежі, належні Перевізнику за Договором з сум внесеної передоплати за кодом платника.

Самостійно визначати розмір попередньої оплати та періодичність її внесення на підставі діючих тарифів та умов Договору, при цьому зобов'язаний враховувати обсяг запланованих перевезень, вагонообіг, строк перебування вагону за межами України та інших послуг Перевізника.

2.1.5. Відшкодовувати Перевізнику витрати, пов'язані із затримками вагонів, контейнерів і вантажів з причин, що не залежать від Перевізника, які виникли на станціях залізниць України, зокрема з наступних причин: неправильне оформлення відправниками перевізних документів; недодання до накладної документів, необхідних для виконання митних, санітарних та інших правил чи невірне їх оформлення; перевірка вантажів (маси вантажу) митними та іншими державними органами контролю; недотримання технічних умов розміщення та кріплення вантажів; недостатність грошових коштів та закриття коду платника; інші причини. Оплата вказаних послуг здійснюється шляхом списання з сум внесеної передоплати за кодом платника.

2.1.6. Здійснювати оформлення платіжних доручень і в реквізиті «*Призначення платежу*» вказувати наступне: «*Оплата провізних та інших платежів згідно з Договором від /дата укладання Договору/, № особового рахунку (код платника, наданий Замовнику), основна сума _____ та сума ПДВ _____*».

2.1.7. У строки, встановлені розд. 4 Договору, підписувати акти звіряння розрахунків, зведені відомості.

Підписувати не пізніше двох робочих днів від дня надання послуг накопичувальні картки зборів за роботи (послуги) та штрафів, пов'язаних з перевезенням вантажів (вантажобагажу) форми ФДУ-92, відомості плати за користування вагонами форми ГУ-46, відомості плати за користування контейнерами форми ГУ-46к, відомості плати за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а. А у випадку оформлення вказаних вище документів в паперовій формі на вимогу Замовника – підписувати та надавати Перевізнику не пізніше двох робочих днів від дня надання такої його вимоги.

2.1.8. Своєчасно реєструвати розрахунки коригувань до податкових накладних у Єдиному реєстрі податкових накладних (далі – ЄРПН) у строки, встановлені розд. 4 Договору.

2.1.9. Забезпечувати належне оформлення перевізних та платіжних документів із зазначенням коду платника Замовника.

Відповідальність за використання іншими особами коду платника несе Замовник.

У випадку використання без згоди Замовника його коду як платника, присвоєного за Договором, Замовник зобов'язаний розраховуватися з Перевізником за здійснене перевезення, а спірні питання вирішувати без участі Перевізника, окрім випадків прямо передбачених Договором.

2.1.10. Приймати подані за заявкою Замовника власні вагони Перевізника. Відмова Замовника від прийняття власних вагонів Перевізника допускається лише у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником таких вагонів для перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, на підставі відповідних документів (форм ГУ-23, ВУ-23).

Якщо подання Замовнику на його замовлення порожніх власних вагонів Перевізника затримується з його вини, з нього стягується *встановлена в п. 3.4. Договору* плата за користування власними вагонами Перевізника за весь час затримки вагонів на станції призначення. Якщо Замовник заявить про відмову від цих вагонів, плата за час затримки нараховується до моменту одержання відмови.

У випадку відмови Замовника від замовлених власних вагонів Перевізника, що подані Замовнику, Замовник зобов'язаний письмово повідомити станцію навантаження та філію «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» про таку відмову та сплатити плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження. Така плата стягується за накопичувальною картою форми ФДУ-92 на підставі акту загальної форми ГУ-23 та перевізного документа, за яким прибули вагони на станцію призначення за тарифною схемою 14 Збірника тарифів. Плата за пробіг вагонів не нараховується у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної та комерційної непридатності, що підтверджується відповідним документом (акт форми ГУ-23, ВУ-23).

2.1.11. Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Міждержавного стандарту ДСТУ ГОСТ 22235:2015 Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт (ГОСТ 22235-2010, IDT) та Правил перевезення вантажів.

При пошкодженні власних вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування за межами України Замовник зобов'язаний організувати ремонт пошкодженого вагону за власний рахунок та сплатити:

- витрати на транспортування пошкодженого вагона від місця пошкодження до (із) місця проведення підготовки до ремонту, до місця ремонту, в розмірі: провізної плати; вартості ремонту пошкодженого вагона з урахуванням вартості втрачених (або) пошкоджених частин (вузлів і деталей);

- вартість підготовки до ремонту;

- витрати на перевезення вагонів із місця здійснення ремонту на залізничну станцію, зазначену Перевізником;

- витрати на перевантаження вантажу з пошкодженого вагона, якщо його неможливо відремонтувати в навантаженому стані;

- всі митні та інші витрати, що виникли у зв'язку з пошкодженням вагону, його вузлів та деталей.

Визначення ремонтпридатності та обсягу відновлення вагонів здійснюється спеціалізованими підприємствами.

У випадку пошкодження власних вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника, одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування в межах України розрахунок розміру збитку за пошкодження вантажних вагонів здійснюється згідно розд. IV Правил користування вагонами.

У випадку втрати, неповернення упродовж 6 місяців (у т.ч. із-за кордону) або пошкодження власних вагонів Перевізника до стану, що не підлягає ремонту, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/ одержувача), на коліях загального і незагального користування, Замовник зобов'язаний надати Перевізннику відповідний вагон або відшкодувати його вартість, визначену згідно Порядку визначення розміру збитків від розкрадання, нестачі, знищення (псування) матеріальних цінностей, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 116.

2.1.12. Здійснювати очищення та промивання вагонів після вивантаження забруднювальних вантажів, перелік яких зазначено в Додатку 2 до Правил перевезення вантажів навалом та насипом затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 54 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986, з урахуванням передбачених у п. 1.3. цих Правил випадків, коли вагони не промиваються. У випадку перевезення за межі України в власних вагонах Перевізника вантажів, визначених в додатку 2 «Перелік вантажів, після вивантаження яких проводиться промивання вагонів» Правил перевезень вантажів навалом і насипом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 54 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986, Замовник зобов'язаний сплатити Перевізннику плату визначену в Додатку 1-1 до Договору за ставкою плати «Очищення, промивання, дезінсекція та дезінфекція вагонів (контейнерів) засобами Перевізника» за умови якщо Перевізнником самостійно було очищено такі вагони.

2.1.13. При перевезенні вантажів у власних вагонах Перевізника за межі України Замовник зобов'язаний:

2.1.13.1. Вносити плату за використання вагонів в робочому стані за час перебування їх за межами України в країнах СНД, Балтії та Грузії, відповідно до розд. 3 Договору.

2.1.13.2. Повертати на територію України порожні власні вагони Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії одразу після вивантаження згідно з інструкцією на повернення вагонів, розміщеною на сайті <http://uz-cargo.com/>.

Повертати порожні власні транспортери Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії одразу після вивантаження на визначені Перевізнником станції відстою.

Забезпечувати належне оформлення перевізних документів на повернення порожніх власних вагонів Перевізника після вивантаження на станціях Рені Од. Рені-Порт Од., Галац (ЧФР) на станцію Кучурган Од.

2.1.13.3. До дати прибуття завантаженого власного вагону Перевізника на станцію призначення надавати одержувачу інформацію, щодо подальшого відправлення вагонів після вивантаження на станцію наступного навантаження або на прикордонну передавальну станцію України при перевезенні за межі України, якщо не встановлено іншого порядку.

2.1.13.4. Для забезпечення передачі порожніх власних вагонів Перевізника в країни СНД, Балтії та Грузії для навантаження Замовник направляє Перевізнику заявки, в яких вказується кількість та рід рухомого складу, одержувач вагонів, станція навантаження, прикордонний перехід, платник.

Подача вагонів здійснюється, з оплатою за рахунок Замовника:

- 1) провізних платежів, що відображені в перевізному документі на подачу порожнього вагону під навантаження;
- 2) плати за використання власного вагону Перевізника за межами України;
- 3) плати за «надання власних вагонів Перевізника під навантаження на території інших держав» плати за Додатком 1-1 до Договору;

Подача вагонів здійснюється з вихідних прикордонних передавальних станцій України.

2.1.13.5. Надавати на погодження Перевізнику, необхідні документи для проведення поточного ремонту власного вагону Перевізника за межами України упродовж 10 робочих днів з дати одержання повідомлення від Перевізника про затримку вагона за межами України через технічну несправність.

2.1.13.6. За письмовим погодженням (згідно з п. 2.3.9. Договору) організувати усунення поточних технічних несправностей власних вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, шляхом укладання відповідних договорів на організацію здійснення ремонтів з іншими юридичними особами. При цьому Замовник повинен погодити з Перевізником вартість організації проведення вищевказаних ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом), у т.ч.: вартість ремонту вагонів, витрати, понесені Замовником при оплаті витрат юридичної особи, яка має організувати здійснення ремонту вагонів, вартість валютного переводу коштів, покупки валюти та курсової різниці, тарифу за перевезення вагонів в ремонт та пов'язаних з цим додаткових зборів та інші витрати Замовника.

Для підтвердження витрат з організації проведення поточного ремонту, Замовник надає Перевізнику оформлені та завірені належним чином копії документів: дефектну відомість форми ВУ-22 (крім країн, де не передбачено складання дефектної відомості форми ВУ-22), повідомлення форми ВУ-23М, ВУ-36М, ВУ-25М (при необхідності), актрекламацію форми ВУ-41 (при наявності), акт форми ВУ-35Р (при заміні колісних пар), акти які підтверджують несправність колісних пар, бокових рам, надресорних балок, автозчепних пристроїв і поглинальних апаратів розрахунково-дефектну відомість, акт виконаних робіт між спеціалізованим підприємством, що має право здійснювати ремонти рухомого складу та юридичною особою, що організувала проведення ремонтів, акт виконаних робіт, оригінал рахунку Замовника; лист погодження Перевізника щодо організації Замовником виконання ремонту вагону за межами України, сертифікати на запасні частини та інші необхідні документи.

2.1.13.7. На вимогу письмово повідомляти Перевізника про місцезнаходження власного вагону Перевізника, операції, що проводяться з вагоном, який Перевізником надано Замовнику.

2.1.13.8. Після проведення ремонту за межами України, Замовник зобов'язаний невідкладно організувати та повернути вагон в країну власниці, у т.ч., здійснити оформлення необхідних документів для повернення таких вагонів.

2.1.14. Самостійно та регулярно ознайомлюватись з змінами до Договору, направленими Перевізником документами та повідомленнями, іншою інформацією щодо надання послуг, розміщеними в інформаційних системах Перевізника.

2.2. Права Замовника:

2.2.1. На власний розсуд укладати договори з третіми особами (вантажовідправниками, вантажоодержувачами, платниками, експедиторами, митними брокерами, особами, що володіють транспортними засобами, портовими операторами та іншими) відповідаючи за їх дії або бездіяльність, перед Перевізником як за власні, а також виступати платником в інтересах третіх осіб за Договором.

2.2.2. Скасувати, в разі необхідності, надану Перевізнику заявку, передбачену п.п. 2.1.2. – 2.1.3. Договору, не пізніше, ніж за 2 доби до дати подачі вагону.

2.2.3. Відмовитися від прийняття порожніх власних вагонів Перевізника у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, та / або наданих без заявки Замовника.

Непридатність вагонів у комерційному та / або технічному відношенні оформляється одним із повідомлень форми ВУ-23М, та / або актами форми ГУ-23, оформленими згідно Статуту залізниць України та Правил перевезень вантажів.

2.2.4. Забороняти або надавати дозвіл на використання свого коду як платника третім особам без обмеження їх кола або з визначенням їх переліку.

У випадку надання дозволу на використання коду Замовника як платника третім особам без обмеження їх кола, відповідальність за використання третіми особами коду платника несе сам Замовник. У такому випадку Замовник зобов'язаний розраховуватися з Перевізником за здійснене перевезення із зазначенням його коду платника, а спірні питання самостійно вирішувати без участі Перевізника.

Надання дозволу на використання коду Замовника (з встановленням додаткових обмежень) здійснюється за окремою заявою про надання дозволу на використання коду платника з накладенням КЕП Замовника через власну інформаційну систему Перевізника.

У випадку надання дозволу на використання коду Замовника як платника обмеженому колу третіх осіб, Замовник сплачує за використання системи контролю за використанням кодів платників плату, визначену у Додатку 1-1 до Договору. Плата стягується щомісячно за зведеною відомістю.

2.2.5. Вільно обирати потрібні йому послуги з переліку пропонуваного Перевізником, у т.ч., з числа визначених Договором. Умови Договору не покладають на Замовника обов'язок замовляти послуги використання власних вагонів Перевізника.

2.3. Обов'язки Перевізника:

2.3.1. Розглядати надані Замовником місячні та додаткові замовлення на перевезення вантажів, інші замовлення (далі – замовлення на перевезення вантажів).

2.3.2. Приймати до перевезення вантажі у вагонах (контейнерах) Замовника або у власних вагонах (контейнерах) Перевізника, надавати власні вагони (контейнери) Перевізника для навантаження вантажів згідно із затвердженими планами і заявками Замовника згідно інформації розміщеної у Системі планування перевезень, надавати додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, перелік яких зазначається в додатках до Договору та Збірнику тарифів.

2.3.3. Відкрити для проведення розрахунків і обліку сплачених сум для Замовника особовий рахунок з наданням коду платника, а також присвоїти Замовнику код вантажовідправника / вантажоодержувача. Надані коди зазначаються Перевізником в Інформаційному повідомленні про укладення Договору в порядку визначеному в п. 1.9. Договору.

2.3.4. Вести облік попередньої оплати, нарахованих і сплачених сум за здійснені перевезення і надані послуги, пов'язані з перевезенням вантажу та надавати Замовнику відповідні розрахункові документи в електронній формі. Паперові копії таких документів надаються за зверненням Замовника за цінами встановленими в Додатку 1-1 до Договору через станцію або через один з підрозділів філії «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця», що вказано у такому зверненні Замовника.

В разі, оформлення первинних документів із зауваженнями, їх паперові копії надаються Замовнику безоплатно.

2.3.5. Складати документи, передбачені п. 1.3., 1.4. та розд. 4 Договору, щодо нарахування сум платежів.

2.3.6. У строки, встановлені розд. 4 Договору, своєчасно реєструвати податкові накладні у ЄРПН.

2.3.7. Надавати власні вагони Перевізника в технічно справному стані для виконання вантажних операцій Замовником.

2.3.8. Забезпечувати проведення капітального і деповського ремонтів вагонів Перевізника на території України.

2.3.9. Надавати письмове погодження на організацію здійснення усунення технічних несправностей власних вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, на ім'я Замовника або юридичної особи (нерезидента України), вказаної Замовником.

2.3.10. Компенсувати Замовнику вартість організації проведення ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом) власних вагонів Перевізника, обумовлених у п. 2.1.13.6. Договору, на підставі отриманого рахунку та документів (копій, завірених Замовником), що підтверджують фактично здійснену Замовником оплату грошовими коштами таких витрат після передачі такого вагону Перевізнику.

2.3.11. Розміщувати на сайті <http://uz-cargo.com/> інструкцію на повернення власних вагонів Перевізника.

2.3.12. Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Міждержавного стандарту ДСТУ ГОСТ 22235:2015 Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт (ГОСТ 22235-2010, IDT) та Правил перевезення вантажів.

2.4. Права Перевізника:

2.4.1. Відмовити в наданні та / або призупинити надання послуг відповідно до узгодженого плану перевезень у випадку оголошення заборон або обмежень на перевезення вантажу на / з станції, що зазначені в планах. При цьому Перевізник не несе відповідальності за ненадання послуг.

2.4.2. Відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у випадку відсутності у Перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення, а саме:

- тимчасового припинення чи обмеження навантаження і перевезення вантажів в окремі райони, станції призначення або для окремих одержувачів;
- відмови в узгодженні замовлень перевізниками іноземних держав, портами та одержувачами;
- відсутності необхідної кількості власних вагонів Перевізника;
- заявлення обсягів перевезення, які перевищують визначену відповідними договорами максимальну переробну спроможність вантажних фронтів або станцій призначення;
- в інших випадках, передбачених іншими нормативно-правовими актами.

Така відмова здійснюється через Систему планування перевезень.

2.4.3. Отримати від Замовника відшкодування вартості вагону, якщо останній не повернуто на територію України упродовж 6 місяців від дня перетину кордону України.

Перевізник має право пред'явити претензію Замовнику про відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий на територію України упродовж 6 місяців після дати передачі вагону за межі України а Замовник зобов'язаний сплатити таку вартість.

2.4.4. Отримати від Замовника відшкодування збитків (витрат) передбачених п. 2.1.11. Договору, відшкодування вартості вагону, якщо останній не повернуто з під'їзної колії або на територію України упродовж 6 місяців від дня перетину кордону України.

Перевізник має право пред'явити претензію Замовнику про відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий на територію України упродовж 6 місяців після дати передачі вагону за межі України, а Замовник зобов'язаний сплатити таку вартість.

3. Вартість послуг

3.1. Розмір провізних платежів за перевезення вантажу у вагонах Замовника та вагонах залізниць інших держав, додаткових зборів, пов'язаних з перевезенням, роз-

раховується за ставками і тарифами, які визначаються у відповідності до умов Збірника Тарифів.

3.2. Замовник зобов'язаний сплачувати провізні платежі за перевезення вантажу у власному вагоні Перевізника (крім транспортерів Перевізника, проїзду бригад супроводження транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад), які складаються з:

1) плати за перевезення (провізної плати) навантаженого власного вагону Перевізника та інших платежів, які визначаються за тарифом, визначеним у Збірнику тарифів встановленим для власного вагону перевізника;

2) компенсації витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. У випадку оформлення відправки вантажу на експорт сплачуються додаткові збори, передбачені п. 5, 7 розд. III Збірника тарифів, окремо для завантаженого та порожнього вагонів;

3) плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за нормативний термін доставки.

У разі використання з 01.10.2020 власного вагону Перевізника після «подвійних операцій», передбачених Правилами користування вагонами, компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника та плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів у порожньому рейсі не нараховується.

3.2.1. Розмір плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) визначається в наступному порядку:

При перевезенні по території України, як сума плати за використання вагону в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за нормативний термін доставки за такими формулами:

$$V = V_{\text{ван}} + V_{\text{пор}};$$

$$V_{\text{ван}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{ван}} + T_{\text{дод}});$$

$$V_{\text{пор}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{пор}} + T_{\text{дод}}), \text{ де:}$$

$V_{\text{ван}}$ – плата за використання власного вагону Перевізника під час перевезення вантажу, грн. / вагон.;

$V_{\text{пор}}$ – плата за використання власного вагону Перевізника під час перевезення порожнього вагону, грн. / вагон.;

$T_{\text{ван}}$ – нормативна кількість діб у вантажному рейсі;

$T_{\text{пор}}$ – нормативна кількість діб у порожньому рейсі;

$T_{\text{дод}}$ – кількість діб відповідно до ст. 24 СМГС або п. 2.4 Правил обчислення термінів доставки вантажів (ст. 41, 116 Статуту), затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086 (далі – Правила обчислення термінів доставки). $T_{\text{дод}}$ може не

застосовуватися за рішенням Перевізника. Інформація про застосування $T_{\text{дод}}$ зазначається у Додатку 1-2 до Договору.

$C_{\text{пл}}$ – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу, грн /вагон за добу, зазначена в Додатку 1-2 до Договору. Плата нараховується за ставками, що діють на дату приймання вантажу до перевезення.

Нормативна кількість діб використання власного вагону Перевізника у вантажному або порожньому рейсах визначається за такими формулами:

$$T_{\text{ван}} = L_{\text{ван}} / V_{\text{дост}},$$

$$T_{\text{пор}} = L_{\text{ван}} \times K_{\text{пл}} / V_{\text{дост}}, \text{ де:}$$

$L_{\text{ван}}$ – тарифна відстань перевезення вантажу, км;

$V_{\text{дост}}$ – нормативна кількість кілометрів за одну добу (км/добу):

1) до 30.09.2020 включно – відповідно до п. 1 Правил обчислення термінів доставки (при цьому 320 км/добу застосовується для маршрутних відправок в значені, визначеному Договором), або, у випадку здійснення перевезень, оформлених накладною СМГС (ЦІМ/СМГС), відповідно до параграфів 1 та 2 ст. 24 СМГС.

2) з 01.10.2020 включно – відповідно до п. 1 Правил обчислення термінів доставки (при цьому 320 км/добу застосовується для маршрутного поїзда в значені, визначеному Договором) незалежно від виду сполучення.

У всіх випадках за кожне перевезення (за вантажний або порожній рейси) неповна доба використання округляється до повної;

$K_{\text{пл}}$ – коефіцієнт порожнього пробігу, зазначено у Додатку 1-2 до Договору.

3.2.2. При замовленні власного вагону Перевізника для проїзду провідників відправника (одержувача) Замовник зобов'язаний сплачувати:

- 1) плату за проїзд провідника відправника / одержувача (провізну плату) та інші платежі, встановлену Збірником Тарифів на дату відправлення вантажу;
- 2) плату за перевезення порожнього власного вагону Перевізника з провідниками, яка розраховується за фактичну тарифну відстань за ставками і тарифами Збірника Тарифів;
- 3) плату за використання власного вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки, відповідно до п. 3.2.1. Договору;
- 4) компенсацію витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору.

3.2.3. Замовник зобов'язаний сплачувати плату за перевезення спеціальних вантажів у власному вагоні Перевізника, яка складається з:

- 1) плати за перевезення навантаженого власного вагону Перевізника (провізної плати), визначеним у Збірнику тарифів;

2) компенсації витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. У випадку оформлення відправки вантажу на експорт сплачуються додаткові збори, передбачені п. 5, 7 розд. III Збірника тарифів, окремо для завантаженого та порожнього вагона;

3) плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за нормативний термін доставки.

3.3. Замовник зобов'язаний сплачувати за час перебування власного вагону Перевізника за межами України плату за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України. Ставка плати за використання власного вагону Перевізника за межами України встановлена в Додатку 1-2 до Договору. Сума нарахованої плати за результатами кожного місяця відображається у зведеній відомості.

Плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України нараховується за весь час з моменту передачі вагону на залізниці інших країн на прикордонній передавальній станції до моменту прийому вагону на прикордонній передавальній станції за кожну добу з округленням неповної доби до повної та стягується щодобово з внесеної Замовником передоплати. Плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України щодобово нараховується та відображається в інформаційному повідомленні.

Час перебування власного вагону Перевізника в неробочому парку за межами України (за винятком ремонтів, вказаних у п. 2.1.11. Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення ВУ-23М до моменту оформлення ВУ-36М за даними з інформаційної бази філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» АТ «Укрзалізниця») виключається із загального часу використання.

3.4. Замовник зобов'язаний сплачувати у визначеному Договором розмірі плату за користування власними вагонами Перевізника: під час виконання вантажних операцій на місцях загального користування; переданих Замовнику на місцях незагального користування; затриманих на станціях в очікуванні подавання під вантажні або інші операції, з причин, які залежать від Замовника; затриманих під час перевезення з інших причин, що не залежать від Перевізника (далі – плата за користування власними вагонами Перевізника).

3.4.1. Розмір плати за користування власними вагонами Перевізника встановлюється:

1) до 30.09.2020 включно – у розмірі визначеному в розділі V Збірника тарифів як для вагонів перевізника;

2) з 01.10.2020 включно – відповідно п. 3.4.2, Договору.

3.4.2. Плата за користування власними вагонами Перевізника визначається за кожен вагон відповідно до їх типу за формулою:

$$P_{\text{вик}} = (C_{\text{пл}} / 24) \times t_{\text{год}} \times k_{\text{м}}, \text{ де:}$$

$P_{\text{вик}}$ – плата за користування власними вагонами Перевізника для відповідного типу вагонів;

$C_{\text{пл}}$ – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн. / вагон за добу визначена в Додатку 1-2 до Договору;

24 – кількість годин у добі;

$t_{\text{год}}$ – кількість годин користування вагоном Перевізника для відповідного типу вагонів.

$k_{\text{м}}$ – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до $P_{\text{вик}}$ для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутної відправки. Коефіцієнт встановлюються Перевізником та зазначається в Додатку 1-2 Договору.

3.4.3. Моментом початку відліку часу для нарахування плати за користування власними вагонами Перевізника, визначеної в п. 3.4. Договору, є момент передачі Замовнику власних вагонів Перевізника або початку затримки відповідно до Правил користування вагонами.

Облік часу користування, з метою визначення розміру плати за користування власними вагонами Перевізника у випадках вказаних в п. 3.4. Договору, здійснюється відповідно до Правил користування вагонами. Застосування плати за користування власними вагонами Перевізника в частині, що не визначена Договором, здійснюється відповідно до Правил користування вагонами.

Загальний час, за який нараховується та сплачується Замовником плата за користування власними вагонами Перевізника, включає час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні Замовника та час затримки вагонів з його вини в очікуванні подавання під вантажні або інші операції на станціях призначення і на підходах до них.

3.4.4. Також плата за користування власними вагонами Перевізника нараховується та сплачується Замовником у випадку їх затримки під час перевезення з причин, що не залежать від Перевізника. В таких випадках кількість годин затримки обліковується окремо по кожній станції затримки на підставі актів загальної форми ГУ-23.

3.4.5. Збір за зберігання порожнього власного вагону Перевізника на місцях загального користування не нараховується.

3.5. Розмір (ставки) плати за послуги, що виконуються за вільними тарифами та перелік яких наведено у додатках 1-1 – 1-3 до Договору, визначається Перевізником в порядку передбаченому Договором.

3.6. У випадку затвердження Перевізником рішення про встановлення пільгових тарифів зі знижкою відповідно до п. 4 розд. 1 Збірника тарифів, розрахунки за послуги здійснюються на умовах, встановлених таким рішенням Перевізника, а саме рішення підлягає оприлюдненню.

3.7. Замовник зобов'язаний компенсувати Перевізнику сплачений останнім єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України.

4. Порядок проведення розрахунків

4.1. Розрахунки за Договором здійснюються через філію «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця».

4.2. Оплата послуг відповідно до Договору здійснюється у національній валюті України на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок зі спеціальним режимом використання Перевізника, вказаний в розд. 14 Договору. Датою надходження платежів вважається дата зарахування коштів обслуговуючим банком на поточний рахунок Перевізника зі спеціальним режимом використання.

Одержані на поточний рахунок з спеціальним режимом використання кошти Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника.

4.3. Оплата послуг Замовником – нерезидентом здійснюється в іноземній валюті України на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Перевізника в іноземній валюті, вказаний в розд. 14 Договору. Датою надходження платежів вважається дата зарахування коштів обслуговуючим банком на поточний рахунок Перевізника в іноземній валюті.

Одержані на поточний рахунок в іноземній валюті валютні кошти Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника – нерезидента в національній валюті України за офіційним курсом Національного банку України на дату зарахування коштів на поточний рахунок в іноземній валюті.

4.4. По мірі виконання перевезень та надання послуг, Перевізником відображається в особовому рахунку використання Замовником коштів за добу для оплати:

- провізних платежів за перевезення, зазначених в накладних;
- суми додаткових зборів та додаткових послуг за вільними тарифами;
- плати за використання власних вагонів Перевізника за межами України, що відображається в щодобових інформаційних повідомленнях;
- штрафів на підставі відповідних перевізних документів, накопичувальних карток, відомостей плати за користування вагонами (контейнерами), інформаційних повідомлень, тощо;
- пені.

Виписки з особового рахунку відображають облік коштів, перерахованих та витрачених Замовником на виконання Договору. У виписці відображаються дати утворення, розміри заборгованості та нарахована пеня.

4.5. Щодобово, упродовж періоду виконання Договору, Перевізник надає Замовнику переліки перевізних документів в електронному вигляді (далі – щодобові переліки перевізних документів), які відображають облік коштів, перерахованих та витрачених Замовником на виконання Договору за звітну добу.

4.6. Не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним, Перевізник надає Замовнику зазначену вище виписку з його особового рахунку та зведену відомість для підписання останньої.

Для Замовника – нерезидента Перевізник, не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним, надає в паперовому вигляді акт наданих послуг в еквіваленті суми наданих послуг в іноземній валюті, розрахованій відповідно до п. 4.3. Договору, для забезпечення здійснення валютного нагляду обслуговуючою банківською установою. Замовник – нерезидент зобов'язується підписати та передати філії «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» акт наданих послуг не пізніше 20-го числа місяця наступного за звітним.

В зведеній відомості відображається плата за використання власних вагонів Перевізника за межами України, плата за використання власних транспортерів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, а також плата за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спеціальним вагоном з бригадою, яка формується на підставі щодобових інформаційних повідомлень, штрафи, інші платежі, якщо це передбачено Договором.

4.7. Наявність підписаної зведеної відомості не позбавляє Перевізника права здійснити донарахування не врахованої плати за надані послуги за минулі періоди за наявності для цього достатніх підстав.

4.8. Замовник упродовж 5 робочих днів з дня отримання зведеної відомості зобов'язаний надіслати Перевізнику підписану зведену відомість.

У випадку підписання зведеної відомості із зауваженнями Перевізником здійснюється перевірка наданих послуг та їх вартості на підставі окремого звернення Замовника. За результатами перевірки, при наявності підстав, Перевізником проводиться коригування, яке відображається в наступних зведених відомостях.

У випадку, якщо Замовником не підписано зведену відомість упродовж 15 днів з дня її отримання без письмового обґрунтування, зведена відомість вважається погодженою обома Сторонами без зауважень. Датою отримання зведеної відомості, у випадку направлення її в паперовій формі, вважається відмітка поштової служби на повідомленні про вручення рекомендованого листа або дата календарного штемпеля поштової служби у випадку повернення відправлення у зв'язку із закінченням терміну зберігання, знаходження абонента за адресою (за зазначеною адресою не проживає), з відмовою адресата від одержання.

4.9. У випадку незгоди з нарахованими платежами та сумою списаних з особового рахунку коштів Замовник для проведення перевірки письмово повідомляє Перевізника на вказану в розд. 7 Договору адресу. У випадку виявлення Перевізником неправильного нарахування платежів здійснюється перерахунок, після чого надлишок списаних коштів зараховується на особовий рахунок Замовника, як оплата за майбутні перевезення або ж додатково з сум внесеної попередньої оплати списуються кошти для оплати належних Перевізнику платежів в порядку та строки передбачених законодавством.

4.10. За необхідності, на вимогу Замовника або Перевізника, проводиться звірення розрахунків між ними, результати якої оформляються актом звірення взаємних

розрахунків. Із Замовником – нерезидентом акт звіряння взаємних розрахунків проводиться в національній валюті України та в іноземній валюті. Звіряння розрахунків проводиться не рідше одного разу на рік. Підписання Сторонами акту звіряння розрахунків не позбавляє Перевізника права на донарахування та стягнення коштів за не врахованими раніше грошовими вимогами за наявності для цього достатніх підстав.

4.11. Додатково до складених первинних документів, інформація про які включена до щодобових переліків перевізних документів, на звернення Замовника Перевізником може складатися в електронній формі акт наданих послуг. За умови відповідності критерію «ритмічний характер» встановленого п. 201.4 ст. 201 Податкового кодексу України, такі акти є підставою для складання зведених податкових накладних (розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної).

4.12. Податкові накладні (з обов'язковим зазначенням номеру філії Перевізника як Постачальника (продавця)) складаються в електронному вигляді Перевізником за першою подією та реєструються в ЄРПН у порядку, встановленому Податковим кодексом України. У випадку коригування сум податкових зобов'язань, а також у випадку виправлення помилок, складається розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в електронному вигляді та надається Замовнику для реєстрації в ЄРПН. Зареєстровані податкові накладні/розрахунки коригувань в ЄРПН доступні Замовникам в електронному вигляді. Перевізник відповідно до вимог п. 201.4 ст. 201 Податкового кодексу України має право складати зведені податкові накладні.

4.13. Податкові накладні та розрахунки коригувань до них надаються контрагенту в електронному вигляді шляхом реєстрації в ЄРПН.

У випадку, якщо одна з Сторін склала податкові накладні або розрахунки коригувань до них з порушенням законодавства, а також у випадку відсутності їх реєстрації в ЄРПН, що тягне за собою втрату права іншої Сторони на збільшення податкового кредиту чи зменшення податкових зобов'язань, сплачених (нарахованих) у зв'язку з виконанням Договору, винна Сторона зобов'язується компенсувати іншій Стороні завдані цим збитки, розмір яких не може перевищувати розмір відповідних податкових платежів.

5. Відповідальність Сторін

5.1. У випадку відсутності або недостатності на особовому рахунку Замовника коштів, у розмірі необхідному для оплати провізних та інших платежів, додаткових послуг, Перевізник має право припинити надання послуг за Договором, у т.ч., приймання, видачу вантажів та надання додаткових послуг згідно ст. 62 Статуту залізниць України з одночасним віднесенням відповідальності на Замовника за затримку вагонів і контейнерів та зберігання вантажу. При наявності заборгованості Перевізник має право, відповідно до ст. 51, 62 Статуту залізниць України затримати видачу вантажу, що надійшов, і реалізувати його для покриття заборгованості.

5.2. У випадку виникнення заборгованості за Договором Замовник сплачує Перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня, від суми боргу за кожний день прострочення платежу

За наявності заборгованості, із перерахованих Замовником грошових коштів за Договором у першу чергу погашається пеня, у другу чергу – основна сума боргу, а залишок коштів зараховується як попередня оплата.

Моментом виникнення заборгованості у Замовника є дата відображення на особовому рахунку Замовника вартості фактично наданих Перевізником послуг за Договором та / або дата здійснення коригування плати, передбачених Договором, за умови відсутності грошових коштів на особовому рахунку Замовника в розмірі достатньому для їх оплати.

5.3. Сторона, що залучила третю особу до виконання свого зобов'язання за Договором, несе перед іншою Стороною відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою, як за свої власні.

5.4. У випадку порушення Замовником термінів реєстрації в ЄРПН розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Перевізник має право призупинити надання послуг за Договором, за умови якщо прострочення перевищує 30 календарних днів.

5.5. У випадку не очищення власних вагонів Перевізника, після вивантаження Замовник послуг сплачує штраф у розмірі 1 500 грн. за кожен такий вагон, а всіх інших вагонів після вивантаження – відповідно до ст. 123 Статуту залізниць України. Перевізник сплачує Замовнику штраф у розмірі 1 500 грн. за кожен прийнятий Замовником власний вагон Перевізника, якщо його подано Перевізником не очищеним

5.6. Перевізник відповідає за шкоду спричинену вантажу та / або вагонам Замовника відповідно до законодавства.

6. Обставини непереборної сили

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором у випадку виникнення після укладення Договору обставин непереборної сили, якими є надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених умовами Договору (контракту, угоди тощо), обов'язків згідно із законодавчими та іншими нормативними актами, а саме: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, воєнний стан, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратство, безлади, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха, кібератак, тощо.

6.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна протягом 10 календарних днів з моменту їх виникнення, повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі, з подальшим наданням підтверджуючих документів.

6.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України, уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами, або торгово-промисловою палатою країни, на території якої мали місце такі обставини.

6.4. Виникнення обставин непереборної сили не є підставою для відмови Замовника від сплати за послуги, надані до виникнення вказаних обставин.

6.5. У випадку, якщо обставини непереборної сили будуть тривати понад три місяці, кожна Сторона має право в односторонньому порядку припинити Договір без відшкодування іншій Стороні збитків, але за умови здійснення взаємних розрахунків за послуги, надані на дату припинення Договору.

7. Вирішення спірних питань

7.1. Усі спірні питання з виконання Договору вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення домовленості – у претензійно-позовному порядку:

- претензії, щодо незбереження вантажів, прострочення в доставці вантажів при перевезенні заявляються Перевізнику на адресу АТ «Укрзалізниця»: 03150, Україна, м. Київ, вул. Тверська (Єжи Гедройця), б. 5;

- інші претензії, що виникли з перевезення вантажів, заявляються Перевізнику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32.

7.2. Претензії до Замовника надсилаються за його місцезнаходженням.

7.3. Строк позовної давності за вимогами Перевізника до Замовників, що впливають з правовідносин Сторін за Договором, становить один рік.

7.4. У випадку задоволення грошових вимог (претензій) Замовника, Перевізник має право відобразити відповідні грошові суми на особовому рахунку Замовника в якості попередньої оплати.

Належним способом захисту в судовому порядку прав та інтересів Замовника щодо відображення Перевізником в особовому рахунку використання Замовником коштів (провізних платежів, неустойки, відшкодування збитків, інших), є відновлення становища, яке існувало до їх порушення – внесення відповідних змін до особового рахунку Замовника про зарахування коштів на нього.

7.5. У випадку, якщо Замовник є нерезидентом України, усі спори, розбіжності, вимоги, що виникають за Договором або в зв'язку з ним, у тому числі що стосуються його укладення, тлумачення, виконання, порушення, припинення чи недійсності, підлягають вирішенню в Міжнародному комерційному арбітражному суді при Торгово-промисловій палаті України (далі – МКАС) відповідно до його Регламенту. Правом, що регулює Договір, є матеріальне право України. Арбітражний суд складається із трьох арбітрів. Місце проведення арбітражного розгляду (суду): м. Київ, вул. Велика Жито-

мирська, 33. Українська є мовою арбітражного розгляду. Рішення МКАС є остаточним і обов'язковим для обох Сторін.

8. Організація електронного документообігу за Договором

8.1. Сторони домовились про використання електронного документообігу.

Для організації електронного документообігу використовується власні інформаційні системи Перевізника.

8.2. Електронний документообіг між Перевізником та Замовником передбачає оформлення документів з накладанням КЕП (із застосуванням спеціалізованого інтерфейсу користувача), якщо їх оформлення в електронній формі реалізовано в інформаційних системах Перевізника та нормативно-правовими актами не встановлено обов'язковість паперового оформлення, а саме:

- 1) замовлення на перевезення вантажів форми ГУ-12;
- 2) накладна та супроводжувальні документи при перевезенні у внутрішньому сполученні,
- 3) накладна СМГС при перевезенні порожніх вагонів між Україною Російською Федерацією та Республікою Білорусь;
- 4) податкова накладна;
- 5) розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної;
- 6) комерційний акт форми ГУ-22;
- 7) акт загальної форми ГУ-23;
- 8) акт про затримку вагонів форми ГУ-23а;
- 9) пам'ятка про подавання / забирання вагонів форми ГУ-45;
- 10) відомість плати за користування вагонами форми ГУ-46;
- 11) відомість плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а;
- 12) повідомлення про закінчення вантажних операцій з вагонами;
- 13) накопичувальна картка зборів за роботи (послуги) та штрафів форми ФДУ-92;
- 14) відомість плати за користування контейнерами форми ГУ-46к;
- 15) пам'ятка про видачу/приймання контейнерів;
- 16) повідомлення про прибуття вантажу, що прибув на адресу замовника на станції призначення та інші;
- 17) повідомлення про час подавання вагонів під навантаження;
- 18) заява про переадресування вантажу;
- 19) облікова картка;

- 20) зведена відомість;
- 21) щодобові інформаційні повідомлення;
- 22) виписка з особового рахунку;
- 23) акти наданих послуг та акти звіряння взаєморозрахунків;
- 24) претензії, вимоги та відповіді на них;
- 25) Договір, заяви, повідомлення та інші необхідні для виконання Договору документи.

8.3. Замовник зобов'язується:

8.3.1. Використовувати інформаційні системи Перевізника та реєструвати користувачів Замовника в них.

8.3.2. Виконувати технічні умови щодо роботи з інформаційною системою Перевізника.

8.3.3. За власний рахунок провести оснащення програмно-технічними засобами, у т.ч. ключами КЕП.

8.3.4. Дотримуватися встановленого часу на обробку електронного документа та відповіді Перевізнику.

8.3.5. У випадку виникнення непередбачених ситуацій узгоджувати із Перевізнком послідовність дій з їх усунення.

8.3.6. Приймати для розгляду та підписання надані йому Перевізнком документи в електронній формі в порядку визначеному Перевізнком.

8.3.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів КЕП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів КЕП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

8.4. Перевіжник зобов'язується:

8.4.1. Реєструвати та підключати Замовника до власної інформаційної системи Перевізника, у т.ч. створити обліковий запис, надати йому login та password, інформувати про наявність облікового запису.

8.4.2. Оприлюднити на офіційному сайті Перевізника технічні умови щодо роботи з інформаційною системою Перевізника.

8.4.3. Надавати у встановленому порядку на вимогу Замовника консультації з питань, пов'язаних із застосуванням електронного документообігу, передбачених Договором.

8.4.4. Оприлюднити на офіційному сайті Перевізника перелік акредитованих центрів сертифікації ключів України (далі – АЦСК), КЕП яких буде оброблятися при оформленні електронних документів.

8.4.5. Дотримуватися технології та встановленого часу на обробку електронного документа, передбачених розд. 8 Договору, та надання його Замовнику.

8.4.6. Своєчасно оприлюднювати на офіційному сайті Перевізника будь-які зміни, пов'язаних з електронним документообігом.

8.4.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів КЕП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів КЕП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

8.4.8. Нести відповідальність за збереження та нерозповсюдження аутентифікаційних даних для доступу до автоматизованих систем.

8.4.9. Розміщувати та зберігати електронні документи у власній інформаційній системі Перевізника.

8.5. Порядок оформлення, прийому та узгодження електронних перевізних документів

8.5.1. Замовник формує ЕПД та передає їх Перевізннику через власну інформаційну систему Перевізника не пізніше часу пред'явлення вантажу для приймально-здавальних операцій відповідно до режиму роботи товарної контори станції.

8.5.2. Заповнення ЕПД СМГС здійснюється відповідно до вимог Додатку 1 до СМГС.

КЕП Замовника при відправленні проставляється в графі 1 ЕПД. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» "Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»" відображається в графах 1, 26, 64. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом накладної та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.5.3. При негативних результатах перевірки Замовник отримує засобами зв'язку інформацію про зміст помилки, коригує помилкові дані в ЕПД, підписує його КЕП та повторно надсилає Перевізннику.

8.5.4. Підтвердження приймання вантажу до перевезення за ЕПД проводиться шляхом проставлення в ЕПД дати прийняття вантажу до перевезення та накладання КЕП. На вимогу Замовника Перевізнник засвідчує дату прийняття вантажу до перевезення шляхом проставлення календарного штампелю в роздрукованій копії ЕПД. Друк паперової копії ЕПД накладної виконується Замовником або за окрему плату на його вимогу Перевізнником.

8.5.5. Оформлений ЕПД із наявним КЕП (що є підтвердженням прийняття вантажу до перевезення), передається Замовнику за допомогою власної інформаційної системи Перевізника.

8.5.6. Видача вантажу, перевезення якого здійснювалось за ЕПД, проводиться за допомогою інформаційних систем Перевізника. На вимогу Замовника Перевізнник проводить видачу вантажу за паперовою копією електронної накладної.

8.5.7. Інформацію про прибуття вантажу за електронною накладною Перевізнник надає Замовнику одночасно з повідомленням про прибуття вантажу.

8.5.8. Замовник заповнює електронну накладну СМГС відповідно до вимог Додатку 1 до СМГС з наявністю по прибуттю КЕП у графах 27, 36. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» "Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»" відображається

у графах 35,36. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом накладної та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.6. Перевізник не несе відповідальності у випадку неможливості здійснення обміну електронними документами із Замовником, якщо це викликано несправностями програмно-технічних засобів і каналів зв'язку, наданих третіми особами Замовнику або тих, що використовуються Замовником для доступу власної інформаційної системи Перевізника.

8.7. У випадку судового розгляду справи, чи виникненні претензійної практики, використовується візуальне відображення електронних документів на папері.

8.8. При наявності розбіжності у даних, що містяться у візуальних відображеннях електронних документів учасників перевізного процесу, з приводу уточнення достовірності даних, що містяться в електронних документах, Сторони отримують оригінал електронного документу або його завірнену візуальну паперову копію з власної інформаційної системи Перевізника.

9. Додаткові умови

9.1. Зобов'язання, які Сторони мають один перед одним за укладеними раніше і припиненими договорами про надання послуг з здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги (далі – Попередньо укладені договори про надання послуг), виконуватимуться на умовах встановлених такими Попередньо укладеними договорами про надання послуг в частині визначення вартості таких послуг, а в частині всіх інших умов відповідно до умов цього Договору.

Замовник погоджується на використання за Договором залишку коштів, який обліковується на особовому рахунку відкритому за Попередньо укладеними договорами про надання послуг, зокрема, на стягнення недоборів або зарахування переборів, що виникли за результатами перевезень за такими Попередніми договорами про надання послуг та не були сплачені до початку дії цього Договору.

Планування перевезень вантажів, розпочате за Попередньо укладеними договорами про надання послуг не переривається їх припиненням, а послуги надаються на умовах Договору

9.2. Укладенням Договору Сторони визнають припинення Попередньо укладених договорів про надання послуг, але не раніше дати введення Договору в дію відповідно до п. 12.1. Договору.

9.3. Пропозиції Замовників до Договору направляються Перевізнику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32. Такі пропозиції має бути викладено в формі порівняльної таблиці з виділенням пропонованих змін.

Пропозиції Замовників до Договору враховуються при внесенні Перевізником змін до його умов одночасно для всіх Замовників відповідно до ст. 179 Господарського кодексу України, ст. ст. 633 та 915 Цивільного кодексу України.

Незгода Замовника з відхиленням Перевізником його пропозицій до Договору може бути підставою для розгляду судом вимог Замовника про внесення змін в Договір в порядку ч. 2 ст. 651 Цивільного кодексу України, що можуть бути заявлені не пізніше 30-ти днів від дня фактичного відхилення Перевізником пропозицій Замовника.

Внесенню змін до Договору передують їх попереднє опублікування для надання можливості Замовникам подати пропозиції Перевізнику. Зміна розміру провізних платежів, ставок, коефіцієнтів та інших розрахункових величин не потребує попереднього оприлюднення проекту таких змін, у випадку якщо раніше Перевізником було оприлюднено порядок визначення таких ставок, коефіцієнтів, та інших розрахункових величин.

9.4. Зміни (доповнення) до Договору Перевізник здійснює шляхом викладення в новій редакції Договору в цілому або окремих його частин та їх оприлюднення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/>, з накладенням КЕП.

Зміни до Договору, в тому числі ставки плати, коефіцієнти та інші умови платежів, вступають в дію через 30 календарних днів від дня їх оприлюднення або пізніше, якщо це вказано в повідомленні про оприлюднення. Зміни до Договору, які зменшують розмір провізних платежів, ставок, коефіцієнтів та інших розрахункових величин, також можуть вступати в дію раніше ніж 30 календарних днів від дня їх оприлюднення.

Зміни до Договору поширюються на всіх осіб, що приєдналися до Договору. В окремих випадках, за заявою Замовника допускається вступ в дію змін до Договору раніше, ніж визначено вище.

Якщо Замовник не згоден з внесеними Перевізником змінами, він має право ініціювати внесення змін до Договору в порядку передбаченому п. 9.3. Договору або з власної ініціативи припинити дію Договору у відносинах з ним.

Замовлення та / або отримання послуг та / або їх оплата за Договором засвідчує повну згоду Замовника з Договором та змінами до нього.

9.5. Договір укладається в електронній формі. У виняткових випадках, обумовлених правовим статусом Замовника допускається укладення Договору в паперовій формі.

9.6. Умови Договору мають пріоритет (вищу силу) над іншими правочинами укладеними між Сторонами. У випадку наявності суперечностей між Договором та такими іншими правочинами, виконанню підлягатимуть умови встановлені Договором.

9.7. Сторони невідкладно повідомляють про зміну своїх реквізитів, місцезнаходження, початок процедури банкрутства, реорганізації або ліквідації, зміни статусу як платника податку на додану вартість, інші зміни, що можуть перешкоджати виконанню зобов'язань за Договором: Замовник в своєму письмовому зверненні, Перевізник – оприлюднивши на власному сайті. У випадку не відповідності наданих Замовником відомостей публічній інформації, Перевізник може використовувати останню при виконанні Договору.

9.8. Сторони підтверджують, що при виконанні Договору вони, а також їх афілійовані особи, та працівники зобов'язуються:

9.8.1. дотримуватись законодавства, міжнародних правових актів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції, а також запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом;

9.8.2. вживати всіх можливих заходів, які є необхідними та достатніми для запобігання, виявлення і протидії корупції у своїй діяльності;

9.8.3. не пропонувати, не обіцяти, не надавати, не приймати пропозицій, обіцянок чи надання неправомірної вигоди (грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-якої іншої вигоди нематеріального чи не грошового характеру без законних на те підстав) прямо або опосередковано будь-яким особам / від будь-яких осіб за вчинення чи невчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання неправомірної вигоди (обіцянки неправомірної вигоди) від таких осіб.

У випадку отримання однією зі Сторін відомостей про вчинення особою/особами, визначеними у цьому пункті, заборонених до вчинення у цьому розділі дій, та / або відомостей, що відбулося або може відбутися корупційне правопорушення за участю вказаної особи / осіб, така Сторона має право направити іншій Стороні вимогу надати пояснення з цього приводу.

9.9. Перевізник надає порожні власні вагони Перевізника за межі території України для навантаження на підставі замовлення перевізників інших країн, за винятком країн СНД, Балтії та Грузії.

10. Обіг інформації за Договором

10.1. Сторони погодились, що будь-яка інформація, отримана ними на виконання або у зв'язку з Договором, є інформацією з обмеженим доступом і не може передаватися третім особам без попередньої письмової згоди іншої Сторони, крім випадків передбачених законодавством та п. 11.1. Договору. Інформація про код платника, наданого Перевізником Замовнику є інформацією з обмеженим доступом і її передача третім особам здійснюється Замовником на власний ризик.

10.2. Якщо Стороною буде передано іншій Стороні персональні дані фізичних осіб в будь-якій формі, розкриваюча Сторона гарантує одержуючій Стороні, що вона на законних підставах володіє такими персональними даними, має необхідні права (дозвіл) на їх обробку та передачу третім особам, у т.ч. іншій Стороні Договору для обробки та використання. Сторони гарантують, що їх право на передачу вищевказаних персональних даних нічим не обмежене і не порушує права суб'єктів персональних даних та інших осіб.

Інформація, що складає персональні дані фізичних осіб, може використовуватися одержуючою Стороною виключно для виконання своїх зобов'язань за Договором, захистом прав та інтересів Сторони без будь-якого обмеження строком та способом, у т.ч. для їх використання, поширення, зміни, передачі чи надання доступу до них третім особам.

10.3. Документи направлені Перевізником Замовнику для підписання і не підписанні останнім (у т.ч. з внесеними зауваженнями але не підписаними) вважаються беззаперечно прийнятими та погодженими Замовником у строк встановлений нормативно-правовими актами або Договором, а якщо інше не встановлено, то після спливу 15 календарних днів з дня їх направлення окрім випадків надання до них заперечень Замовником в такий строк. Такі строки починають свій перебіг з дня направлення Перевізником документів Замовнику, у т.ч. автоматизованими системами Перевізника і із застосуванням спеціалізованого інтерфейсу користувача. Цей пункт не стосується порядку укладення та внесення змін до Договору, визначених в розд. 9 Договору.

11. Прикінцеві положення

11.1. Замовник має право передати свої права за Договором лише у випадку з підстав та в порядку передбачених ст. 133 Статуту залізниць України.

Перевізник має право без отримання додаткових погоджень від Замовника передати свої майнові права за Договором в заставу фінансовим установам (в т.ч. банкам), зокрема, переуступити зобов'язання Замовника шляхом уступки (переведення) заставленого права та / або шляхом переуступлення боргу Замовника за Договором або в будь-який інший спосіб. При цьому Перевізник не звільняється від обов'язку виконання зобов'язань за Договором.

11.2. Договір не передбачає зарахування зустрічних вимог, окрім випадків укладення між Сторонами відповідної угоди.

12. Строк дії Договору

12.1. Договір діє з дня укладення, але не раніше дати введення в дію, що визначається Перевізником в повідомленні про оприлюднення Договору здійсненого на веб-сайті <http://uz-cargo.com/> та діє до його припинення. Дата введення в дію не може бути раніше 30 днів з дня оприлюднення Договору. На звернення Замовника умови Договору застосовуються до відносин з Замовником, які виникли між Сторонами до його укладення та введення в дію.

12.2. Договір або його окремі умови щодо певних послуг припиняється:

- за згодою Сторін;
- за ініціативи однієї з Сторін. Ініціатива Перевізника про припинення Договору має бути мотивованою;
- з підстав визначених законодавством.

12.3. З ініціативи однієї з Сторін Договір вважається припиненим (розірваним) у відносинах з нею через 20 днів з моменту направлення протилежній Стороні відповідного повідомлення але не раніше завершення надання всіх послуг, яке розпочато і не завершено, в частині таких послуг.

12.4. Дію додаткових умов до Договору може бути припинено в односторонньому порядку шляхом направлення однією Стороною іншій Стороні повідомлення про їх припинення. У такому випадку дія відповідного додатку вважається припиненою через 10 днів з дня направлення відповідного інформаційного повідомлення Стороною, що ініціювала припинення.

12.5. Перевізник може припинити Договір в цілому з Замовниками оприлюднивши відповідне повідомлення на власному веб-сайті <http://uz-cargo.com/>, з накладенням на нього кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП).

12.6. Всі правовідносини за цим Договором, що розпочалися до дати припинення дії Договору регулюються положеннями цього Договору до повного здійснення розрахунків та виконання інших зобов'язань Сторін.

12.7. Припинення Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, зокрема, завершення розрахунків за надані послуги, що виникли до такого припинення.

12.8. Після надання всіх послуг, звіряння взаєморозрахунків та врегулювання всіх спірних питань Перевізник повертає Замовнику на поточний рахунок кошти, що були раніше перераховані Замовником в якості передплати.

12.9. При припиненні Договору Перевізник зобов'язаний виписати розрахунки коригувань до податкових накладних, які надаються Замовнику в електронному вигляді, а Замовник зобов'язаний зареєструвати розрахунки коригувань до податкових накладних, які зменшують суму компенсації вартості послуг, що складені і надіслані Перевізником в ЄРПН.

12.10. У випадку виникнення заборгованості однієї з Сторін після припинення Договору, Замовник сплачує суми недобору Перевізнику негайно з моменту отримання відповідної вимоги від Перевізника, або, за наявності необхідної суми передоплати на особовому рахунку відкритому Перевізником за наново укладеним Договором, сума такого недобору списується з нового особового рахунку. Суми перебору Перевізник повертає Замовнику на його поточний рахунок або зараховує як передоплату на особовий рахунок відкритий Перевізником за наново укладеним Договором.

12.11. У випадку, якщо після припинення Договору Замовник продовжує замовляти та отримувати послуги за Договором, Договір вважається автоматично продовженим до припинення Договору у встановленому ним порядку, окрім випадку припинення Договору Перевізником з всіма замовниками одночасно.

13. Невід'ємною частиною Договору є додатки:

Додаток 1-1 «Ставки плати за додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами»;

Додаток 1-2 «Ставки плати, коефіцієнти та умови платежів»;

Додаток 1-3 «Умови організації перевезення вантажів на власних транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад»;

Додаток 1-4 «Умови накопичення вагонів»;

Додаток 1-5 «Умови продажу послуг з використання вагонів АТ «Укрзалізниця» із застосуванням ЕТС «ProZotto.Продажі»»;

Додаток 1-6 «Умови при здійсненні Замовником публічної (державної) закупівлі послуг»;

Додаток 1-7 «Умови надання послуги Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на малодіяльні вантажні станції, для виконання комерційних операцій, а також роботи пов'язані з прийманням, видачою, навантаженням і вивантаженням»;

Додаток 2-1 Форма «Заява про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-2 Форма «Повідомлення про скасування Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / замовлення про надання окремих послуг / повідомлення Замовника про припинення договору / повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-3 Форма «Повідомлення про повернення без розгляду Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Замовлення про надання окремих послуг / Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника / Повідомлення Замовника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-4 Форма «Повідомлення про укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом № ___ від «___» ___ 20___ року»;

Додаток 2-5 Форма «Замовлення про надання окремих послуг»;

Додаток 2-6 Форма «Повідомлення Замовнику про умови надання окремих послуг»;

Додаток 2-7 Форма «Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника»;

Додаток 2-8 Форма «Повідомлення Замовника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-9 Форма «Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-10 Форма «Повідомлення Перевізника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-11 Форма «Повідомлення Перевізника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

та інші додатки оприлюдненні Перевізником.

13.1. У випадку, якщо додатками до Договору визначені умови інші ніж в основному тексті Договору, такі умови додатків мають переважну силу над умовами основного тексту Договору.

13.2. Сторони можуть узгодити індивідуальні особливості технологічних процесів при виконанні Договору.

14. Інформація про Перевізника:

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код юридичної особи 40075815. Індивідуальний податковий номер платника по-

датку на додану вартість 400758126555. Місцезнаходження: 03150, Україна, м. Київ-150, вул. Тверська (Єжи Гедройця), б. 5. Факс: (044) 465.40.83.

Ліцензія видана Державною службою України з безпеки на транспорті на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, дата і номер прийняття рішення № 77 від 01.03.2016.

Філія «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця». Ідентифікаційний код відокремленого підрозділу 40123465. Місцезнаходження: Україна, 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 32. (044) 465.22.22, 465.13.28, 465.13.32, 309.67.49, 309.79.26, 465.32.51, факс 309.67.37.

Реквізити для перерахування коштів в гривні: поточний рахунок зі спеціальним режимом використання UA 62 300465 00000 00260333021667. Отримувач: Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» акціонерного товариства «Українська залізниця» (скорочено Філія «ЄРЦ» АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код відокремленого підрозділу 40081279. Місцезнаходження: Україна, 03049, м. Київ, вул. Уманська, 5. Приймальня: (044) 465.11.09, факс 248.04.33, 465.10.01; ercs@uz.gov.ua. Бухгалтерія: 465.23.34, 406.91.09, факс 465.23.34; ercf9@uz.gov.ua. Розрахунковий відділ: 465.11.21, 465.10.32; ercvn@lotus.uz.gov.ua.

Реквізити для перерахування коштів в доларах США: Beneficiary – branch «Shared Billing Center of Railway Transportations» of joint stock company «Ukrainian railways» (branch «SBC» of JSC «Ukrzaliznytsia»), Ukraine, Kyiv, Umanska str., 5. Beneficiary's account № UA093004650000000260013011667. Beneficiary bank: Joint Stock Company «STATE SAVINGS BANK OF UKRAINE» (JSC Oschadbank), Ukraine, 01001, Kyiv, 12-g Hospitalna Str., Swift code COSBUAUK. Intermediary bank: COMMERZBANK AG, Frankfurt am Main, GERMANY, Swift code COBADEFF; Acc. № 4008865941/00; CITIBANK N.A., New York, USA, Swift code CITIUS33, Acc. № 36128911; JPMORGAN CHASE BANK, New York, USA, Swift code CHASUS33, Acc. № 001-1-194057; THE BANK OF NEW YORK MELLON, New York, USA, Swift code IRVTUS3N, Acc. № 8901395722.