2431053511556065

Договір про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

(редакцію оприлюднено 12.09.2022, вводиться в дію з 12.09.2022, крім змін до окремих положень Додатку 1-2 до Договору прямо передбачених вказаним додатком, які оприлюднені 18.08.2022 та вступають в дію з 18.09.2022)

м. Київ «25» лютого 2020 року

Перевізник – акціонерне товариство «Українська залізниця» та **Замовник** (вантажовласник, вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – Сторона або разом – Сторони), уклали цей Договір про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Договір) про таке:

1. Загальні умови Договору

1.1. Предметом Договору є організація та здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у власних вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника, пов'язаних з цим супутніх послуг (далі – послуги) і проведення розрахунків за ці послуги.

У розумінні Договору користування вагоном не є орендою майна, а плата за використання (користування) власного вагона Перевізника не є орендною платою.

1.2. При виконанні Договору Сторони використовують такі скорочені найменування нормативно-правових актів:

- Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут залізниць України);
- Правила перевезення вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (далі – Правила перевезення вантажів);
- Правила планування перевезень вантажів (статті 17 – 21 Статуту), затверджені наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29.12.2002 за № 1030/7318 (далі – Правила планування перевезень вантажів);
- Правила приймання вантажів до перевезення, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082 (далі - Правила приймання вантажів до перевезення);
- Правила користування вагонами і контейнерами, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 25.02.1999 № 113 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.03.1999 за № 165/3458 (далі – Правила користування вагонами).
- Збірник Тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнти, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (далі – Збірник тарифів, Коефіцієнти, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, відповідно);
- Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (далі – СМГС);
- Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (далі – КОТІФ).

1.3. Наведені нижче визначення вживаються в Договорі у такому значенні:

власний вагон Перевізника – вантажний вагон, яким Перевізник володіє на праві власності або іншій правовій підставі;

вагон залізниці іншої держави – вагон який належить залізниці іншої держави та наданий Перевізнику для його використання у відповідності до окремих договорів та угод.

вагон Замовника – вантажний вагон, крім власного вагона Перевізника і вагона залізниці іншої держави,, яким Замовник володіє на праві власності або іншій правовій підставі, або власний вагон іншого оператора (крім Перевізника), наданий Замовнику для організації перевезень;

ЕПД – електронний перевізний документ;

інструкція на повернення вагонів – порядок заповнення окремих граф перевізного документу при поверненні порожнього власного вагону Перевізника на територію України, розміщений на сайті: http://uz-cargo.com/;

інформаційне повідомлення – відображена в переліку перевізних документів інформація про списання з особового рахунку Замовника, згідно з умовами цього Договору;

контейнерний поїзд – поїзд, сформований з вантажних вагонів, в які завантажено не менше 50 контейнерів у 20-футовому еквіваленті, якщо в технології його організації не обумовлене інше;

маршрутний поїзд – вантажний поїзд, одночасно пред’явлений до перевезення Замовником, який відповідає установленій Перевізником масі та / або довжині та прямує без переробки на одну станцію призначення / вихідну станцію. Маршрутний поїзд може бути оформлений одним або декількома перевізними документами;

перевезення – послуга, в процесі надання якої Перевізник зобов'язується доставити довірений Замовником вантаж до п. призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а Замовник зобов'язується оплатити послуги у передбаченому Договором порядку. Перевезення оформлюється накладною відповідно до Договору, Статуту залізниць України, , Збірника Тарифів та Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів, Правил перевезення вантажів, СМГС, КОТІФ відповідно;

первинні документи – документи, які містять відомості про господарську операцію та підтверджують її здійснення, зокрема: перевізні документи, зведена відомість, накопичувальна картка, відомість плати за користування вагонами та контейнерами, за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу, інші;

послуги, пов’язані з організацією та здійсненням перевезення вантажів – послуги, що надаються Перевізником Замовнику згідно з Договором (додатків до нього), у т.ч. на підставі окремої заявки Замовника;

розрахункові документи – документи, що відображають розрахунки між Сторонами та формуються на підставі первинних документів.

1.4. Надання послуг за Договором може підтверджуватись одним з таких документів: накладною, накопичувальною карткою, зведеною відомістю, відомістю плати за користування вагонами, відомістю плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу, іншими документами.

1.5. Договір є публічним договором, за яким Перевізник бере на себе обов'язок здійснювати надання послуг, пов’язаних з організацією та здійсненням перевезення вантажів залізничним транспортом загального користування кожному, хто до нього звернеться. Умови публічного договору встановлюються однаковими для всіх замовників, крім тих, кому за законом надані відповідні пільги.

Пропозиції та зміни до Договору приймаються і враховуються відповідно до п. 9.3. та 9.4. Договору та законодавства.

1.6. Договір, з урахуванням змін до нього, оприлюднюється Перевізником як публічна пропозиція для укладення на веб-сайті http://uz-cargo.com/, з накладенням кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП).

1.7. Договір укладається шляхом надання Перевізником пропозиції укласти Договір (оферти) і прийняття в цілому пропозиції (акцепту) другою стороною. Приймаючи пропозицію укласти Договір друга сторона засвідчує, що ознайомилась та згодна з усіма умовами Договору.

1.8. Умови Договору, що потребують визначення окремих параметрів їх надання (окрему станцію надання послуг, ін.) набувають сили і застосовуються у відносинах Сторін шляхом надання Перевізником пропозиції укласти такі додаткові умови до Договору (оферти), прийняття пропозиції (акцепту) Замовником та підтвердження її прийняття Перевізником з підтвердженням таких умов надання послуг. Приймаючи пропозицію отримання послуг на умовах, що потребують визначення окремих параметрів їх надання, Замовник засвідчує, що ознайомився та згоден з такими умовами.

1.9. Перевізник, за результатом розгляду заяви (акцепту), направляє Замовнику у власній інформаційній системі Перевізника повідомлення з накладенням КЕП:

- або про мотивоване повернення без розгляду заяви (акцепту) із зазначенням причин для такого повернення;
- або про дату укладення договору, присвоєння Замовнику коду Замовника як платника, коду вантажовідправника / вантажоодержувача. Код платника є номером Договору з Замовником.

До отримання повідомлення про укладення Договору, друга сторона має право відкликати свою заяву (акцепт) про прийняття пропозиції укласти Договір.

1.10. Договір є укладеним з дня надання Замовнику Перевізником Інформаційного повідомлення про укладення Договору, але не раніше дня введення його в дію відповідно до п. 12.1. Договору.

2. Права та обов’язки Сторін

2.1. Обов’язки Замовника:

2.1.1. Надавати або організовувати надання місячних замовлень на перевезення відповідно до Правил планування перевезень вантажів через автоматизовану систему планування перевезень вантажів (далі – Система планування перевезень) з проставленням ознаки, що містить умови надання послуг за наявності.

2.1.2. До початку навантаження здійснювати проставлення електронної заявки на подачу вантажних вагонів відповідно до плану перевезень, а для власних вагонів Перевізника – за три доби до дати навантаження.

2.1.3. При організації перевезень вантажів на власних транспортерах Перевізника Замовник зобов’язаний:

2.1.3.1. за 15 діб до дати навантаження власних транспортерів Перевізника здійснити подання заявки на подачу власних транспортерів Перевізника відповідно до плану перевезень, а у випадку якщо за умовами перевезення власний транспортер Перевізника має супроводжуватись бригадою супроводження, надавати Перевізнику заявку в письмовому вигляді із зазначенням запланованого часу навантаження, очікуваного часу в русі, запланованого часу вивантаження власного транспортера Перевізника.

2.1.3.2. Самостійно здійснювати всі необхідні погодження, пов’язані з перевезенням великовагових та негабаритних вантажів, оформляти або організовувати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур державного контролю.

2.1.4. Сплачувати послуги Перевізника та інші платежі, належні Перевізнику за Договором з сум внесеної передоплати за кодом платника.

Самостійно визначати розмір попередньої оплати та періодичність її внесення на підставі діючих тарифів та умов Договору, при цьому зобов'язаний враховувати обсяг запланованих перевезень, вагонообіг, строк перебування вагону за межами України та інших послуг Перевізника.

2.1.5. Відшкодовувати Перевізнику витрати, пов'язані із затримками вагонів, контейнерів і вантажів з причин, що не залежать від Перевізника, які виникли на станціях залізниць України, зокрема з наступних причин: неправильне оформлення відправниками перевізних документів; недодання до накладної документів, необхідних для виконання митних, санітарних та інших правил чи невірне їх оформлення; перевірка вантажів (маси вантажу) митними та іншими державними органами контролю; недотримання технічних умов розміщення та кріплення вантажів; недостатність грошових коштів та закриття коду платника; інші причини. Оплата вказаних послуг здійснюється шляхом списання з сум внесеної передоплати за кодом платника.

2.1.6. Здійснювати оформлення платіжних доручень і в реквізиті «*Призначення платежу*» вказувати наступне: «*Оплата провізних та інших платежів згідно з Договором від /дата укладання Договору/, № особового рахунку (код платника, наданий Замовнику), основна сума _____ та сума ПДВ _____*».

2.1.7. У строки, встановлені розд. 4 Договору, підписувати акти звіряння розрахунків, зведені відомості.

Підписувати не пізніше двох робочих днів від дня надання послуг накопичувальні картки зборів за роботи (послуги) та штрафів, пов'язаних з перевезенням вантажів (вантажобагажу) форми ФДУ-92, відомості плати за користування вагонами форми ГУ-46, відомості плати за користування контейнерами форми ГУ-46к, відомості плати за подавання, забирання вагонів та маневрову роботу фор-ми ГУ-46а. А у випадку оформлення вказаних вище документів в паперовій формі на вимогу Замовника – підписувати та надавати Перевізнику не пізніше двох робочих днів від дня надання такої його вимоги.

2.1.8. Своєчасно реєструвати розрахунки коригувань до податкових накладних у Єдиному реєстрі податкових накладних (далі – ЄРПН) у строки, встановлені розд. 4 Договору.

2.1.9. Забезпечувати належне оформлення перевізних та платіжних документів із зазначенням коду платника Замовника.

Відповідальність за використання іншими особами коду платника несе Замовник.

У випадку використання без згоди Замовника його коду як платника, присвоєного за Договором, Замовник зобов'язаний розраховуватися з Перевізником за здійснене перевезення, а спірні питання вирішувати без участі Перевізника, окрім випадків прямо передбачених Договором.

2.1.10. Приймати подані за заявкою Замовника власні вагони Перевізника. Відмова Замовника від прийняття власних вагонів Перевізника допускається лише у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником таких вагонів для перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, на підставі відповідних документів (форм ГУ-23, ВУ-23).

Якщо подання Замовнику на його замовлення порожніх власних вагонів Перевізника затримується з його вини, з нього стягується *встановлена в п. 3.4. Договору* плата за користування власними вагонами Перевізника за весь час затримки вагонів на станції призначення. Якщо Замовник заявить про відмову від цих вагонів, плата за час затримки нараховується до моменту одержання відмови.

У випадку відмови Замовника від замовлених власних вагонів Перевізника, що подані Замовнику, Замовник зобов'язаний письмово повідомити станцію навантаження та філію «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» про таку відмову та сплатити плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження. Така плата стягується за накопичувальною карткою форми ФДУ-92 на підставі акту загальної форми ГУ-23 та перевізного документа, за яким прибули вагони на станцію призначення за тарифною схемою 14 Збірника тарифів. Плата за пробіг вагонів не нараховується у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної та комерційної непридатності, що підтверджується відповідним документом (акт форми ГУ-23, ВУ-23).

2.1.11. Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Міждержавного стандарту ДСТУ ГОСТ 22235:2015 Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт (ГОСТ 22235-2010, IDT) та Правил перевезення вантажів.

При пошкодженні власних вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування за межами України Замовник зобов'язаний організувати ремонт пошкодженого вагону за власний рахунок та сплатити:

- витрати на транспортування пошкодженого вагона від місця пошкодження до (із) місця проведення підготовки до ремонту, до місця ремонту, в розмірі: провізної плати; вартості ремонту пошкодженого вагона з урахуванням вартості втрачених (або) пошкоджених частин (вузлів і деталей);
- вартість підготовки до ремонту;
- витрати на перевезення вагонів із місця здійснення ремонту на залізничну станцію, зазначену Перевізником;
- витрати на перевантаження вантажу з пошкодженого вагона, якщо його неможливо відремонтувати в навантаженому стані;
- всі митні та інші витрати, що виникли у зв'язку з пошкодженням вагону, його вузлів та деталей.

Визначення ремонтопридатності та обсягу відновлення вагонів здійснюється спеціалізованими підприємствами.

У випадку пошкодження власних вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника, одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування в межах України розрахунок розміру збитку за пошкодження вантажних вагонів здійснюється згідно розд. IV Правил користування вагонами.

У випадку втрати, неповернення упродовж 6 місяців (у т.ч. із-за кордону) або пошкодження власних вагонів Перевізника до стану, що не підлягає ремонту, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/ одержувача), на коліях загального і незагального користування, Замовник зобов'язаний надати Перевізнику відповідний вагон або відшкодувати його вартість, визначену згідно з Порядком визначення розміру збитків від розкрадання, нестачі, знищення (псування) матеріальних цінностей, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 116. Положення цього абзацу не застосовується до моменту відновлення залізничного сполучення з Республікою Білорусь та Російською Федерацією, щодо власних вагонів Перевізника, які станом на 25 лютого 2022 року перебували на території країн СНД, Балтії та Грузії, окрім Республіки Молдова, за умови, що такі вагони перетнули кордон України не раніше 30 січ-

ня 2022 року та до 24 лютого 2022 року включно не були повернуті на територію України. Час відновлення залізничного сполучення визначається в установленому порядку.

2.1.12. Здійснювати очищення та промивання вагонів після вивантаження забруднювальних вантажів, перелік яких зазначено в Додатку 2 до Правил перевезення вантажів навалом та насипом затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 54 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986, з урахуванням передбачених у п. 1.3. цих Правил випадків, коли вагони не промиваються. У випадку перевезення за межі України в власних вагонах Перевізника вантажів, визначених в Додатку 2 «Перелік вантажів, після вивантаження яких провадиться промивання вагонів» Правил перевезень вантажів навалом і насипом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10.09.2001 за № 795/5986, Замовник зобов'язаний сплатити Перевізнику плату визначену в Додатку 1-1 до Договору за ставкою плати «Очищення, промивання, дезінсекція та дезінфекція вагонів (контейнерів) засобами Перевізника» за умови якщо Перевізником самостійно було очищено такі вагони.

2.1.13. При перевезенні вантажів у власних вагонах Перевізника за межі України Замовник зобов'язаний:

2.1.13.1 Вносити плату за використання вагонів в робочому стані за час перебування їх за межами України в країнах СНД, Балтії та Грузії, відповідно до розд. 3 Договору, з урахуванням особливостей встановлених абз. 4 п. 3.3. Договору.

2.1.13.2. Повертати на територію України порожні власні вагони Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії одразу після вивантаження згідно з інструкцією на повернення вагонів, розміщеною на сайті http://uz-cargo.com/.

Повертати порожні власні транспортери Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії одразу після вивантаження на визначені Перевізником станції відстою.

Забезпечувати належне оформлення перевізних документів на повернення порожніх власних вагонів Перевізника після вивантаження на станціях Рені Од, Рені-Порт-Експорт Од, Галац (Румунія) на станцію Могилів-Подільський П-Зах., до відкриття пункту пропуску через державний кордон на станції Кучурган Од. Після відкриття пункту пропуску через державний кордон на станції Кучурган Од повернення порожніх власних вагонів Перевізника після вивантаження на станціях Рені Од, Рені–Порт-Експорт Од, Галац (Румунія), здійснюватиметься на станцію Кучурган Од.

2.1.13.3. До дати прибуття завантаженого власного вагону Перевізника на станцію призначення надавати одержувачу інформацію, щодо подальшого відправлення вагонів після вивантаження на станцію наступного навантаження або на прикордонну передавальну станцію України при перевезенні за межі України, якщо не встановлено іншого порядку.

2.1.13.4. Для забезпечення передачі порожніх власних вагонів Перевізника в країни СНД, Балтії та Грузії для навантаження Замовник направляє Перевізнику заявки, в яких вказується кількість та рід рухомого складу, одержувач вагонів, станція навантаження, прикордонний перехід, платник.

Подача вагонів здійснюється, з оплатою за рахунок Замовника:

1) провізних платежів, що відображені в перевізному документі на подачу порожнього вагону під навантаження;

2) плати за використання власного вагону Перевізника за межами України;

3) плати за «надання власних вагонів Перевізника під навантаження на території інших держав» за Додатком 1-1 до Договору;

Подача вагонів здійснюється з вихідних прикордонних передавальних станцій України.

2.1.13.5. Надавати на погодження Перевізнику, необхідні документи для проведення поточного ремонту власного вагону Перевізника за межами України упродовж 10 робочих днів з дати одержання повідомлення від Перевізника про затримку вагона за межами України через технічну несправність.

2.1.13.6. За письмовим погодженням (згідно з п. 2.3.9. Договору) організовувати усунення поточних технічних несправностей власних вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, шляхом укладання відповідних договорів на організацію здійснення ремонтів з іншими юридичними особами. При цьому Замовник повинен погодити з Перевізником вартість організації проведення вищевказаних ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом), у т.ч.: вартість ремонту вагонів, витрати, понесені Замовником при оплаті витрат юридичної особи, яка має організувати здійснення ремонту вагонів, вартість валютного переводу коштів, покупки валюти та курсової різниці, тарифу за перевезення вагонів в ремонт та пов'язаних з цим додаткових зборів та інші витрати Замовника.

Для підтвердження витрат на проведення поточного ремонту, Замовник надає Перевізнику оформлені та завірені належним чином копії документів: дефектну відомість форми ВУ-22 (крім країн, де не передбачено складання дефектної відомості форми ВУ-22), повідомлення форми ВУ-23М, ВУ-36М, ВУ-25М (у випадку пошкодження вагона), акт-рекламацію форми ВУ-41 (за наявності), акт форми ВУ-35Р (при заміні колісної пари та/або бокової рами візка, та/або надресорної балки візка), акти, що підтверджують несправність колісної пари, бокової рами, надресорної балки, головки автозчепу, поглинального апарату, тягового хомута, авторежиму, авторегулятора, головної частини повітророзподільника, магістральної частини повітророзподільника із зазначенням ідентифікаційних номерів демонтованих деталей (або зазначенням факту відсутності деталі, або номеру деталі) та встановлених деталей, розрахунково-дефектну відомість, акт виконаних робіт між спеціалізованим підприємством, що має право здійснювати поточний ремонт вантажних вагонів та юридичною особою, що організувала проведення ремонтів, акт виконаних робіт, оригінал рахунку Замовника; лист погодження Перевізника щодо організації Замовником виконання ремонту вагону за межами України, копію сертифікату (паспорту) якості для нових колісних пар, бокових рам, надресорних балок візків, що встановлені під вагон, та інші документи, що підтверджують виконання поточного ремонту.

2.1.13.7. На вимогу письмово повідомляти Перевізника про місцезнаходження власного вагону Перевізника, операції, що проводяться з вагоном, який Перевізником надано Замовнику.

2.1.13.8. Після проведення ремонту за межами України, Замовник зобов'язаний невідкладно організувати та повернути вагон в країну власницю, у т.ч., здійснити оформлення необхідних документів для повернення таких вагонів.

2.1.13.9. Для забезпечення передачі порожніх власних вагонів Перевізника для навантаження на станції Рені Од, або Джурджулешть (Республіка Молдова), або Галац (Румунія), Замовник направляє Перевізнику заявки за формою, розміщеною на веб-сайті http://uz-cargo.com/, у яких вказується кількість рухомого складу, рід рухомого складу, одержувач вагонів, станція навантаження, платник (код платника по території України та інозалізниці). В заявках також вказується юридична особа (Перевізник чи інша особа визначена Замовником), яка організовує надання послуг пов'язаних з перевезенням по-

рожніх власних вагонів Перевізника територією Республіки Молдова з території України до станції Рені Од (експедиторські послуги, послуги перевезення, тощо).

Якщо, згідно з заявкою Замовника послуги з організації перевезення порожніх власних вагонів Перевізника територією Республіки Молдова надає Перевізник, Замовник, додатково до платежів передбачених Договором, сплачує Перевізнику за комплексну послугу з надання порожніх власних вагонів Перевізника під навантаження на станції Рені Од, Джурджулешть (Республіка Молдова), Галац (Румунія) (далі – Комплексна послуга з надання порожніх вагонів) розмір якої визначено в п. 16 Додатку 1-1 до Договору. Розрахунки за зазначену послугу здійснюються в порядку передбаченому п. 4.5., 4.6. Договору.

Замовник не сплачує Перевізнику за Комплексну послугу з надання порожніх вагонів у разі якщо:

- навантаження порожніх власних вагонів Перевізника здійснюється після вивантаження зазначених вагонів на станціях Рені Од, або Джурджулешть (Республіка Молдова), або Галац (Румунія); або,

- організацію надання послуг пов'язаних з перевезенням порожніх власних вагонів Перевізника територією Республіки Молдова з території України до станції Рені Од (експедиторські послуги, послуги перевезення, тощо) здійснює не Перевізник, а інша особа визначена Замовником.

У випадку відмови Замовника від послуг з подачі порожніх власних вагонів Перевізника під навантаження на станції Рені Од, або Джурджулешть (Республіка Молдова), або Галац (Румунія) після відправлення порожніх власних вагонів Перевізника зі станції Рені Од кошти сплачені за Комплексну послугу з надання порожніх вагонів не підлягають поверненню платнику.

2.1.14. Самостійно та регулярно ознайомлюватись з змінами до Договору, направленими Перевізником документами та повідомленнями, іншою інформацією щодо надання послуг, розміщеними в інформаційних системах Перевізника.

2.2. Права Замовника:

2.2.1. На власний розсуд укладати договори з третіми особами (вантажовідправниками, вантажоодержувачами, платниками, експедиторами, митними брокерами, особами, що володіють транспортними засобами, портовими операторами та іншими) відповідаючи за їх дії або бездіяльність, перед Перевізником як за власні, а також виступати платником в інтересах третіх осіб за Договором.

2.2.2. Скасувати, в разі необхідності, надану Перевізнику заявку, передбачену п.п. 2.1.2. – 2.1.3. Договору, не пізніше, ніж за 2 доби до дати подачі вагону.

2.2.3. Відмовитися від прийняття порожніх власних вагонів Перевізника у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, та / або наданих без заявки Замовника.

Непридатність вагонів у комерційному та / або технічному відношенні оформляється одним із повідомлень форми ВУ-23М, та / або актами форми ГУ-23, оформленими згідно Статуту залізниць України та Правил перевезень вантажів.

2.2.4. Забороняти надавати дозвіл на використання свого коду як платника третім особам без обмеження їх кола або з визначенням їх переліку.

У випадку надання дозволу на використання коду Замовника як платника третім особам без обмеження їх кола, відповідальність за використання третіми особами коду платника несе сам Замовник. У такому випадку Замовник зобов'язаний розраховуватися

з Перевізником за здійснене перевезення із зазначенням його коду платника, а спірні питання самостійно вирішувати без участі Перевізника.

Надання дозволу на використання коду Замовника (з встановленням додаткових обмежень) здійснюється за окремою заявою про надання дозволу на використання коду платника з накладенням КЕП Замовника через власну інформаційну систему Перевізника.

У випадку надання дозволу на використання коду Замовника, як платника, обмеженому колу третіх осіб, Замовник сплачує кожного місяця абонплату за користування системою контролю за використанням кодів платників, визначену у Додатку 1-1 до Договору, незалежно від кількості днів користування послугою протягом місяця.

Нарахування та списання коштів з особового рахунку Замовника здійснюється з моменту замовлення послуги, а в подальшому - другого числа кожного наступного місяця за місяцем замовлення послуги. Плата відображається Перевізником в інформаційному повідомленні та підтверджується зведеною відомістю. Надання послуги зупиняється у випадку не оплати абонентської плати в порядку та строки, визначені Договором, і поновлюється з моменту внесення оплати.

2.2.5. Вільно обирати потрібні йому послуги з переліку пропонованого Перевізником, у т.ч., з числа визначених Договором. Умови Договору не покладають на Замовника обов’язок замовляти послуги використання власних вагонів Перевізника.

2.3. Обов’язки Перевізника:

2.3.1. Розглядати надані Замовником місячні та додаткові замовлення на перевезення вантажів, інші замовлення (далі – замовлення на перевезення вантажів).

2.3.2. Приймати до перевезення вантажі у вагонах (контейнерах) Замовника або у власних вагонах (контейнерах) Перевізника, надавати власні вагони (контейнери) Перевізника для навантаження вантажів згідно із затвердженими планами і заявками Замовника згідно інформації розміщеної у Системі планування перевезень, надавати додаткові послуги, пов’язані з перевезенням вантажів, перелік яких зазначається в додатках до Договору та Збірнику тарифів.

2.3.3. Відкрити для проведення розрахунків і обліку сплачених сум для Замовника особовий рахунок з наданням коду платника, а також присвоїти Замовнику код вантажовідправника / вантажоодержувача. Надані коди зазначаються Перевізником в Інформаційному повідомлені про укладення Договору в порядку визначеному в п. 1.9. Договору.

2.3.4. Вести облік попередньої оплати, нарахованих і сплачених сум за здійснені перевезення і надані послуги, пов’язані з перевезенням вантажу та надавати Замовнику відповідні розрахункові документи в електронній формі. Паперові копії таких документів надаються за зверненням Замовника за цінами встановленими в Додатку 1-1 до Договору через станцію або через один з підрозділів філії «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця», що вказано у такому зверненні Замовника.

В разі, оформлення первинних документів із зауваженнями, їх паперові копії надаються Замовнику безоплатно.

2.3.5. Складати документи, передбачені п. 1.3., 1.4. та розд. 4 Договору, щодо нарахування сум платежів.

2.3.6. У строки, встановлені розд. 4 Договору, своєчасно реєструвати податкові накладні у ЄРПН.

2.3.7. Надавати власні вагони Перевізника в технічно справному стані для виконання вантажних операцій Замовником.

2.3.8. Забезпечувати проведення капітального і деповського ремонтів вагонів Перевізника на території України.

2.3.9. Надавати письмове погодження на організацію здійснення усунення технічних несправностей власних вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, на ім'я Замовника або юридичної особи (нерезидента України), вказаної Замовником.

2.3.10. Компенсувати Замовнику вартість проведення ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом) власних вагонів Перевізника, обумовлених у п. 2.1.13.6 Договору, на підставі отриманого рахунку та документів (копій, завірених Замовником), що підтверджують фактично здійснену Замовником оплату грошовими коштами таких витрат після передачі такого вагону Перевізнику.

2.3.11. Розміщувати на сайті http://uz-cargo.com/ інструкцію на повернення власних вагонів Перевізника.

2.3.12. Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Міждержавного стандарту ДСТУ ГОСТ 22235:2015 Вагони вантажні магістральних залізничних доріг колії 1520 мм. Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час завантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт (ГОСТ 22235-2010, IDT) та Правил перевезення вантажів.

2.4. Права Перевізника:

2.4.1. Відмовити в наданні та / або призупинити надання послуг відповідно до узгодженого плану перевезень у випадку оголошення заборон або обмежень на перевезення вантажу на / з станції, що зазначені в планах. При цьому Перевізник не несе відповідальності за ненадання послуг.

2.4.2. Відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у випадку відсутності у Перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення, а саме:

- тимчасового припинення чи обмеження навантаження і перевезення вантажів в окремі райони, станції призначення або для окремих одержувачів;
- відмови в узгодженні замовлень перевізниками іноземних держав, портами та одержувачами;
- відсутності необхідної кількості власних вагонів Перевізника;
- заявлення обсягів перевезення, які перевищують визначену відповідними договорами максимальну переробну спроможність вантажних фронтів або станцій призначення;
- в інших випадках, передбачених іншими нормативно-правовими актами.

Така відмова здійснюється через Систему планування перевезень.

2.4.3. Отримати від Замовника відшкодування вартості вагону, якщо останній не повернуто на територію України упродовж 6 місяців від дня перетину кордону України.

Перевізник має право пред'явити претензію Замовнику про відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий на територію України упродовж 6 місяців після дати передачі вагону за межі України а Замовник зобов'язаний сплатити таку вартість.

2.4.4. Отримати від Замовника відшкодування збитків (витрат) передбачених п. 2.1.11. Договору, відшкодування вартості вагону, якщо останній не повернуто з під'їзної колії або на територію України упродовж 6 місяців від дня перетину кордону України.

Перевізник має право пред'явити претензію Замовнику про відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий на територію України упродовж 6 міся-

ців після дати передачі вагону за межі України, а Замовник зобов'язаний сплатити таку вартість.

До моменту відновлення залізничного сполучення з Республікою Білорусь та Російською Федерацією положення абз. 1, 2 п. 2.4.4. Договору не застосовується щодо власних вагонів Перевізника, які станом на 25 лютого 2022 року перебували на території країн СНД, Балтії та Грузії, окрім Республіки Молдова, за умови, що такі вагони перетнули кордон України не раніше 30 січня 2022 року та до 24 лютого 2022 року включно не були повернуті на територію України. При цьому шестимісячний строк, вказаний в абз. 10 п. 2.1.11 та абз. 1, 2 п. 2.4.4. Договору, починає відлік з дня відновлення залізничного сполучення з Республікою Білорусь та Російською Федерацією, а строк позовної давності щодо вимог Перевізника до Замовника про відшкодування збитків (витрат передбачених п. 2.1.11. Договору), відшкодування вартості вагону, якщо останній не повернуто на територію України, - становить 5 років.

3. Вартість послуг

3.1. Розмір провізних платежів за перевезення вантажу у вагонах Замовника та вагонах залізниць інших держав, додаткових зборів, пов'язаних з перевезенням, розраховується за ставками і тарифами, які визначаються у відповідності до умов Збірника Тарифів.

3.2. Замовник зобов'язаний сплачувати провізні платежі за перевезення вантажу у власному вагоні Перевізника (крім транспортерів Перевізника, проїзду бригад супроводження транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад), які складаються з:

1) плати за перевезення (провізної плати) навантаженого власного вагону Перевізника та інших платежів, які визначаються за тарифом, визначеним у Збірнику тарифів встановленим для власного вагону перевізника;

2) компенсації витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. Якщо тарифна відстань за перевезення власних вагонів Перевізника в порожньому стані перевищуватиме 2190 км, то плата визначається з використанням формул, наведених у пункті 2 розділу IV Збірника тарифів, за фактичну відстань та коефіцієнту, що коригує вартість за операцію руху залежно від відстані перевезення, який має значення у тарифному поясі «від 2091 км до 2190 км». Під час визначення тарифної відстані за перевезення порожніх власних вагонів Перевізника неповні кілометри округлюються до повних за загальними правилами математичного округлення.

У випадку оформлення відправки вантажу на експорт сплачуються додаткові збори, передбачені п. 5, 7 розд. III Збірника тарифів, окремо для завантаженого та порожнього вагонів;

3) плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах).

У разі використання власного вагону Перевізника після «подвійних операцій», передбачених Правилами користування вагонами, компенсація витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника та плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів у порожньому рейсі не нараховується.

3.2.1. Розмір плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) визначається в наступному порядку:

При перевезенні по території України, як сума плати за використання вагону в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) за такими формулами:

$В = В_{ван} + В_{пор};$

$В_{ван} = С_{пл} \times Т_{ван}$;

$В_{пор} = С_{пл} \times Т_{пор}$, де:

$В_{ван}$ – плата за використання власного вагону Перевізника під час перевезення вантажу, грн / вагон;

$В_{пор}$ – плата за використання власного вагону Перевізника під час перевезення порожнього вагону, грн / вагон;

$Т_{ван}$ – розрахункова кількість діб у вантажному рейсі;

$Т_{пор}$ – розрахункова кількість діб у порожньому рейсі;

$С_{пл}$ – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу, грн / вагон за добу, зазначена в Додатку 1-2 до Договору. Плата нараховується за ставками, що діють на дату приймання вантажу до перевезення.

Розрахункова кількість діб використання власного вагону Перевізника у вантажному або порожньому рейсах визначається за такими формулами:

$Т_{ван} = L_{ван} / V_{ср}$,

$Т_{пор} = L_{ван} \times К_{пп} / V_{ср}$, де:

$L_{ван}$ – тарифна відстань перевезення вантажу, км;

$V_{ср}$ – середня швидкість перевезення власного вагону Перевізника за одну добу (км/добу), відповідно до таблиці 3 Додатку 1-2 Договору залежно від типу рухомого складу, виду сполучення та виду відправки (за винятком розрахунку $Т_{пор}$, у якому застосовується $V_{ср}$, що зазначено у таблиці 3 Додатку 1-2 Договору, для вагонної/контейнерної відправки залежно від типу рухомого складу та виду сполучення)**.**

У всіх випадках за кожне перевезення (за вантажний або порожній рейси) неповна доба використання округляється до повної;

$К_{пп}$ – коефіцієнт порожнього пробігу, зазначено у Додатку 1-2 до Договору.

3.2.2. При замовленні власного вагону Перевізника для проїзду провідників відправника (одержувача) Замовник зобов'язаний сплачувати:

1) плату за проїзд провідника відправника / одержувача (провізну плату) та інші платежі, встановлену Збірником Тарифів на дату відправлення вантажу;

2) плату за перевезення порожнього власного вагону Перевізника з провідниками, яка розраховується за фактичну тарифну відстань за ставками і тарифами Збірника Тарифів;

3) плату за використання власного вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах, відповідно до п. 3.2.1. Договору;

4) компенсацію витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. Якщо тарифна відстань за перевезення власних вагонів Перевізника в порожньому стані перевищуватиме 2190 км, то плата визначається з використанням формул, наведених у пункті 2 розділу IV Збірника тарифів, за фактичну відстань та коефіцієнту, що коригує вартість за операцію руху залежно від відстані перевезення, який має значення у тарифному поясі «від 2091 км до 2190 км». Під час визначення тарифної відста-

ні за перевезення порожніх власних вагонів Перевізника неповні кілометри округлюються до повних за загальними правилами математичного округлення.

3.2.3. Замовник зобов'язаний сплачувати плату за перевезення спеціальних вантажів у власному вагоні Перевізника, яка складається з:

1) плати за перевезення навантаженого власного вагону Перевізника (провізної плати), визначеним у Збірнику тарифів;

2) компенсації витрат на перевезення у порожньому стані власного вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Додатку 1-2 до Договору. Якщо тарифна відстань за перевезення власних вагонів Перевізника в порожньому стані перевищуватиме 2190 км, то плата визначається з використанням формул, наведених у пункті 2 розділу IV Збірника тарифів, за фактичну відстань та коефіцієнту, що коригує вартість за операцію руху залежно від відстані перевезення, який має значення у тарифному поясі «від 2091 км до 2190 км». Під час визначення тарифної відстані за перевезення порожніх власних вагонів Перевізника неповні кілометри округлюються до повних за загальними правилами математичного округлення.

У випадку оформлення відправки вантажу на експорт сплачуються додаткові збори, передбачені п. 5, 7 розд. III Збірника тарифів, окремо для завантаженого та порожнього вагона;

3) плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах).

3.3. Відповідно до зобов'язань, зазначених в п. 2.1.13. Договору, Замовник зобов'язаний сплачувати за час перебування власного вагону Перевізника за межами України плату за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України. Ставка плати за використання власного вагону Перевізника за межами України встановлена в Додатку 1-2 до Договору.

Плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України нараховується за весь час з моменту передачі вагону на залізниці інших країн на прикордонній передавальній станції України до моменту прийому вагону на прикордонній передавальній станції України за кожну добу з округленням неповної доби до повної та стягується щодобово з внесеної Замовником передоплати. Плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за межами України щодобово нараховується та відображається в інформаційному повідомленні. Сума нарахованої плати за результатами кожного місяця відображається у зведеній відомості.

Час перебування власного вагону Перевізника в неробочому парку за межами України (за винятком ремонтів, вказаних у пункті 2.1.13.6. Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення повідомлення ВУ-23М до моменту оформлення повідомлення ВУ-36М за даними інформаційної бази філії «Головний інформаційний центр» АТ «Укрзалізниця») виключається із загального часу використання.

За час перебування власних вагонів Перевізника на території країн СНД, Балтії та Грузії, окрім Республіки Молдова, плата за використання власних вагонів Перевізника не нараховується до моменту відновлення залізничного сполучення з Республікою Білорусь та Російською Федерацією, за умови, що такі власні вагони Перевізника перетнули кордон України не раніше 30 січня 2022 року та станом на 24 лютого 2022 року включно не були повернуті на територію України. Час відновлення залізничного сполучення визначається в установленому порядку.

3.4. Замовник зобов'язаний сплачувати у визначеному Договором розмірі плату за користування власними вагонами Перевізника: під час виконання вантажних операцій на місцях загального користування; переданих Замовнику на місцях незагального користування; затриманих на станціях в очікуванні подавання під вантажні або інші операції, з причин, які залежать від Замовника; затриманих під час перевезення з інших причин, що не залежать від Перевізника (далі – плата за користування власними вагонами Перевізника).

3.4.1. Розмір плати за користування власними вагонами Перевізника встановлюється відповідно п. 3.4.2. Договору.

3.4.2. Плата за користування власними вагонами Перевізника визначається за кожен вагон відповідно до їх типу за формулою:

$П_{вик} = (С_{пл} / 24) \times t_{год} \times k_{м,}$ де:

$П_{вик.}$ – плата за користування власними вагонами Перевізника для відповідного типу вагонів;

$С_{пл}$ – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн / вагон за добу визначена в Додатку 1-2 до Договору;

24 – кількість годин у добі;

$t_{год}$ – кількість годин користування вагоном Перевізника для відповідного типу вагонів.

$k_м$ – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до Пвик для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутного поїзда або контейнерного поїзда. Коефіцієнт встановлюються Перевізником та зазначається в Додатку 1-2 Договору.

3.4.3. Моментом початку відліку часу для нарахування плати за користування власними вагонами Перевізника, визначеної в п. 3.4. Договору, є момент передачі Замовнику власних вагонів Перевізника або початку затримки відповідно до Правил користування вагонами.

Облік часу користування, з метою визначення розміру плати за користування власними вагонами Перевізника у випадках вказаних в п. 3.4. Договору, здійснюється відповідно до Правил користування вагонами. Застосування плати за користування власними вагонами Перевізника в частині, що не визначена Договором, здійснюється відповідно до Правил користування вагонами.

Загальний час, за який нараховується та сплачується Замовником плата за користування власними вагонами Перевізника, включає час перебування вагонів у безпосередньому розпорядженні Замовника та час затримки вагонів з його вини в очікуванні подавання під вантажні або інші операції на станціях призначення і на підходах до них.

3.4.4. Також плата за користування власними вагонами Перевізника нараховується та сплачується Замовником у випадку їх затримки під час перевезення з причин, що не залежать від Перевізника. В таких випадках кількість годин затримки обліковується окремо по кожній станції затримки на підставі актів загальної форми ГУ-23.

3.4.5. Збір за зберігання порожнього власного вагону Перевізника на місцях загального користування не нараховується.

3.5. Розмір (ставки) плати за послуги, що виконуються за вільними тарифами та перелік яких наведено у додатках 1-1 – 1-3 до Договору, визначається Перевізником в порядку передбаченому Договором.

3.6. У випадку затвердження Перевізником рішення про встановлення пільгових тарифів зі знижкою відповідно до п. 4 розд. 1 Збірника тарифів, розрахунки за послуги здійснюються на умовах, встановлених таким рішенням Перевізника, а саме рішення підлягає оприлюдненню.

3.7. Замовник зобов'язаний компенсувати Перевізнику сплачений останнім єдиний збір, який справляється згідно з законодавством України у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України.

4. Порядок проведення розрахунків

4.1. Розрахунки за Договором здійснюються через філію «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця».

4.2. Оплата послуг відповідно до Договору здійснюється у національній валюті України на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок зі спеціальним режимом використання Перевізника, вказаний в розд. 15 Договору. Датою надходження платежів вважається дата зарахування коштів обслуговуючим банком на поточний рахунок Перевізника зі спеціальним режимом використання.

Одержані на поточний рахунок з спеціальним режимом використання кошти Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника, а також веде облік надходження коштів і використання їх Замовником для оплати перевезень та інших послуг за умовами цього Договору.

4.3. Оплата послуг Замовником – нерезидентом здійснюється в іноземній валюті на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Перевізника в іноземній валюті, вказаний в розд. 15 Договору. Датою надходження платежів вважається дата зарахування коштів обслуговуючим банком на поточний рахунок Перевізника в іноземній валюті.

Одержані на поточний рахунок в іноземній валюті валютні кошти Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника – нерезидента в національній валюті України за офіційним курсом Національного банку України на дату зарахування коштів на поточний рахунок в іноземній валюті.

4.4. По мірі виконання перевезень та надання послуг, Перевізником відображається в особовому рахунку використання Замовником коштів за добу для оплати:

- провізних платежів за перевезення, зазначених в накладних;
- суми додаткових зборів та додаткових послуг за вільними тарифами;
- плати за використання власних вагонів Перевізника за межами України, що відображається в щодобових інформаційних повідомленнях;
- штрафів на підставі відповідних перевізних документів, накопичувальних карток, відомостей плати за користування вагонами (контейнерами), інформаційних повідомлень, тощо;
- неустойки, нарахованої, згідно з додатками до Договору та відображеної в інформаційному повідомленні;
- пені.

4.5. Щодобово, упродовж періоду виконання Договору, Перевізник надає Замовнику переліки перевізних документів в електронному вигляді (далі – щодобові переліки перевізних документів), які відображають облік коштів, перерахованих та витрачених Замовником на виконання Договору за звітну добу.

На підставі переліків перевізних документів формуються виписки з особового рахунку, що відображають облік коштів, перерахованих та витрачених Замовником на ви-

конання Договору за звітний місяць. У виписці відображаються дати утворення, розміри заборгованості та нарахована неустойка (штраф, пеня).

Виписка з особового рахунку направляється Перевізником на електронну адресу Замовника, вказану в Додатку 2-1 Договору, не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним.

4.6. Зведена відомість формується Перевізником на підставі інформаційних повідомлень передбачених умовами Договору, та направляється для підписання Замовником не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним.

В зведеній відомості відображається плата за використання власних вагонів Перевізника за межами України, плата за використання власних транспортерів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, а також плата за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спеціальним вагоном з бригадою, штрафи, неустойка, пеня, інші платежі, передбачені умовами Договору.

Наявність підписаної зведеної відомості не позбавляє Перевізника права здійснити донарахування не врахованої плати за надані послуги за минулі періоди за наявності для цього підстав.

Замовник упродовж 5 робочих днів з дня отримання зведеної відомості зобов'язаний надіслати Перевізнику підписану зведену відомість.

У разі підписання зведеної відомості із зауваженнями, Перевізником здійснюється перевірка наданих послуг та їх вартості за наявності окремого письмового обґрунтованого звернення Замовника.

За результатами перевірки, за наявності підстав, Перевізником проводиться коригування, яке відображається в наступних зведених відомостях.

У разі підписання зведеної відомості із зауваженнями без надання окремого письмового обґрунтованого звернення Замовника, перевірка наданих послуг та їх вартості Перевізником не здійснюється, а зведена відомість вважається погодженою та підписаною без заперечень.

У разі, якщо Замовником не підписано зведену відомість, у тому числі з відповідним коригуванням, упродовж 15 днів з дня її отримання та не надано письмове обґрунтоване звернення щодо зауважень до зведеної відомості, зведена відомість вважається погодженою та підписаною обома Сторонами без зауважень на дату складання зведеної відомості. Датою одержання зведеної відомості, у випадку направлення її в паперовій формі, вважається відмітка поштової служби на повідомлені про вручення рекомендованого листа або дата календарного штемпеля поштової служби у випадку повернення відправлення у зв'язку із закінченням терміну зберігання, незнаходження абонента за адресою (за зазначеною адресою не проживає), з відмовою адресата від одержання.

4.7. Для Замовника-нерезидента Перевізник, не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним, надає в паперовому вигляді акт наданих послуг в еквіваленті суми наданих послуг в іноземній валюті, розрахованій відповідно до п. 4.3. Договору, для забезпечення здійснення валютного нагляду обслуговуючою банківською установою.

Замовник-нерезидент зобов'язується підписати та передати філії «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» акт наданих послуг не пізніше 20-го числа місяця наступного за звітним. У разі не одержання філією «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» акта наданих послуг не пізніше 20-го числа місяця наступного за звітним, акт наданих послуг вважається погодженим і підписаним Замовником-нерезидентом на дату складання акта наданих послуг.

4.8. У разі незгоди з нарахованими платежами та сумою списаних з особового рахунку коштів, Замовник для проведення перевірки письмово повідомляє Перевізника на вказану в розд. 7 Договору адресу Філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця».

4.9. У разі виявлення Перевізником неправильного нарахування платежів, здійснюється перерахунок, після чого надлишок списаних коштів зараховується на особовий рахунок Замовника, як оплата за майбутні перевезення або ж додатково з сум внесеної попередньої оплати списуються кошти для оплати належних Перевізнику платежів в порядку та строки, передбачені законодавством України і цим Договором.

4.10. За необхідності, на вимогу Замовника або Перевізника, проводиться звіряння розрахунків між ними, результати якої оформляються актом звіряння взаємних розрахунків. Із Замовником – нерезидентом акт звіряння взаємних розрахунків проводиться в національній валюті України та в іноземній валюті. Звіряння розрахунків проводиться не рідше одного разу на рік. Підписання Сторонами акту звіряння розрахунків не позбавляє Перевізника права на донарахування та стягнення коштів за не врахованими раніше грошовими вимогами за наявності для цього достатніх підстав.

4.11. Додатково до складених первинних документів, інформація про які включена до щодобових переліків перевізних документів, на звернення Замовника Перевізником може складатися в електронній формі акт наданих послуг. За умови відповідності критерію «ритмічний характер» встановленого п. 201.4 ст. 201 Податкового кодексу України, такі акти є підставою для складання зведених податкових накладних (розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної).

4.12. Податкові накладні (з обов'язковим зазначенням номеру філії Перевізника як Постачальника (продавця)) складаються в електронному вигляді Перевізником за першою подією та реєструються в ЄРПН у порядку, встановленому Податковим кодексом України. У випадку коригування сум податкових зобов'язань, а також у випадку виправлення помилок, складається розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в електронному вигляді та надається Замовнику для реєстрації в ЄРПН. Зареєстровані податкові накладні/розрахунки коригувань в ЄРПН доступні Замовникам в електронному вигляді. Перевізник відповідно до вимог п. 201.4 ст. 201 Податкового кодексу України має право складати зведені податкові накладні.

4.13. Податкові накладні та розрахунки коригувань до них надаються контрагенту в електронному вигляді шляхом реєстрації в ЄРПН.

У випадку, якщо одна з Сторін склала податкові накладні або розрахунки коригувань до них з порушенням законодавства, а також у випадку відсутності їх реєстрації в ЄРПН, що тягне за собою втрату права іншої Сторони на збільшення податкового кредиту чи зменшення податкових зобов'язань, сплачених (нарахованих) у зв'язку з виконанням Договору, винна Сторона зобов'язується компенсувати іншій Стороні завдані цим збитки, розмір яких не може перевищувати розмір відповідних податкових платежів.

5. Відповідальність Сторін

5.1. У випадку відсутності або недостатності на особовому рахунку Замовника коштів, у розмірі необхідному для оплати провізних та інших платежів, додаткових послуг, Перевізник має право припинити надання послуг за Договором, у т.ч., приймання, видачу вантажів та надання додаткових послуг згідно ст. 62 Статуту залізниць України з одночасним віднесенням відповідальності на Замовника за затримку вагонів і контейнерів та зберігання вантажу. При наявності заборгованості Перевізник має право, відпові-

дно до ст. 51, 62 Статуту залізниць України затримати видачу вантажу, що надійшов, і реалізувати його для покриття заборгованості.

5.2. У випадку виникнення заборгованості за Договором Замовник сплачує Перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня, від суми боргу за кожний день прострочення платежу.

За наявності заборгованості, із перерахованих Замовником грошових коштів за Договором у першу чергу погашається пеня, у другу чергу – основна сума боргу, а залишок коштів зараховується як попередня оплата.

Моментом виникнення заборгованості у Замовника є дата відображення на особовому рахунку Замовника вартості фактично наданих Перевізником послуг за Договором та / або дата здійснення коригування плати, передбачених Договором, за умови відсутності грошових коштів на особовому рахунку Замовника в розмірі достатньому для їх оплати.

5.3. Сторона, що залучила третю особу до виконання свого зобов'язання за Договором, несе перед іншою Стороною відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою, як за свої власні.

5.4. У випадку порушення Замовником термінів реєстрації в ЄРПН розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Перевізник має право призупинити надання послуг за Договором, за умови якщо прострочення перевищує 30 календарних днів.

5.5. У випадку не очищення власних вагонів Перевізника, після вивантаження Замовник послуг сплачує штраф у розмірі 1 500 грн за кожен такий вагон, а всіх інших вагонів після вивантаження – відповідно до ст. 123 Статуту залізниць України. Перевізник сплачує Замовнику штраф у розмірі 1 500 грн за кожен прийнятий Замовником власний вагон Перевізника, якщо його подано Перевізником не очищеним

5.6. Перевізник відповідає за шкоду спричинену вантажу та / або вагонам Замовника відповідно до законодавства.

6. Обставини непереборної сили

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором у випадку виникнення після укладення Договору обставин непереборної сили, якими є надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливлюють виконання зобов'язань, передбачених умовами Договору (контракту, угоди тощо), обов'язків згідно із законодавчими та іншими нормативними актами, а саме: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, воєнний стан, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратство, безлади, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані виняткових погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха, кібератак, тощо.

6.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна протягом 10 календарних днів з моменту їх виникнення, повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі, з подальшим наданням підтверджуючих документів.

6.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України, уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами, або торгово-промисловою палатою країни, на території якої мали місце такі обставини.

6.4. Виникнення обставин непереборної сили не є підставою для відмови Замовника від сплати за послуги, надані до виникнення вказаних обставин.

6.5. У випадку, якщо обставини непереборної сили будуть тривати понад три місяці, кожна Сторона має право в односторонньому порядку припинити Договір без відшкодування іншій Стороні збитків, але за умови здійснення взаємних розрахунків за послуги, надані на дату припинення Договору.

7. Вирішення спірних питань

7.1. Усі спірні питання з виконання Договору вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосягнення домовленості – у претензійно-позовному порядку:

- претензії, щодо втрати, недостачі, псування або пошкодження вантажу, пошкодження контейнерів, прострочення в доставці вантажів при перевезенні заявляються Перевізнику на адресу Департаменту комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»: 03150, Україна, м. Київ, вул. Єжи Ґедройця, б. 5;
- інші претензії, що виникли з перевезення вантажів, заявляються Перевізнику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32;
- претензії щодо відшкодування за втрату або пошкодження вагонів Замовника заявляються Перевізнику на адресу Департаменту вагонного господарства АТ «Укрзалізниця»: 03150, Україна, м.Київ, вул.Єжи Ґедройця, б.5.

7.2. Претензії до Замовника надсилаються за його місцезнаходженням.

7.3. Строк позовної давності за вимогами Перевізника до Замовників, що випливають з правовідносин Сторін за Договором, становить один рік.

7.4. У випадку задоволення грошових вимог (претензій) Замовника, Перевізник має право відобразити відповідні грошові суми на особовому рахунку Замовника в якості попередньої оплати.

Належним способом захисту в судовому порядку прав та інтересів Замовника щодо відображення Перевізником в особовому рахунку використання Замовником коштів (провізних платежів, неустойки, відшкодування збитків, інших), є відновлення становища, яке існувало до їх порушення – внесення відповідних змін до особового рахунку Замовника про зарахування коштів на нього.

7.5. У випадку, якщо Замовник є нерезидентом України, усі спори, розбіжності, вимоги, що виникають за Договором або в зв'язку з ним, у тому числі що стосуються його укладення, тлумачення, виконання, порушення, припинення чи недійсності, підлягають вирішенню в Міжнародному комерційному арбітражному суді при Торгово-промисловій палаті України (далі – МКАС) відповідно до його Регламенту. Правом, що регулює Договір, є матеріальне право України. Арбітражний суд складається із трьох арбітрів. Місце проведення арбітражного розгляду (суду): м. Київ, вул. Велика Житомирська, 33. Українська є мовою арбітражного розгляду. Рішення МКАС є остаточним і обов'язковим для обох Сторін.

8. Організація електронного документообігу

8.1. Сторони домовились про використання електронного документообігу.

Для організації електронного документообігу використовуються виключно власні інформаційні системи Перевізника.

8.2. Електронний документообіг між Перевізником та Замовником передбачає оформлення документів з накладанням КЕП, якщо їх оформлення в електронній формі реалізовано в інформаційних системах Перевізника та нормативно-правовими актами не встановлено обов'язковість паперового оформлення, а саме:

1) замовлення на перевезення вантажів форми ГУ-12;
2) накладна та супроводжувальні документи при перевезенні у внутрішньому сполученні,
3) накладна СМГС при перевезенні порожніх вагонів між Україною Російською Федерацією та Республікою Білорусь;
4) податкова накладна;
5) розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної;
6) комерційний акт форми ГУ-22;
7) акт загальної форми ГУ-23;
8) акт про затримку вагонів форми ГУ-23а;
9) пам'ятка про подавання / забирання вагонів форми ГУ-45;
10) відомість плати за користування вагонами форми ГУ-46;
11) відомість плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а;
12) повідомлення про закінчення вантажних операцій з вагонами;
13) накопичувальна картка зборів за роботи (послуги) та штрафів форми ФДУ-92;
14) відомість плати за користування контейнерами форми ГУ-46к;
15) пам'ятка про видачу/приймання контейнерів;
16) повідомлення про прибуття вантажу, що прибув на адресу замовника на станції призначення та інші;
17) повідомлення про час подавання вагонів під навантаження;
18) заява про переадресування вантажу;
19) облікова картка;
20) зведена відомість;
21) щодобові інформаційні повідомлення;
22) виписка з особового рахунку;
23) акти наданих послуг та акти звіряння взаєморозрахунків;
24) претензії, вимоги та відповіді на них;
25) Договір, заяви, повідомлення та інші необхідні для виконання Договору документи.

8.3. Для цілей Договору датою та часом одержання однією Стороною будь-яких документів (повідомлень), відправлених іншою Стороною з використанням власних інформаційних систем Перевізника, є дата та час підписання відправником такого документа (повідомлення) КЕП у власних інформаційних системах Перевізника.

8.4. Замовник зобов'язується:

8.4.1. Реєструвати користувачів у власних інформаційних системах Перевізника.

8.4.2. Виконувати технічні умови щодо роботи з власними інформаційними системами Перевізника.

8.4.3. За власний рахунок провести оснащення програмно-технічними засобами, у т.ч. ключами КЕП.

8.4.4. Дотримуватися встановленого часу на обробку електронного документа та відповіді Перевізнику.

8.4.5. У випадку виникнення непередбачених ситуацій узгоджувати із Перевізником послідовність дій з їх усунення.

8.4.6. Приймати для розгляду та підписання надані йому Перевізником документи в електронній формі в порядку визначеному Перевізником.

8.4.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів КЕП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів КЕП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

8.5. Перевізник зобов'язується:

8.5.1. Реєструвати та підключати Замовника до власної інформаційної системи Перевізника, у т.ч. створити обліковий запис, надати йому login та password, інформувати про наявність облікового запису.

8.5.2. Оприлюднити на офіційному сайті Перевізника технічні умови щодо роботи з інформаційною системою Перевізника.

8.5.3. Надавати у встановленому порядку на вимогу Замовника консультації з питань, пов'язаних із застосуванням електронного документообігу, передбачених Договором.

8.5.4. Оприлюднити на офіційному сайті Перевізника перелік акредитованих центрів сертифікації ключів України (далі – АЦСК), КЕП яких буде оброблятися при оформленні електронних документів.

8.5.5. Дотримуватися технології та встановленого часу на обробку електронного документа, передбачених розд. 8 Договору, та надавати результати обробки Замовнику.

8.5.6. Своєчасно оприлюднювати на офіційному сайті Перевізника будь-які зміни, пов'язаних з електронним документообігом.

8.5.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів КЕП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів КЕП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

8.5.8. Нести відповідальність за збереження та нерозповсюдження аутентифікаційних даних для доступу до автоматизованих систем.

8.5.9. Розміщувати та зберігати електронні документи у власній інформаційній системі Перевізника.

8.6. Порядок оформлення, прийому та узгодження електронних перевізних документів

8.6.1. Замовник формує ЕПД та передає їх Перевізнику не пізніше часу пред'явлення вантажу для приймальноздавальних операцій відповідно до режиму роботи товарної контори станції.

8.6.2. Заповнення ЕПД СМГС здійснюється відповідно до вимог Додатку 1 до СМГС.

КЕП Замовника при відправленні проставляється в графі 1 ЕПД. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» ″Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»″ відобра-

жається в графах 1, 26, 64. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом накладної та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.6.3. При негативних результатах перевірки Замовник отримує засобами зв'язку інформацію про зміст помилки, коригує помилкові дані в ЕПД, підписує його КЕП та повторно надсилає Перевізнику.

8.6.4. Підтвердження приймання вантажу до перевезення за ЕПД проводиться шляхом проставляння Перевізником в ЕПД дати та часу прийняття вантажу до перевезення та накладанням КЕП. Після чого ЕПД вважається оформленим.

На вимогу Замовника Перевізник засвідчує дату прийняття вантажу до перевезення шляхом проставляння календарного штемпелю в роздрукованій копії ЕПД. Друк паперової копії ЕПД накладної виконується Замовником або за окрему плату на його вимогу Перевізником.

8.6.5. Оформлений ЕПД із наявним КЕП (що є підтвердженням прийняття вантажу до перевезення), передається Замовнику за допомогою власної інформаційної системи Перевізника.

8.6.6. Оформлення видачі вантажу, перевезення якого здійснювалось за ЕПД, проводиться за допомогою інформаційних систем Перевізника. На вимогу Замовника Перевізник проводить видачу вантажу за паперовою копією електронної накладної.

8.6.7. Замовник заповнює електронну накладну СМГС відповідно до вимог Додатку 1 до СМГС з наявністю по прибуттю КЕП у графах 27, 36. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» ″Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»″ відображається у графах 35,36. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом накладної та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.7. Перевізник не несе відповідальності у разі неможливості здійснення обміну електронними документами із Замовником, якщо це викликано несправностями програмно-технічних засобів і каналів зв'язку, наданих третіми особами Замовнику або тих, що використовуються Замовником для доступу власної інформаційної системи Перевізника.

8.8. У випадку судового розгляду справи, чи виникненні претензійної практики, використовується візуальне відображення електронних документів на папері.

8.9. При наявності розбіжності у даних, що містяться у візуальних відображеннях електронних документів учасників перевізного процесу, з приводу уточнення достовірності даних, що містяться в електронних документах, Сторони отримують оригінал електронного документу або його завірену візуальну паперову копію з власної інформаційної системи Перевізника.

9. Додаткові умови

9.1. Зобов'язання, які Сторони мають один перед одним за укладеними раніше і припиненими договорами про надання послуг з здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги (далі – Попередньо укладені договори про надання послуг), виконуватимуться на умовах встановлених такими Попередньо укладеними договорами про надання послуг в частині визначення вартості таких послуг, а в частині всіх інших умов відповідно до умов цього Договору.

Замовник погоджується на використання за Договором залишку коштів, який обліковується на особовому рахунку відкритому за Попередньо укладеними договорами

про надання послуг, зокрема, на стягнення недоборів або зарахування переборів, що виникли за результатами перевезень за такими Попередніми договорами про надання послуг та не були сплачені до початку дії цього Договору.

Планування перевезень вантажів, розпочате за Попередньо укладеними договорами про надання послуг не переривається їх припиненням, а послуги надаються на умовах Договору

9.2. Укладенням Договору Сторони визнають припинення Попередньо укладених договорів про надання послуг, але не раніше дати введення Договору в дію відповідно до п. 12.1. Договору.

9.3. Пропозиції Замовників до Договору направляються Перевізнику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32**.** Такі пропозиції має бути викладено в формі порівняльної таблиці з виділенням пропонованих змін.

Пропозиції Замовників до Договору враховуються при внесенні Перевізником змін до його умов одночасно для всіх Замовників відповідно до ст. 179 Господарського кодексу України, ст. ст. 633 та 915 Цивільного кодексу України.

Незгода Замовника з відхиленням Перевізником його пропозицій до Договору може бути підставою для розгляду судом вимог Замовника про внесення змін в Договір в порядку ч. 2 ст. 651 Цивільного кодексу України, що можуть бути заявлені не пізніше 30-ти днів від дня фактичного відхилення Перевізником пропозицій Замовника.

Внесенню змін до Договору передує їх попереднє опублікування для надання можливості Замовникам подати пропозиції Перевізнику. Зміна розміру провізних платежів, ставок, коефіцієнтів та інших розрахункових величин не потребує попереднього оприлюднення проекту таких змін, у випадку якщо раніше Перевізником було оприлюднено порядок визначення таких ставок, коефіцієнтів, та інших розрахункових величин.

9.4. Зміни (доповнення) до Договору Перевізник здійснює шляхом викладення в новій редакції Договору в цілому або окремих його частин та їх оприлюднення на вебсайті http://uz-cargo.com/, з накладенням КЕП.

Зміни до Договору, в тому числі ставки плати, коефіцієнти та інші умови платежів, вступають в дію через 30 календарних днів від дня їх оприлюднення або пізніше, якщо це вказано в повідомленні про оприлюднення. Зміни до Договору, які зменшують розмір провізних платежів, ставок, коефіцієнтів та інших розрахункових величин, також можуть вступати в дію раніше ніж 30 календарних днів від дня їх оприлюднення.

Зміни до Договору поширюються на всіх осіб, що приєдналися до Договору. В окремих випадках, за заявою Замовника допускається вступ в дію змін до Договору раніше, ніж визначено вище.

Якщо Замовник не згоден з внесеними Перевізником змінами, він має право ініціювати внесення змін до Договору в порядку передбаченому п. 9.3. Договору або з власної ініціативи припинити дію Договору у відносинах з ним.

Замовлення та / або отримання послуг та / або їх оплата за Договором засвідчує повну згоду Замовника з Договором та змінами до нього.

9.5. Договір укладається в електронній формі. У виняткових випадках, обумовлених правовим статусом Замовника допускається укладення Договору в паперовій формі.

9.6. Умови Договору мають пріоритет (вищу силу) над іншими правочинами укладеними між Сторонами. У випадку наявності суперечностей між Договором та такими іншими правочинами, виконанню підлягатимуть умови встановлені Договором.

9.7. Сторони невідкладно повідомляють про зміну своїх реквізитів, місцезнаходження, початок процедури банкрутства, реорганізації або ліквідації, зміни статусу як

платника податку на додану вартість, інші зміни, що можуть перешкоджати виконанню зобов'язань за Договором: Замовник в своєму письмовому зверненні, Перевізник – оприлюднивши на власному сайті. У випадку не відповідності наданих Замовником відомостей публічній інформації, Перевізник може використовувати останню при виконанні Договору.

9.8. Перевізник надає порожні власні вагони Перевізника за межі території України для навантаження на підставі замовлення перевізників інших країн, за винятком країн СНД, Балтії та Грузії.

10. Обіг інформації за Договором

10.1. Сторони погодились, що будь-яка інформація, отримана ними на виконання або у зв'язку з Договором, є інформацією з обмеженим доступом і не може передаватись третім особам без попередньої письмової згоди іншої Сторони, крім випадків передбачених законодавством та п. 11.1. Договору. Інформація про код платника, наданого Перевізником Замовнику є інформацією з обмеженим доступом і її передача третім особам здійснюється Замовником на власний ризик.

10.2. Якщо Стороною буде передано іншій Стороні персональні дані фізичних осіб в будь-якій формі, розкриваюча Сторона гарантує одержуючій Стороні, що вона на законних підставах володіє такими персональними даними, має необхідні права (дозвіл) на їх обробку та передачу третім особам, у т.ч. іншій Стороні Договору для обробки та використання. Сторони гарантують, що їх право на передачу вищевказаних персональних даних нічим не обмежене і не порушує права суб'єктів персональних даних та інших осіб.

Інформація, що складає персональні дані фізичних осіб, може використовуватися одержуючою Стороною виключно для виконання своїх зобов'язань за Договором, захистом прав та інтересів Сторони без будь-якого обмеження строком та способом, у т.ч. для їх використання, поширення, зміни, передачі чи надання доступу до них третім особам.

10.3. Документи направлені Перевізником Замовнику для підписання і не підписанні останнім (у т.ч. з внесеними зауваженнями але не підписаними) вважаються беззаперечно прийнятими та погодженими Замовником у строк встановлений нормативно-правовими актами або Договором, а якщо інше не встановлено, то після спливу 15 календарних днів з дня їх направлення окрім випадків надання до них заперечень Замовником в такий строк. Такі строки починають свій перебіг з дня направлення Перевізником документів Замовнику, у т.ч. автоматизованими системами Перевізника і із застосуванням спеціалізованого інтерфейсу користувача. Цей пункт не стосується порядку укладення та внесення змін до Договору, визначених в розд. 9 Договору.

11. Прикінцеві положення

11.1. Замовник має право передати свої права за Договором лише у випадку з підстав та в порядку передбачених ст. 133 Статуту залізниць України.

Перевізник має право без отримання додаткових погоджень від Замовника передати свої майнові права за Договором в заставу фінансовим установам (в т.ч. банкам), зокрема, переуступити зобов'язання Замовника шляхом уступки (переведення) заставленого права та / або шляхом переуступлення боргу Замовника за Договором або в будь-який інший спосіб. При цьому Перевізник не звільняється від обов'язку виконання зобов'язань за Договором.

11.2. Договір не передбачає зарахування зустрічних вимог, окрім випадків укладення між Сторонами відповідної угоди.

12. Строк дії Договору

12.1. Договір діє з дня укладення, але не раніше дати введення в дію, що визначається Перевізником в повідомленні про оприлюднення Договору здійсненого на вебсайті http://uz-cargo.com/ та діє до його припинення. Дата введення в дію не може бути раніше 30 днів з дня оприлюднення Договору. На звернення Замовника умови Договору застосовуються до відносин з Замовником, які виникли між Сторонами до його укладення та введення в дію.

12.2. Договір припиняється:

- у зв'язку з розірванням Договору за взаємною згодою Сторін, або
- у зв'язку з односторонньою відмовою від Договору, у випадках та в порядку прямо передбачених Договором, або
- з підстав визначених законодавством.

12.3. Кожна із Сторін має право відмовитись від Договору в односторонньому порядку шляхом відправлення повідомлення про односторонню відмову від Договору іншій Стороні за тридцять днів до дати розірвання Договору. Договір вважається розірваним по закінченню тридцятиденного строку з дня одержання іншою Стороною відповідного повідомлення, але не раніше дня наступного за днем завершення надання послуг за останнім замовленням, яке було узгоджено Перевізником до дня одержання Стороною повідомлення про односторонню відмову від Договору. Відмова Перевізника від Договору має бути мотивованою.

12.4. Кожна із Сторін має право в односторонньому порядку відмовитися від Договору в частині додатку (додатків) до нього в цілому, у разі якщо це передбачено умовами відповідного додатку (додатків). Таке розірвання здійснюється шляхом відправлення повідомлення про односторонню відмову від Договору в частині відповідного додатку (додатків) в цілому іншій Стороні за тридцять днів до дати зміни Договору у зв'язку із відмовою від відповідного додатку (додатків) в цілому, якщо інше не передбачено відповідним додатком до Договору. У такому разі Договір, укладений між Сторонами, є зміненим в частині виключення з укладеного між Сторонами Договору відповідного додатку до нього в цілому після спливу визначеного строку повідомлення про відмову, якщо інше не визначено умовами окремих додатків до Договору.

Сторони не мають права в односторонньому порядку відмовитись від окремих умов Договору або від окремих умов (положень) додатку (додатків) до Договору.

12.5. Перевізник може припинити Договір в цілому з Замовниками оприлюднивши відповідне повідомлення на власному веб-сайті http://uz-cargo.com/, з накладенням на нього кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП).

12.6. Всі правовідносини за цим Договором, що розпочалися до дати припинення дії Договору регулюються положеннями цього Договору до повного здійснення розрахунків та виконання інших зобов'язань Сторін.

12.7. Припинення Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, зокрема, завершення розрахунків за надані послуги, що виникли до такого припинення.

12.8. Після надання всіх послуг, звіряння взаєморозрахунків та врегулювання всіх спірних питань Перевізник повертає Замовнику на поточний рахунок кошти, що були раніше перераховані Замовником в якості передплати.

12.9. При припиненні Договору Перевізник зобов'язаний виписати розрахунки коригувань до податкових накладних, які надаються Замовнику в електронному вигляді, а Замовник зобов'язаний зареєструвати розрахунки коригувань до податкових наклад-

них, які зменшують суму компенсації вартості послуг, що складені і надіслані Перевізником в ЄРПН.

12.10. У випадку виникнення заборгованості однієї з Сторін після припинення Договору, Замовник сплачує суми недобору Перевізнику негайно з моменту отримання відповідної вимоги від Перевізника, або, за наявності необхідної суми передоплати на особовому рахунку відкритому Перевізником за наново укладеним Договором, сума такого недобору списується з нового особового рахунку. Суми перебору Перевізник повертає Замовнику на його поточний рахунок або зараховує як передоплату на особовий рахунок відкритий Перевізником за наново укладеним Договором.

12.11. У випадку, якщо після припинення Договору Замовник продовжує замовляти та отримувати послуги за Договором, Договір вважається автоматично продовженим до припинення Договору у встановленому ним порядку, окрім випадку припинення Договору Перевізником з всіма замовниками одночасно.

13. Антикорупційні застереження.

13.1. Сторони засвідчують, що вони, посадові особи органів Сторони, інші їх посадові особи та працівники (далі – Співробітники), афілійовані особи та їх Співробітники, їх постачальники та їх Співробітники, їх підрядники та їх Співробітники, їх посередники (агенти, брокери, дистриб'ютори, представники та інші) та їх Співробітники, та інші особи, які задіяні у виконанні цього Договору (всі перераховані надалі – Особи), ознайомлені із вимогами Кодексу етики АТ «Укрзалізниця», Політики запобігання та протидії корупції АТ «Укрзалізниця», Антикорупційної програми та інших публічних документів Перевізника з питань ділової доброчесності та запобігання корупції, розміщених на офіційному сайті АТ «Укрзалізниця», та документів Замовника з питань ділової доброчесності та запобігання корупції, що знаходяться у вільному доступі, та зобов'язуються дотримуватися положень зазначених документів та забезпечити їх дотримання Особами, які задіяні у виконанні цього Договору.

13.2. Сторони засвідчують, що на дату укладення цього Договору та під час його виконання Сторони та Особи:

а) діють і будуть діяти у відповідності до:

застосовного для цілей цього Договору законодавства (в тому числі екстериторіального) та міжнародних актів у сфері запобігання корупції, протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, яке на них поширюється (далі – Антикорупційне законодавство);

наведених у пункті 13.1 цього Договору документів з питань ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін (далі – стандарти ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін);

б) запровадили та впроваджують, підтримують та будуть підтримувати необхідні політики, процедури та заходи, у тому числі щодо підвищення рівня обізнаності своїх працівників та ділових партнерів у сфері ділової доброчесності та запобігання корупції, з метою дотримання Антикорупційного законодавства, стандартів ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін та наведених у цьому розділі засвідчень та гарантій Сторін;

в) не використовуватимуть кошти, майно та/або послуги, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, яка є або може бути порушенням Антикорупційного законодавства, стандартів ділової доброчесності та запобігання корупції Сторін (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу, проведення платежів або передачі коштів/майна у інший спосіб

на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства, службової особи, особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування чи її близьких осіб, іншої особи);

г) не мають конфлікту інтересів (потенційного або реального), у тому числі ознак пов'язаності в розумінні Закону України «Про публічні закупівлі», що має або може мати вплив на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень або на вчинення чи невчинення дій під час виконання цього Договору;

д) не будуть обіцяти, пропонувати, виплачувати, так само як і дозволяти, погоджувати виплату будь-яких грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-яких інших вигод нематеріального чи негрошового характеру без законних на те підстав (далі – неправомірна вигода) прямо або опосередковано будь-яким особам за вчинення чи не вчинення такою особою будь-яких дій або прийняття будь-яких рішень на користь Сторони або Особи;

е) не будуть приймати обіцянки, пропозиції неправомірної вигоди, одержувати неправомірну вигоду або вимагати її надання прямо або опосередковано для себе або інших осіб від будь-яких осіб за вчинення чи не вчинення Стороною або Особою будь-яких дій або прийняття будь-яких рішень на користь таких осіб;

є) відмовляються від стимулювання будь-яким чином іншої Сторони, Осіб, у тому числі шляхом надання грошових сум, подарунків, цінностей, матеріальних благ, безоплатного виконання на їх користь робіт (послуг) та іншими, не вказаними у цьому розділі Договору способами, що спрямоване на забезпечення виконання будь-яких дій на користь стимулюючої Сторони.

13.3. Діями, що здійснюються на користь стимулюючої Сторони, є:

надання невиправданих переваг у порівнянні з іншими діловими партнерами;

надання будь-яких гарантій;

прискорення існуючих процедур (спрощення формальностей);

інші дії, що виконуються Стороною або Особою у межах своїх обов'язків, але йдуть врозріз з принципами прозорості та відкритості взаємовідносин між Сторонами.

13.4. Сторони зобов'язуються забезпечити відсутність конфлікту інтересів (потенційного або реального), який має або може мати вплив на об'єктивність або неупередженість прийняття рішень або на вчинення чи невчинення дій під час укладення та виконання цього Договору. У випадку виявлення конфлікту інтересів (потенційного або реального) Сторона, якій стало відомо про виникнення такого конфлікту інтересів, зобов'язана протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виявлення повідомити іншу Сторону про виникнення конфлікту інтересів способом, визначеним у пункті 13.7 цього розділу Договору. Сторона, у якої виник конфлікт інтересів, зобов'язана протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту виявлення вжити всіх необхідних заходів для врегулювання конфлікту інтересів та повідомити іншу Сторону про вжиті заходи.

13.5. Сторони зобов'язуються негайно повідомляти одна одну у разі виникнення зв'язків або відносин контролю із політичними партіями, громадськими організаціями, їх представниками, особами, уповноваженими на виконання функцій держави або місцевого самоврядування чи їх близькими особами.

13.6. Сторони цього Договору визнають проведення процедур щодо запобігання корупції, забезпечують реалізацію процедур з проведення антикорупційних перевірок своїх ділових партнерів з метою запобігання ризиків залучення Сторін до корупційної діяльності і контролюють їх дотримання, при цьому Сторони докладають розумні зусилля, щоб мінімізувати ризик відносин з діловими партнерами, які можуть бути залу-

чені до корупційної діяльності, а також надають взаємне сприяння один одному в цілях запобігання корупції.

13.7. У разі виникнення в однієї із Сторін цього Договору підозри про те, що відбулося чи може відбутися порушення умов цього розділу Договору, або якщо Стороні стало відомо про таке порушення, така Сторона зобов'язана повідомити про це іншу Сторону в письмовій формі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виникнення такої підозри.

У письмовому повідомленні про підозру порушення чи порушення іншою Стороною, Особами умов цього розділу Договору (далі – Повідомлення) Сторона зобов'язана послатися на факти або надати матеріали, що достовірно підтверджують або дають підставу припускати, що відбулося або може відбутися порушення будь-яких положень цього розділу Договору, та зазначити дату укладення, номер та найменування Сторін Договору.

Повідомлення має бути завірене підписом уповноваженої особи/уповноважених осіб Сторони, або електронним цифровим підписом уповноваженої особи/уповноважених осіб Сторони згідно з вимогами законодавства, і направляється на адресу іншої Сторони в паперовому вигляді або засобами електронної пошти у формі електронного документу, оформленого з дотриманням вимог законодавства.

Канали для надіслання повідомлень Перевізнику про порушення умов цього розділу Договору: електронна адреса anticor@uz.gov.ua.

Канали для надіслання повідомлень Замовнику про порушення умов цього розділу Договору – на адресу Замовника.

Сторона, яка отримала Повідомлення, зобов'язана його розглянути та повідомити іншу Сторону про результати розгляду не пізніше 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання Повідомлення. Відповідь Сторони про результати розгляду Повідомлення (далі – Відповідь) підписується та направляється іншій Стороні у формі та в порядку, визначеному цим розділом Договору для Повідомлення.

13.8. Сторони цим засвідчують та гарантують одна одній, що (як на момент підписання Сторонами цього Договору, так і на майбутнє):

а) на Сторону не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

б) Сторона не співпрацює та не пов'язана відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;

в) Сторона не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних з легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення.

У випадку накладення Санкцій на одну зі Сторін або співпраці Сторони з особою, на яку накладено Санкції, така Сторона зобов'язується негайно повідомити про це іншу Сторону, а також відшкодувати останній усі збитки, спричинені їй через або у зв'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

У разі змін в ланцюгу власників (в т. ч. бенефіціарів) Сторони та/ або в керівних та виконавчих органах, Сторона зобов'язується надати відповідну інформацію іншій Стороні протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Сторони за вищенаведеними пунктами.

13.9. Сторони гарантують здійснення належного розгляду Повідомлень з дотриманням принципів конфіденційності та застосування ефективних заходів щодо усунення порушень цього розділу Договору. Сторони гарантують повну конфіденційність інформації, а також відсутність негативних наслідків для осіб, які повідомили про факт порушення умов цього розділу Договору.

13.10. Сторони зобов'язуються забезпечувати зберігання всієї інформації, яка стосується укладення та виконання цього Договору, в тому числі щодо своїх ділових партнерів, які мають відношення до цього Договору, протягом трьох років після закінчення строку його дії та надавати їх на запит одна одній або уповноваженим Сторонами особам.

13.11. У випадку порушення Стороною запевнень, гарантій та зобов’язань, зазначених у цьому розділі Договору, така Сторона зобов’язується відшкодувати іншій Стороні документально підтверджені збитки, спричинені таким порушенням.

13.12. Сторони визнали та погодили, що положення цього розділу Договору є істотними умовами Договору відповідно до частини першої статті 638 Цивільного кодексу України.

14. Невід’ємною частиною Договору є додатки:

Додаток 1-1 «Ставки плати за додаткові послуги, пов’язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами»;

Додаток 1-2 «Ставки плати, коефіцієнти та умови платежів»;

Додаток 1-3 «Умови організації перевезення вантажів на власних транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад»;

Додаток 1-4 «Умови накопичення вагонів»;

Додаток 1-5 «Умови продажу послуг з використання вагонів АТ «Укрзалізниця» із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі»»;

Додаток 1-6 «Умови при здійсненні Замовником публічної (державної) закупівлі послуг»;

Додаток 1-7 «Умови надання послуги з перевезення вантажів на особливих умовах»;

Додаток 1-8 (Додаток видалено);

Додаток 1-9 «Умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника за результатами електронних торгів (аукціону)»;

Додаток 2-1 Форма «Заява про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-2 Форма «Повідомлення про скасування Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / замовлення про надання окремих послуг / повідомлення Замовника про припинення договору / повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про на-дання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-3 Форма «Повідомлення про повернення без розгляду Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Замовлення про надання окремих послуг / Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника / Повідомлення Замовника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів заліз-

ничним транспортом / Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-4 Форма «Повідомлення про укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом № ___ від «___» ___ 20___ року»;

Додаток 2-5 Форма «Замовлення про надання окремих послуг»;

Додаток 2-6 Форма «Повідомлення Замовнику про умови надання окремих послуг»;

Додаток 2-7 Форма «Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника»;

Додаток 2-8 Форма «Повідомлення Замовника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-9 Форма «Повідомлення Замовника про припинення надання послуг згідно з умовами Додатку 1-4 до Договору»;

Додаток 2-10 Форма «Повідомлення Перевізника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом»;

Додаток 2-11 Форма «Повідомлення Перевізника про припинення надання послуг згідно з умовами Додатку 1-4 до Договору»;

Додаток 2-12 (Додаток видалено);

Додаток 2-13 (Додаток видалено);

Додаток 2-14 (Додаток видалено);

Додаток 2-15 (Додаток видалено);

Додаток 2-16 (Додаток видалено);

Додаток 2-19/1 Форма «Повідомлення про скасування отримання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону)»;

Додаток 2-19/2 Форма «Повідомлення про зменшення обсягу перевезень вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону)»;

Додаток 2-19/3 Форма «Повідомлення про відтермінування початку строку надання послуги, визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), та відповідно відтермінування закінчення строку надання послуги, визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону)»;

Додаток 2-19/4 Форма «Повідомлення про припинення надання послуг з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону)»;

Додаток 2-19/5 Форма «Повідомлення про зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ (Спл$_2$), визначеної у Протоколі електронних торгів (аукціону)»;

Додаток 2-20 Форма «Повідомлення Перевізника про відмову в односторонньому порядку від Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом в частині Додатку 1-5 до нього в цілому»,

та інші додатки оприлюдненні Перевізником.

14.1. У випадку, якщо додатками до Договору визначені умови інші ніж в основному тексті Договору, такі умови додатків мають переважну силу над умовами основного тексту Договору.

14.2. Сторони можуть узгодити індивідуальні особливості технологічних процесів при виконані Договору.

15. Інформація про Перевізника:

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код юридичної особи 40075815. Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість 400758126555. Місцезнаходження: 03150, Україна, м. Київ-150, вул. Єжи Ґедройця, б. 5. Факс: (044) 465.40.83.

Ліцензія видана Державною службою України з безпеки на транспорті на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, дата і номер прийняття рішення № 77 від 01.03.2016.

Філія «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця». Ідентифікаційний код відокремленого підрозділу 40123465. Місцезнаходження: Україна, 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 32. (044) 465.22.22, 465.13.28, 465.13.32, 309.67.49, 309.79.26, 465.32.51, факс 309.67.37.

Реквізити для перерахування коштів в гривні: поточний рахунок зі спеціальним режимом використання UA 62 300465 00000 00260333021667. Отримувач: Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» акціонерного товариства «Українська залізниця» (скорочено Філія «ЄРЦ» АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код відокремленого підрозділу 40081279. Місцезнаходження: Україна, 03049, м. Київ, вул. Уманська, 5. Приймальня: (044) 465.11.09, факс 248.04.33, 465.10.01; ercs@uz.gov.ua. Бухгалтерія: 465.23.34, 406.91.09, факс 465.23.34; ercf9@uz.gov.ua. Розрахунковий відділ: 465.11.21, 465.10.32; ercvn@lotus.uz.gov.ua.

Реквізити для перерахування коштів в доларах США: Beneficiary – branch «Shared Billing Center of Railway Transportations» of joint stock company «Ukrainian railways» (branch «SBC» of JSC «Ukrzaliznytsia»), Ukraine, Kyiv, Umanska str., 5. Beneficiary's account № UA093004650000000260013011667. Beneficiary bank: Joint Stock Company «STATE SAVINGS BANK OF UKRAINE» (JSC Oschadbank), Ukraine, 01001, Kyiv, 12-g Hospitalna Str., Swift code COSBUAUK. Intermediary bank: COMMERZBANK AG, Frankfurt am Main, GERMANY, Swift code COBADEFF; Acc. № 4008865941/00; CITIBANK N.A., New York, USA, Swift code CITIUS33, Acc. № 36128911; JPMORGAN CHASE BANK, New York, USA, Swift code CHASUS33, Acc. № 001-1-194057; THE BANK OF NEW YORK MELLON, New York, USA, Swift code IRVTUS3N, Acc. № 8901395722.

Додаток 1-1 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Ставки плати за додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами та вводяться в дію 18.02.2022 на заміну введених в дію раніше

№	Найменування робіт (послуг)	Одиниця виміру	Ціна за одиницю, грн (без ПДВ)
1	2	3	4

1	Подача вагонів і контейнерів для навантаження (вивантаження) у визначений час, періоди доби, дні тижня чи місяця за наявності окремої письмової заявки або договору про виконання цієї послуги (крім днів, зазначених у декадній заявці)	1 вагон / 1 контейнер	1 083,81
2	Розробка та коригування на прохання відправників креслень схем, виконання розрахунків навантаження і кріплення вантажів, перевірка і затвердження креслень і розрахунків наданих відправниками		
2.1	за перевірку та погодження технічної документації (креслень) на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах)	1 комплект технічної документації	21 247,04
2.2	за перевірку, погодження та затвердження МТУ	1 комплект технічної документації	28 262,24
2.3	за перевірку та погодження НТУ	1 комплект технічної документації	4 004,56
2.4	за перевірку та погодження ескізів	1 комплект технічної документації	3 288,96
2.5	за розробку та погодження на прохання відправника технічної документації (креслень) на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах)	1комплект технічної документації	70 348,83
2.6	за розробку на прохання відправника, погодження та затвердження МТУ	1 комплект технічної документації	79 272,38
2.7	за розробку на прохання відправника та погодження НТУ	1 комплект технічної документації	23 734,50
2.8	за розробку на прохання відправника та затвердження ескізів	1 комплект технічної документації	15 975,97
2.9	за внесення змін та доповнень (корегування) на прохання відправника до технічної документації (креслень) на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах), що не вимагають посилення кріплення або іншого розміщення вантажу	1 комплект технічної документації	4 671,47
2.10	за внесення змін та доповнень (корегування) на прохання відправника до МТУ	1 комплект технічної документації	7 670,14
2.11	за внесення змін та доповнень (корегування) на прохання відправника до НТУ	1 комплект технічної до-	2 236,35

		кументації	
2.12	за внесення змін та доповнень (корегування) на прохання відправника до ескізів	1 комплект технічної документації	2 238,17
3	Розробка та коригування єдиних технологічних процесів роботи під'їзних колій промислових підприємств на їх прохання		
3.1	за 1 розробку ЄТП	1 ЄТП	152 527,04
3.2	за 1 коригування ЄТП з виїздом комісії	1 ЄТП	55 891,74
3.3	за 1 коригування ЄТП без виїзду комісії	1 ЄТП	4 771,99
4	Надання послуг, пов'язаних з перевезенням експортно-імпортних та транзитних вантажів (користування вагонами, зберігання вантажів, подача й забирання вагонів тощо), при переробці цих вантажів за прямим варіантом (вагон – судно)		
4.1	від 0 до 4 діб	1 тонна за весь час очікування	визначається згідно з Збірником тарифів
4.2	від 0 до 10 діб		167,88
4.3	від 0 до 15 діб		204,97
4.4	від 0 до 20 діб		217,40
4.5	від 0 до 25 діб		229,81
4.6	понад 25 діб		згідно з Збірником тарифів
5	Надання власних вагонів Перевізника під навантаження на території інших держав		
5.1	за 1 вагон	1 вагон	5 757,16
5.2	за 1 вагон у групі з 10 і більше вагонів	1 вагон	3 930,45
5.3	за 1 вагон у групі з 20 і більше вагонів	1 вагон	3 744,47
6	Організація перевезень і накопичення рухомого складу	1 вагоно-доба	206,31
7	За перебування приватних вагонів на коліях погоджених станцій та орендованих вагонів		
7.1	за 1 вагон в добу	1 вагоно-доба	127,67
7.2	за 1 вагон в добу при надходженні вагонів маршрутами	1 вагоно-доба	83,33
8	Надання копій документів: пам'яток ГУ-45, ГУ-45к, відомостей ГУ-46, ГУ - 46а, накопичувальних карток ФДУ-92 та інших на вимогу клієнтів	1 аркуш	7,34

9	Видача технічних умов на: примикання під'їзних колій, будівництво окремих споруд та комунікацій, перетин залізничних колій і смуги відведення	за 1 технічні умови	33 492,70
10	Виїзд комісії з вибору місця примикання під'їзних колій, будівництва окремих споруд та комунікацій, реконструкції; виїзд комісії з прийняття об'єктів на відповідність вимогам ПТЕ	за 1 виїзд комісії та надання відповідного документу	40 970,33
11	Виїзд комісії з вибору місця перетину залізничних колій та смуги відведення	за 1 виїзд комісії та надання відповідного документу	31 898,76
12	Очищення, промивання, дезінсекція та дезінфекція вагонів (контейнерів) засобами Перевізника.		
12.1	Нижньодніпровськ-Вузол Придн	1 критий вагон	Ставки додатково повідомляються Перевізником на сайті
		1 ізотермічний вагон	
		1 40-ка фут. контейнер	
		1 20-ти фут. контейнер	
12.2	Батьово Льв	1 вагон	
12.3	Ковель Льв	1 вагон	
12.4	Черкаси Одс	1 критий вагон	
12.5	Козятин-2 ПЗЗ	1 вагон	
12.6	Полтава-Київська Півд:		
	За 1 вагон	1 вагон	
	I категорія	1 вагон	
	II категорія	1 вагон	
	III категорія	1 вагон	
13	Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на станції не відкриті для виконання комерційних операцій, а також роботи пов'язані з прийманням, видачою, навантаженням і вивантаженням на цих станціях	1 вагон / 1 кілометр	496,91
14	Надання підвищеної колії для вивантаження вагонів силами та засобами отримувача, приколійних складів та майданчиків в тимчасове користування (тільки для підвищеної колії)	Ставки окремо оприлюднюються Перевізником	
15	Користування системою контролю використання кодів платників	абонплата за 1 місяць	1 691,47 (вводиться в дію з 01.03.2022)

16	Комплексна послуга з надання порожніх власних вагонів Перевізника під навантаження на станції Рені Од, Джурджулешть (Республіка Молдова), Галац (Румунія)	1 вагон	18 716,58

Зміна ставок здійснюється на умовах Договору.

Додаток 1-2 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Ставки плат, коефіцієнти та умови платежів

Таблиця 1

Ставки плати за використання власних вагонів Перевізника ($С_{пл}$) у вантажному та порожньому рейсах по території України та за межами України

Найменування робіт (послуг). Одиниця виміру – 1 вагоно-доба.	Ціна за одиницю, грн (без ПДВ) *	
	з 01.09.2022 до 30.09.2022 включно	з 01.10.2022
Обкотишовоз	1 000	6 200
Напіввагон, вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000-9629998, 9639000-9639998, що починається на 969 та хопер-напіввагон умовного типу 5982	2 000	4 500
Думпкар, хопер-дозатор умовних типів 302, 5302 та 304, спеціалізований вагон для проїзду бригад супроводження з нумерацією на «1»	312	4 100
Цементовоз	1 000	4 900
Цементовоз (для перевезення зернових вантажів)	1 707	4 900
Мінераловоз	71	4 800
Мінераловоз (для перевезення зернових вантажів)	1 707	4 800
Зерновоз, вагон для перевезення муки умовного типу 972	2 417	4 300
Автомобілевоз	243	5 200
Платформа універсальна, переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969	1 237	4 100
Платформа фітингова	1 435	4 100
Платформа-лісовоз	610	3 900
Цистерна, переобладнана та модернізована цистерна умовних типів 932 та 5970	1 455	5 100

Цистерна для перевезення зрідженого газу	1 750	6 300
Цистерна для перевезення харчових продуктів	1 650	5 000
Критий вагон, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960	939	6 800
Вагон критий, переобладнаний із рефрижераторного умовного типу 918 та 5918	366	5 300
Вагон-термос умовного типу 800 та 5800	204	6 000
Платформа контрейлерна	215	5 700

* – ставки плати за використання власних вагонів Перевізника планується переглядати щомісячно після 25-го числа.

Таблиця 2

Коефіцієнти порожнього пробігу ($К_{пп}$), які вводяться в дію 01.07.2022

Тип рухомого складу	Скорочена назва типу рухомого складу	$К_{пп}$ розрахунковий
Коефіцієнт порожнього пробігу ($К_{пп}$):		
Напіввагон	(ПВ)	0,69
Напіввагон глуходонний	(Глд)	
Напіввагони переобладнані	(Прд)	1,03
Криті	(Кр)	0,64
Криті	(Крф)	
Криті	(Кр138)	
Універсальні платформи	(Пл)	0,68
Транспортери	(Трн)	2,45
Цистерни	(Цс)	1,00
Цистерни	(Цс8)	
Цистерни для перевезення зрідженого газу	(Цс-Газ)	1,33
Цистерни для перевезення харчових продуктів	(Цс-П)	1,21
Рефрижераторні секції	(Рф)	1,35
Зерновози	(Зрв)	0,97
Фітингові платформи	(Фтг)	0,28
Думпкари	(Дмк)	1,34
Мінераловози**	(Мнв)	1,39
Цементовози**	(Цмв)	0,82
Обкотишовози	(Окв)	1,03
Інші*	(Пр)	1,02
Термоса	(Трм)	
Автомобілевози	(Стк)	

* хопер-дозатор умовних типів 302, 5302 та 304, платформи переобладнані та модернізовані умовних типів 915, 968, 969, цистерни переобладнані та модернізовані умовних типів 932 та 5970, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960.

** у разі надання послуг з перевезення вантажів на особливих умовах, а саме у разі перевезення зернових вантажів навалом/насипом у вагонах – мінераловозах та/або цементовозах, при визначенні розміру плати за використання власного вагону Перевізника відповідно до п. 3.2.1. Договору застосовується показник коефіцієнту порожнього пробігу (Кпп), зазначений у таблиці 2 Додатку 1-2 до Договору для зерновозів. ***(цей абзац Додатку 1-2 до Договору в даній редакції вступає в дію з 18.09.2022).***

$k_м = 0,75$ – коригуючий коефіцієнт, що застосовуються до ставки плати за користування власними вагонами Перевізника для відповідного типу вагонів ($П_{вик}$) для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутного поїзда або контейнерного поїзда (п. 3.4.2. Договору).

Таблиця 3

Середня швидкість перевезення власного вагону Перевізника за одну добу (км/добу) ($V_{ср}$), яка вводиться в дію з 12.09.2022

Тип вагону	Скорочена назва типу рухомого складу	Граничний мінімальний показник	Vср, (км/добу)					
			Внутрішнє та імпортне сполучення		Експортне сполучення			
					через сухопутні переходи (разом з портом Рені)		через морські порти (окрім порту Рені)	
			Вагонна/ контейнерна відправка	Маршрутний або контейнерний поїзд	Вагонна/ контейнерна відправка	Маршрутний або контейнерний поїзд	Вагонна/ контейнерна відправка	Маршрутний або контейнерний поїзд
Напіввагон	(ПВ)	50	98	141	110	164	197	210
Напіввагон глуходонний	(Глд)							
Напіввагони переобладнані	(Прд)	50	80	143	102	164	127	352
Криті	(Кр)	50	110	143	50	164	127	352
Криті	(Крф)							
Криті	(Кр138)							
Універсальні платформи	(Пл)	50	114	143	50	164	127	352
Транспортери	(Трн)	50	337	337	107	164	127	352
Цистерни	(Цс)	50	110	143	107	164	127	352
Цистерни	(Цс8)							
Цистерни для перевезення зрідженого газу	(ЦсГаз)	50	110	143	107	164	127	352

Цистерни для перевезення харчових продуктів	(Цс-П)	50	102	143	64	164	127	352
Рефрижераторні секції	(Рф)	50	139	143	107	164	127	352
Зерновози	(Зрв)	50	128	143	53	164	125	353
Фітингові платформи	(Фтг)	50	97	203	93	227	136	352
Думпкари	(Дмк)	50	134	143	266	266	266	352
Мінераловози**	(Мнв)	50	160	160	72	164	171	352
Цементовози**	(Цмв)	50	144	144	50	164	159	352
Обкотишовози	(Окв)	50	50	143	107	164	127	352
Інші*	(Пр)	50	167	167	50	164	127	352
Термоса	(Трм)	50	102	143	107	164	127	352
Автомобілевози	(Стк)	50	283	283	107	164	127	352

* хопер-дозатор умовних типів 302, 5302 та 304, платформи переобладнані та модернізовані умовних типів 915, 968, 969, цистерни переобладнані та модернізовані умовних типів 932 та 5970, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960.

** у разі надання послуг з перевезення вантажів на особливих умовах, а саме у разі перевезення зернових вантажів навалом/насипом у вагонах – мінераловозах та/або цементовозах, при визначенні розміру плати за використання власного вагону Перевізника відповідно до п. 3.2.1. Договору застосовується показник середньої швидкості перевезення власного вагону Перевізника за одну добу (км/добу) (Vср) зазначений в таблиці 3 Додатку 1-2 до Договору для зерновозів для відповідного виду відправки та сполучення. ***(цей абзац Додатку 1-2 до Договору в даній редакції вступає в дію з 18.09.2022).***

Додаток 1-3 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Умови організації перевезення вантажів на власних транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад

1. Вартість послуг з організації перевезення вантажів Замовника на власних транспортерах Перевізника (далі – вагони) та проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад, згідно з наданими заявками по кожному вагону включає в себе:

1.1. Плату за перевезення вантажу (провізну плату) та інші платежі у розмірі, встановленому Збірником тарифів на час відправлення вантажу для власних вагонів Перевізника;

1.2. Плату за повернення цього порожнього вагона (провізну плату) та інші платежі від станції вивантаження вагонів до станції відстою або наступного навантаження у розмірі, встановленому Збірником Тарифів на час відправлення для власних вагонів;

1.3. Плату за перевезення порожнього вагона (провізні платежі) та інші платежі від станції відстою вагонів до станції навантаження у розмірі, встановленому Збірником Тарифів на час відправлення для власних вагонів;

1.4. Плата за додаткові послуги, пов'язані з оформленням перевезення або видачі вантажу та інші додаткові послуги надані Замовнику, у т.ч. згідно Додатку 1-1 до Договору;

1.5. Плату за проїзд бригади супроводження та вагону супроводження у розмірі, встановленому Збірником Тарифів на час відправлення.

1.6. Плату за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, яка нараховується Замовнику за весь час використання вагонів для перевезення з моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – з моменту передачі вагону на іноземну залізницю) до моменту повернення вагону (прибуття) на станцію приписки або тимчасового відстою, за кожну добу з округленням неповної доби (час користування понад 12 годин) до повної.

За період знаходження вагонів на станціях приписки або тимчасового відстою до моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – до моменту передачі вагону на іноземну залізницю), плата за використання власного вагону Перевізника не нараховується.

1.7. Плату за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження, встановлену у цьому Додатку до Договору, яка нараховується по території України і за межами України з моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – з моменту передачі вагону на іноземну залізницю) до моменту повернення вагону (прибуття) на станцію приписки або тимчасового відстою з округленням неповної доби (час користування понад 12 годин) до повної.

2. Плата за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України, а також плата за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження відображається в щодобових інформаційних повідомленнях. Не пізніше 10 числа місяця наступного за звітним, Перевізник надає Замовнику зведену відомість для її підписання.

3. Час перебування вагону в неробочому парку (за винятком ремонтів, вказаних у п. 2.1.13.6. Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення ВУ-23М до моменту оформлення ВУ-36М за даними з інформаційної бази філії «ГІОЦ» АТ «Укрзалізниці») виключається із загального часу користування, що підлягає оплаті.

4. Розмір плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України, за межами України та плати за послуги з супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження складає:

4.1. Розмір плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) по території України та за межами України при перевезеннях вантажів у вагонах-транспортерах:

Показник	грн / добу за вагон (без ПДВ)
до 12-ти вісних	4 469
від 16-ти до 20-ти вісних	6 980
від 24-ти вісних	16 240

4.2. Розмір плати за послуги з супроводження транспортерів вантажопідйомністю 240, 400 тон спецвагоном з бригадою супроводження з 3 чоловік:

Показник	грн / добу за вагон (без ПДВ)
Літня норма витрати дизельного палива	
В межах України	12 450
За межами України	15 200
Зимова норма витрати дизельного палива	
В межах України	15 100
За межами України	17 750

4.3. Розмір плати за послуги з супроводження транспортерів вантажопідйомністю 300, 500 тон спецвагоном з бригадою супроводження з 5 чоловік:

Показник	грн / добу за вагон (без ПДВ)
Літня норма витрати дизельного палива	
В межах України	19 500
За межами України	24 000
Зимова норма витрати дизельного палива	
В межах України	22 100
За межами України	26 600

4.4. Зміна ставок і плат проводиться відповідно до Договору.

5. Перелік станцій тимчасового відстою власних вагонів Перевізника повідомляється Перевізником додатково на офіційному сайті Перевізника.

Додаток 1-4 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Умови організації накопичення вагонів

1. На окреме замовлення Перевізник надає послуги Замовнику з накопичення порожніх та / або з вантажем власних вагонів Перевізника та / або вагонів Замовника на коліях загального користування станцій накопичення для відправлення їх групами, маршрутними поїздами або контейнерними поїздами на станції призначення (далі – накопичення вагонів).

2. Станціями накопичення можуть бути станції відправлення та /або станції на шляху прямування вагонів до станції призначення.

3. Для організації накопичення вагонів Замовник направляє для погодження Перевізником звернення із зазначенням бажаних станцій накопичення та максимальної кількості вагонів, що може бути накопичено на кожній з них. Строк розгляду Перевізником такого звернення становить не більше ніж 15 робочих днів. За результатом розгляду звернення Замовника, Перевізник інформує про можливість накопичення вагонів із за-

значенням станцій накопичення та кількості вагонів, що може бути накопичено на них, або надає обґрунтовану відмову.

4. В межах узгоджених станцій накопичення та кількості вагонів, що може бути накопичено, Замовник щомісячно надає Перевізнику на такі станції накопичення заявки на накопичення вагонів із зазначенням: станції накопичення; граничної кількості вагонів для накопичення; розподілу для накопичення вагонів за їх видами, різновидом вантажу, станції призначення; періоду дії такої заявки.

5. На станціях накопичення на шляху прямування Перевізник контролює накопичення вагонів відповідно до заявки Замовника для подальшого формування поїзду та відправлення на станцію призначення.

6. Початком накопичення вагонів є: на шляху прямування порожніх та / або з вантажем – прибуття вагонів на станцію накопичення; на станції відправлення – момент фактичної передачі Замовником вагонів Перевізнику

7. Часом закінчення накопичення вагонів є: на шляху прямування порожніх та / або з вантажем – формування поїзду з таких вагонів; на станції відправлення – приймання останнього вагону Перевізником.

8. Час перебування вагонів на коліях загального користування станції накопичення відображається в акті загальної форми ГУ-23.

9. За послугу з накопичення вагонів Замовник сплачує:

9.1. плату за вільним тарифом «Організація перевезень і накопичення власного рухомого складу» відповідно до Додатку 1-1 до Договору. При нарахуванні такої плати 1 вагоно-доба розраховується з округленням неповної доби (24 години від початку накопичення) до повної (24 години до закінчення накопичення);

9.2. за затримку вагонів Замовника: платежі пов’язані з затримкою вантажу на шляху прямування з вини Замовника згідно з Збірником тарифів та Правилами перевезення вантажів;

9.3. за затримку власних вагонів Перевізника: платежі пов’язані з затримкою вантажу на шляху прямування з вини Замовника згідно з Збірником тарифів та Правилами перевезення вантажів та п. 3.4. Договору.

Плата за маневрову роботу під час надання послуг з накопичення Замовнику не нараховується.

10. Нарахування платежів відбувається на станції накопичення за накопичувальною карткою ФДУ-92, відомістю плати за користування вагонами ГУ-46 з коду платника Замовника, яким замовлено надання такої послуги.

11. Перевізник не несе відповідальності за втрату якості вантажу під час надання послуги з накопичення вагонів.

12. Термін доставки вантажу (порожніх вагонів) збільшується на час надання послуги з накопичення вагонів.

13. Перевізник, у разі виникнення технічної або технологічної не можливості надання послуги, має право призупинити надання послуг в односторонньому порядку, письмово повідомивши про таке Замовника.

Додаток 1-5 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Умови продажу послуг з використання вагонів АТ «Укрзалізниця» із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі»

1. Сторони домовились, що умови цього Додатку до Договору застосовуються до правовідносин Сторін з моменту визначення Замовника Переможцем електронних торгів (аукціону) за результатами участі в електронних торгах (аукціоні) відповідно до Регламенту ЕТС Укрзалізниця з урахуванням особливостей, визначених п. 9.2 цього Додатку до Договору. Умови цього Додатку до Договору мають пріоритет над умовами Договору. Інші умови Договору, не визначені цим Додатком до Договору, застосовуватимуться в частині, що не суперечить цьому Додатку.

2. Наведені поняття вживаються в цьому Додатку до Договору у такому значенні:

Електронні торги (аукціон) – процес визначення переможця електронних торгів (аукціонів) щодо використання вагонів власності АТ «Укрзалізниця» (далі – власні вагони Перевізника) під час здійснення перевезень вантажів, який здійснюється із застосуванням ЕТС на електронних майданчиках на умовах та в порядку, встановлених Регламентом роботи електронної торгової системи ProZorro.Продажі щодо проведення електронних торгів щодо продажу послуг із використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів (далі – Регламент ЕТС Укрзалізниця). Актуальний Регламент ЕТС Укрзалізниця в електронній формі розміщується у вільному доступі за посиланням www.prozorro.sale.

Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) – Замовник, відповідний статус якого визначено центральною базою даних згідно з Регламентом ЕТС Укрзалізниця.

Ставка плати за використання власних вагонів Перевізника (Спл) – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн/вагон за добу, визначена за результатами проведення електронних торгів (аукціону) відповідно до протоколу електронних торгів як ціна реалізації лоту.

Інші терміни, що використовуються у цьому Додатку до Договору, вживаються у значеннях, визначених у Регламенті ЕТС Укрзалізниця.

3. Права Замовника:

3.1. Брати участь в електронних торгах (аукціоні).

3.2. У разі використання вагонів після «подвійних операцій», передбачених Правилами користування вагонами, Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) має право одноразово повторно використовувати власні вагони Перевізника за ставкою плати за використання, згідно з якою виконано нарахування плати за використання власних вагонів попереднього перевезення, яке виконувалась відповідно до результатів проведених електронних торгів (аукціону).

3.3. За окремим зверненням Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» переадресовувати вантаж, як за первинними, так і за новими перевізними документами.

4. Права Перевізника:

4.1. Самостійно визначати: періодичність проведення електронних торгів (аукціонів); характеристики та склад лотів; кількість вагонів, що буде залучено до процедури проведення електронних торгів (аукціонів); строк (термін, період, діапазон) надання послуг з використання власних вагонів Перевізника; інші істотні умови використання власних вагонів Перевізника; строк (період), за який Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) повинен надати (забезпечити надання) та узгодити в Системі планування перевезень електронні заявки з ознакою «Аукціон» на подачу порожніх вагонів.

4.2. Стягувати штраф з Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) за невиконання умов цього Додатку до Договору, у т.ч. шляхом списання коштів з особового рахунка Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону).

4.3. Дискваліфікувати та внести до списку (реєстру) учасників, яким обмежено доступ до участі в електронних торгах, Замовника як учасника електронних торгів з підстав, визначених Регламентом ЕТС Укрзалізниця.

4.4. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) обов'язків, визначених п. 5.3. цього Додатку до Договору.

4.5. У разі, якщо умовами протоколу електронних торгів (аукціону) визначено строк надання послуг з використання власних вагонів Перевізника більше ніж 2 (два) місяці, резервувати кошти на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів у такому порядку:

4.5.1. за перші 2 (два) місяці надання послуг, - протягом 2 (двох) робочих днів з дня присвоєння торгам статусу «Торги завершені», у розмірі, який розраховується за формулою:

СР1 = $С_{пл}$ х 3 х $К_в$, де:

СР1 – сума коштів, яку Перевізник має право резервувати на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) за перші 2 (два) місяці надання послуг, початок відліку яких визначається на підставі протоколу електронних торгів (аукціону);

$С_{пл}$ - Ставка плати за використання власних вагонів Перевізника;

3 (три) – кількість діб використання власних вагонів Перевізника;

$К_в$ – кількість вагонів, яку Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) має замовити згідно з протоколом електронних торгів (аукціону) протягом перших двох місяців надання послуг, початок відліку яких визначається на підставі протоколу електронних торгів (аукціону);

4.5.2. протягом 3 (трьох) робочих днів до початку кожного наступного місяця, що слідує за першим місяцем надання послуг, резервувати кошти за кожні наступні 2 (два) місяці надання послуг з використання власних вагонів Перевізника - у розмірі, який розраховується за формулою:

СР2 = $С_{пл}$ х 3 х $К_в$, де:

СР2 – сума коштів, яку Перевізник має право резервувати на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) за два місяці надання послуг;

$С_{пл}$ - Ставка плати за використання власних вагонів Перевізника;

3 (три) – кількість діб використання власних вагонів Перевізника;

$К_в$ – кількість вагонів, яку Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) має замовити згідно з протоколом електронних торгів (аукціону) протягом двох місяців надання послуг, не враховуючи при розрахунку показники першого та останнього місяця надання послуг.

При цьому, резервування коштів в порядку визначеному цим пунктом за два наступні місяці не здійснюється перед початком останнього місяця надання послуг, оскільки в такому разі діє резервування коштів здійсненне у попередньому періоді, яке враховує останній місяць надання послуг.

4.6. У разі, якщо умовами протоколу електронних торгів (аукціону) визначено строк надання послуг з використання власних вагонів Перевізника менше ніж 2 (два) місяці, резервувати кошти на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів у такому порядку:

4.6.1. протягом 2 (двох) робочих днів з дня присвоєння торгам статусу «Торги завершені», у розмірі, який розраховується за формулою:

СР3 = $С_{пл}$ х 3 х $К_в$, де:

СРЗ – сума коштів, яку Перевізник має право резервувати на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону);

$С_{пл}$ - Ставка плати за використання власних вагонів Перевізника;

3 (три) – кількість діб використання власних вагонів Перевізника;

$К_в$ – загальна кількість вагонів, яку Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) має замовити за умовами протоколу електронних торгів (аукціону).

4.7. У разі відсутності (недостатності) коштів на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) в строки та/або у розмірі, необхідному для здійснення резервування, визначених п.п. 4.5, 4.6 цього Додатку до Договору, в односторонньому порядку відмовитись від Договору в частині цього Додатку в цілому шляхом відправлення Замовнику – Переможцю електронних торгів (аукціону) повідомлення за формою відповідно до Додатку 2-20 до Договору. У такому разі Договір вважається зміненим шляхом виключення цього Додатку із Договору з наступного дня, що слідує за днем направлення Перевізником повідомлення за формою відповідно до Додатку 2-20 до Договору. Перевізник не несе відповідальність за збитки (упущену вигоду), понесені Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) та/або третіми особами у зв'язку із односторонньою відмовою від Договору в частині цього Додатку.

4.8. У разі, якщо Замовник, якого визначено переможцем електронних торгів (аукціону) за двома чи більше лотами, не виконав (виконав частково) обов'язки, визначені п. 5.7 цього Додатку до Договору, Перевізник має право в односторонньому порядку відмовитись від Договору в частині цього Додатку в цілому в порядку визначеному в п. 4.7. цього Додатку до Договору, проте зобов'язання Сторін за протоколами електронних торгів (аукціону), за якими Замовником - Переможцем електронних торгів (аукціону) в повному обсязі виконано обов'язки, визначені п. 5.7 цього Додатку до Договору, діють до повного їх виконання обома Сторонами. Перевізник самостійно визначає, за якими протоколами електронних торгів (аукціону) продовжують діяти зобов'язання Сторін з урахуванням визначеного цим пунктом.

5. Обов'язки Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону):

5.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

5.2. У строк (період), зазначений в оголошенні, після присвоєння електронним торгам статусу «Торги завершені» надати (забезпечити надання) відповідно до Правил планування перевезень вантажів в Системі планування перевезень електронну заявку Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) з ознакою «Аукціон» на подачу порожніх вагонів відповідно до плану перевезень і визначених в оголошенні умов та узгодити (забезпечити узгодження) такої електронної заявки з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними).

5.3. Забезпечити використання вагонів ставка плати за використання яких встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону), для перевезень за одним лотом лише для однієї станції навантаження та однієї станції призначення (якщо інше не передбачено протоколом електронних торгів (аукціону)), з використанням власного коду платника або коду платника, на який надано дозвіл через власну інформаційну систему Перевізника.

5.4. Забезпечити використання вагонів в межах маршруту, вказаного в заявці на подачу порожніх вагонів, або маршруту, погодженого Перевізником відповідно до наказу на переадресування вантажу за окремим зверненням Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) або погодженому маршруту після «подвійних операцій».

5.5. На підставі проставленої електронної заявки на подачу порожніх власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон», з врахуванням ставки плати за використання

власних вагонів Перевізника, встановленої за результатами проведення електронних торгів (аукціону), завчасно забезпечити попередню оплату для здійснення повного розрахунку за планове перевезення та самостійно контролювати наявність на власному особовому рахунку коштів для здійснення повного розрахунку за перевезення з врахуванням всіх платежів, передбачених умовами Договору та відповідно до протоколу електронних торгів.

5.6. У випадку відмови Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) від замовлених власних вагонів Перевізника, Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) зобов'язаний здійснити дії передбачені п. 2.1.10 Договору.

5.7. Забезпечити наявність на особовому рахунку коштів для резервування Перевізником коштів на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) у розмірі та в строки, що визначені у п.п. 4.5. та 4.6. цього Додатку до Договору.

5.8. Своєчасно надавати дозвіл на використання свого коду як платника третім особам для здійснення розрахунків з Перевізником відповідно до результатів проведених електронних торгів (аукціону) згідно з протоколом електронних торгів (аукціону) через власну інформаційну систему Перевізника.

5.9. Самостійно вирішувати питання з вантажовідправниками, яким надано дозвіл відповідно до п. 5.8. цього Додатку до Договору, щодо умов продажу послуг з використання вагонів АТ «Укрзалізниця» із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі».

5.10. Виконати умови визначені в оголошенні та протоколі електронних торгів (аукціону) з урахуванням ціни реалізації лоту встановленої за результатами електронних торгів (аукціону).

6. Обов'язки Перевізника:

6.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

6.2. Визначати пріоритетними електронні заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон», ставка плати використання яких була встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону).

6.3. Забезпечити подачу порожніх вантажних вагонів у кількості та у термін (строк) відповідно до електронної заявки на подачу порожніх вантажних власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон».

6.4. Зарахувати залишок зарезервованих коштів, без отримання додаткової згоди Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону), на наступний період резервування коштів, в порядку та строки визначені в п.п. 4.5. або 4.6 цього Додатку до Договору.

У разі відсутності (недостатності) зарезервованих на особовому рахунку коштів Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) зобов'язаний забезпечити наявність коштів у порядку та строки, визначені п.п. 4.5., 4.6 цього Додатку до Договору.

На наступний робочий день після дня завершення надання послуг з використання власних вагонів Перевізника за відповідним протоколом електронних торгів (аукціону) резервування скасовується і залишок коштів, який не був використаний Перевізником на оплату штрафних санкцій Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону), повертається на особовий рахунок Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону). Нарахування та оплата процентів за користування Перевізником зарезервованими грошовими коштами не здійснюється.

6.5. В односторонньому порядку відмовитись від свого обов'язку щодо надання послуг з використання власних вагонів Перевізника у випадку порушення Замовником – Переможцем електронних торгів обов'язків, визначених п. 5.2. цього Додатку до Договору, а саме, у випадку прострочення надання електронної заявки на декаду або не на-

дання електронної заявки, в частині надання послуг за таку декаду. У такому разі Перевізник не несе відповідальність за відмову від виконання обов'язку щодо надання послуг з використання власних вагонів Перевізника.

При цьому Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) втрачає право на замовлення послуг з використання власних вагонів Перевізника у частині вагонів не поданих Перевізником за відповідну декаду у майбутньому.

7. Плата за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (у т.ч. при переадресуванні вантажу та у разі використання вагонів після «подвійних операцій», передбачених Правилами користування вагонами), нараховується відповідно до п. 3.2. Договору з застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника відповідно до результатів проведених електронних торгів (аукціону) згідно з протоколом електронних торгів (аукціону).

8. Відповідальність

8.1. У випадку невиконання Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) обов'язку, передбаченого розд. 5. цього Додатку до Договору, у належний спосіб або строки, або відмови від вагонів повністю або частково – Замовник - Переможець електронних торгів (аукціону) зобов'язаний сплатити Перевізнику штраф у розмірі, який розраховується як плата за три доби використання відповідних власних вагонів Перевізника з розрахунку за кожен вагон окремо за ставками плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначені у відповідному протоколі електронних торгів (аукціону).

Штрафи нараховуються Замовнику – Переможцю електронних торгів (аукціону) та відображаються в щодобовому інформаційному повідомленні, в особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) за фактом порушення. У кінці місяця на підставі інформаційних повідомлень формується зведена відомість. У випадку відсутності на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) коштів штраф має бути сплачено Замовником - Переможцем електронних торгів (аукціону) не пізніше 5 днів з моменту нарахування штрафу.

Оплата штрафних санкцій Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) здійснюється шляхом списання Перевізником відповідних сум із зарезервованих на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) коштів.

8.2. Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) звільняється від відповідальності:

8.2.1. при неможливості здійснити навантаження на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо для обраного Замовником - Переможцем електронних торгів (аукціону) маршруту виникли обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору, конвенційних заборон, якщо такі обмеження виникли після закінчення періоду поставлення електронної заявки на подачу порожніх вантажних вагонів з ознакою «Аукціон»;

8.2.2. при неможливості здійснити навантаження на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо виключається можливість використання Замовником - Переможцем електронних торгів (аукціону) вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної непридатності, що підтверджується відповідним документом (акт форми ВУ-23).

8.3. У випадку не подачі вагонів відповідно до належним чином оформленої Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) заявки, Перевізник сплачує Замовнику – Переможцю електронних торгів (аукціону) штраф, який розраховується як плата за дві доби використання власних вагонів Перевізника з розрахунку за кожен ва-

гон за ставкою плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначена умовами Договору.

8.4. Перевізник не несе відповідальність за неможливість надати послугу на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку, якщо обраний Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) маршрут має обмеження, у т.ч. технічні або технологічні обмеження, обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору, конвенційні заборони, обмеження в роботі станцій (закриті станції).

8.5. Зазначена у п. 8 цього Додатку відповідальність застосовується додатково до відповідальності, визначеної в розд. 5 Договору.

9. Інші умови

9.1. Окрім як у випадках, визначених п.п. 4.7, 4.8 цього Додатку до Договору, Сторони не мають права в односторонньому порядку відмовитись від Договору або відмовитись від Договору в частині цього Додатку до нього в цілому до моменту завершення надання послуг за всіма електронними торгами (аукціонами), в яких Замовника визначено Переможцем електронних торгів (аукціону).

У разі відмови від Договору в частині цього Додатку до нього в цілому з підстав, визначених п.п. 4.7, 4.8 цього Додатку, Замовник - Переможець електронних торгів (аукціону) зобов'язаний сплатити визначені п. 8.1 цього Додатку штрафні санкції із розрахунку суми усіх штрафів, які Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) повинен був би сплатити, у зв'язку з не виконанням обов'язку по наданню електронної заявки за весь період надання послуг з використання власних вагонів Перевізника, визначений протоколом електронних торгів (аукціону), з моменту відмови Перевізника від цього Додатку до Договору.

У такому разі зобов'язання з оплати штрафних санкцій не припиняються у зв'язку з односторонньою відмовою від Договору в частині цього Додатку до нього в цілому до моменту оплати штрафних санкцій Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону).

9.2. У разі внесення змін до Договору, якими вносяться зміни до цього Додатку до Договору, Перевізник вправі опублікувати оголошення про проведення електронних торгів (аукціону) на умовах цього Додатку до Договору із урахуванням внесених змін (із урахуванням Договору в новій редакції) до збігу тридцяти календарних днів після оприлюднення змін до цього Додатку до Договору, встановлених абз. 2 п. 9.4 Договору.

У такому разі реєстрація Замовника для участі у торгах (аукціоні), оголошення про які розміщено після опублікування відповідних змін до Договору (якщо інше не вказано в оголошенні), прирівнюється до заяви згідно з абз. 3 п. 9.4 Договору та вважається згодою Замовника на вступ у дію змін до Договору (нової редакції Договору) раніше, ніж визначено абз. 2 п. 9.4 Договору, а саме – з моменту подання заяви про участь Замовника в електронних торгах (аукціоні) в порядку, передбаченому Регламентом ЕТС Укрзалізниця.

Додаток 1-6 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Умови при здійсненні Замовником публічної (державної) закупівлі послуг

1. Закупівля послуг проводиться за кодом національного класифікатора України ДК, зазначеного Замовником в Заяві про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом.

2. Замовник зобов'язаний здійснювати контроль та нести відповідальність за перевищення загальної ціни Договору, що вказана в Заяві про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом. У випадку, якщо очікується перевищення зазначеної суми, Замовник гарантує вжиття всіх необхідних заходів щодо виконання Договору.

3. Замовник має право зменшити обсяг закупівлі послуг та ціну Договору залежно від реального фінансування своїх видатків та потреб. У такому випадку Замовник невідкладно інформує Перевізника про відповідні зміни щодо обсягу закупівлі за формою відповідно до Додатку 2-7 до Договору.

4. Ціна Договору складається із сукупної суми вартості всіх фактично наданих послуг за Договором.

5. У випадку укладення Замовником Договору на один календарний рік і подальшого продовження Замовником дії Договору на суму, що не перевищує 20 % від суми річної закупівлі, Замовник завчасно інформує Перевізника про продовження дії Договору до закінчення такого року, що вважається продовженням Договору.

6. У разі закінчення бюджетних коштів, зазначених у заявах та / або повідомленнях Замовника, оформлених відповідно до додатків 2-1 та / або 2-7 до Договору, Перевізник має право припинити надання послуг за Договором, а Договір вважатиметься припиненим у зв'язку з виконанням Перевізником зобов'язань.

Додаток 1-7 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Умови надання послуги з перевезення вантажів на особливих умовах

1. Загальні умови

1.1. Перевізник надає Замовнику – вантажовідправнику послуги з перевезення вантажів на особливих умовах відповідно до цього Договору, СМГС, статті 63 Статуту залізниць України, пункту 29 Правил приймання вантажів до перевезення та інших нормативно-правових актів.

1.2. Цим Додатком до Договору визначено умови надання послуг з перевезення вантажів на особливих умовах щодо типових видів перевезень (далі - послуга з перевезення на особливих умовах). У разі, якщо типові види перевезень визначені цим Додатком до Договору не передбачають умов для перевезення вантажів Замовника – вантажовідправника, надання таких послуг з перевезення вантажів на особливих умовах здійснюється на підставі окремої заявки Замовника – вантажовідправника відповідно до Правил приймання вантажів до перевезення без застосування умов цього Додатку до Договору.

1.3. Сторони домовились, що умови цього Додатку до Договору застосовуються до правовідносин Сторін з моменту надання Замовником – вантажовідправником Перевізнику Замовлення щодо надання послуги з перевезення вантажів на особливих умовах з використанням Системи планування перевезень. Умови цього Додатку до Договору

мають пріоритет над умовами Договору. Інші умови Договору, не визначені цим Додатком до Договору, застосовуватимуться в частині, що не суперечить цьому Додатку.

2. Порядок узгодження перевезення

2.1. Замовник – вантажовідправник, який має намір скористатись послугою з перевезення на особливих умовах надає Перевізнику Замовлення щодо надання послуги з перевезення вантажів на особливих умовах з використанням Системи планування перевезень. Для цілей цього Додатку до Договору зазначене Замовлення є заявою про перевезення вантажу на особливих умовах передбаченою Правилами приймання вантажів до перевезення.

2.2. При наданні Замовлення з використанням Системи планування перевезень Замовник – вантажовідправник обирає типовий вид перевезення (один або декілька), з переліку, наведеного в п. 2.6 цього Додатку до Договору, який відповідає умовам перевезення відповідного вантажу.

2.3. Вантажоодержувач надає згоду на перевезення за відповідним Замовленням (узгоджує Замовлення) з використанням Системи планування перевезень.

2.4. Перевізник розглядає надане Замовлення і погоджує його або відмовляє в його погодженні з використанням Системи планування перевезень шляхом узгодження Замовлення або відмови в узгодженні Замовлення відповідно. Належним повідомленням Замовника – вантажовідправника про результати розгляду Замовлення є відображення відповідної інформації в Системі планування перевезень.

2.5. Перевізник має право відмовити в наданні послуги з перевезення вантажів на особливих умовах. Перевізник не несе відповідальність за збитки, завдані такою відмовою. У разі відмови в надані послуги з перевезення на особливих умовах Замовник – вантажовідправник має право замовити послуги з перевезення вантажів за Договором на загальних умовах у порядку, передбаченому законодавством та умовами Договору.

2.6. Перевізник зобов’язується надати послугу з перевезення на особливих умовах за узгодженим Перевізником Замовленням у таких типових видах перевезень:

2.6.1. Перевезення небезпечних вантажів навалом/насипом у напіввагонах з використанням вагонного вкладишу, а саме вантажів:

2.6.1.1. СІРКА № ООН 1350;

2.6.1.2. Вапно негашене з вмістом кальцію оксиду більше 90 % (Кальцію оксид № ООН 1910);

2.6.1.3. Пек кам’яновугільний електродний (РЕЧОВИНА ТВЕРДА, НЕБЕЗПЕЧНА ДЛЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА, Н.З.К., № ООН 3077);

2.6.1.4. Пеку кам’яновугільного токсичного (РЕЧОВИНА ТВЕРДА ТОКСИЧНА ОРГАНІЧНА, Н.З.К., № ООН 2811).

2.6.2. Перевезення вапна негашеного з вмістом кальцію оксиду більше 90% (Кальцію оксид № ООН 1910) навалом/насипом у вагонах відкритого типу – обкотишовозах та/або напіввагонах, з укриттям поверхні вантажу плівкою, тентом або шаром гашеного вапна.

2.6.3. Перевезення зернових вантажів навалом/насипом у невідповідному рухомому складі – мінераловозах та/або цементовозах.

2.6.4. Перевезення зернових вантажів навалом/насипом у напіввагонах з використанням вагонного вкладишу.

2.6.5. Перевезення алюмінію сульфату навалом/насипом в універсальних критих вагонах.

2.6.6. Перевезення натрію карбонату, алюмінію фториду (РЕЧОВИНА ТВЕРДА КОРОЗІЙНА КИСЛА НЕОРГАНІЧНА, Н.З.К. № ООН 3260) навалом/насипом у зерновозах (крім зерновозів Перевізника).

2.6.7. Перевезення безпечних наливних вантажів наливом у транспортній тарі «флексі-танк» у великотоннажних 20-футових контейнерах. При цьому, відправник несе відповідальність за надійність та якість «флексі-танка».

2.6.8. Перевезення вантажів, допущених до перевезення у контейнерах, в універсальних великотоннажних контейнерах, розміщених на фітингових платформах дверима назовні.

2.6.9. Перевезення рулонної сталі, прокату чорних металів у великотоннажних контейнерах платформного типу.

2.6.10. Перевезення, що потребують обмеження швидкості руху. При наданні Замовлення Замовник зазначає максимальну швидкість перевезення. Ця швидкість також проставляється у графі 7 «Заяви відправника» накладної у відмітці «З обмеженням швидкості руху до ___ км/год» або у графі 15 накладної СМГС у відмітці «Скорость не более ___ км/час».

2.6.10.1. Перевезення добрив карбамідоаміачних (суміш карбамідоаміачна, КАС) у цистернах моделі 15-1443 з наповненням котла цистерни менше 80%. Перевезення здійснюються маршрутами не менше 44 вагонів. Послуга не надається на дільницях Львів-Лавочне-Чоп та Львів-Сянки-Чоп.

2.6.10.2. Перевезення вантажів у власних вагонах, та власного рейкового рухомого складу, що потребують обмеження швидкості руху.

2.6.11. Перевезення швидкопсувних вантажів, у випадках:

2.6.11.1 невідповідності передбаченого Правилами перевезення вантажів та обраного Замовником типу вагона або контейнера для перевезення швидкопсувного вантажу у певний період року;

2.6.11.2 перевищення граничних термінів перевезення швидкопсувного вантажу, передбачених Правилами перевезення вантажів.

2.7. Замовник – вантажовідправник, під час оформлення перевізного документу (залізничної накладної) щодо перевезення на особливих умовах у графі 20 накладної зазначає «Найменування вантажу» та додатково проставляє відмітку: «Перевезення на особливих умовах, погодження УЗ від _____ № _____. Претензії щодо кількості і якості вантажу вирішуються між відправником та одержувачем без участі залізниць. З одержувачем погоджено.», або у графі 15 СМГС та у графі 20 перевізного документу (залізничної накладної) ЦІМ/СМГС проставляє відмітку: «Перевозка на особых условиях, согласование УЗ от _____ № _____. Претензии по количеству и качеству груза решаются между отправителем и получателем без участия перевозчиков. С получателем согласовано.».

2.8. Замовник – вантажовідправник зобов’язується оплатити послуги Перевізника за Договором з урахуванням послуги з перевезення на особливих умовах у розмірі, визначеному відповідно до пункту 23 розділу ІІ Збірника тарифів.

3. Прикінцеві умови

3.1. Замовник – вантажовідправник несе відповідальність за відповідність обраного типового способу перевезення виду (типу) вантажу, який пропонується до перевезення.

3.2. Замовник - вантажовідправник забезпечує відповідність умов перевезення вантажу (тари, упаковки, тощо) особливим умовам перевезення визначеним цим Додат-

ком до Договору і законодавству та несе відповідальність у разі їх порушення, в тому числі у вигляді компенсації завданих збитків.

3.3. Перевізник не несе відповідальність за втрату, недостачу, псування та пошкодження вантажу, що перевозиться на умовах цього Додатку до Договору. Претензії, щодо кількості та якості вантажу, що перевозяться на умовах цього Додатку до Договору вирішуються між платником, вантажовідправником та вантажоодержувачем без участі Перевізника.

3.4. Замовник – вантажовідправник зобов'язується компенсувати Перевізнику всі збитки завдані третім особам у разі, якщо ці збитки завдані у зв'язку з перевезенням вантажів на особливих умовах, зазначених у цьому Додатку до Договору. Замовник – вантажовідправник зобов'язується оплатити Перевізнику суму завданих збитків протягом десяти календарних днів з дня направлення письмової вимоги Перевізника.

Додаток 1-9 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

Умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника за результатами електронних торгів (аукціону)

1. Наведені поняття вживаються в цьому Додатку до Договору у такому значенні:

Відсоток разового зменшення – визначений в Оголошенні Перевізником відсоток, що одноразово може застосовуватися Замовником до залишку не виконаних обсягів перевезень, визначених Протоколом електронних торгів (аукціону), з метою використання права зменшення обсягів перевезень Замовником.

Електронні торги (аукціон) – процес визначення переможця електронних торгів (аукціонів) щодо використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів з узгодженими строками та обсягами, який здійснюється за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій із застосуванням ЕТС на електронних майданчиках на умовах та в порядку, встановлених Регламентом ЕТС Укрзалізниця. Актуальний Регламент ЕТС Укрзалізниця в електронній формі розміщується у вільному доступі за посиланням www.prozorro.sale. Електронний аукціон за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (голландський аукціон) – спосіб продажу лота, за яким стартова ціна лота покроково знижується в ході аукціону, з подальшою можливістю додаткового подання цінових пропозицій.

Загальна кількість власних вагонів Перевізника – кількість власних вагонів Перевізника, що зазначена в опублікованому Перевізником із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі» Оголошенні про строк та умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону).

Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) – Замовник, відповідний статус якого визначено центральною базою даних згідно з Регламентом роботи електронної торгової системи ProZorro.Продажі щодо проведення електронних торгів щодо продажу послуг із використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів (далі – Регламент ЕТС Укрзалізниця).

Коефіцієнт волатильності – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні для надання в подальшому Перевізнику та Замовнику права коригувати кількість замовлених власних вагонів Перевізника з відхиленням до мінус (плюс)

коефіцієнт волатильності з урахуванням відповідного коригування в плюс (мінус) коефіцієнт волатильності до обсягу місячного замовлення власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) не пізніше наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення (збільшення).

Крок аукціону для проведення електронного аукціону за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (далі – крок аукціону) – дисконт, на який в ході електронного аукціону автоматично і поступово здійснюється зниження стартової ціни оголошеного до продажу лота протягом періоду проведення електронного аукціону до моменту автоматичного здійснення останнього з визначених кроків або до моменту здійснення ставки учасником, та мінімальна надбавка, на яку в ході електронного аукціону може здійснюватися підвищення цінової пропозиції. Розмір мінімального кроку аукціону встановлюється на рівні 1 % стартової ціни лота на такому аукціоні.

Нормативна кількість діб ($К_{норм}$) – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні**.**

Обсяг місячного замовлення – кількість власних вагонів Перевізника окремо кожного роду рухомого складу щомісячно (календарний місяць), яка пропонується Перевізником для перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), зазначається в Системі планування перевезень та становить рівномірно розподілену на кількість місяців надання послуги загальну кількість власних вагонів Перевізника (з урахуванням коефіцієнту волатильності відповідно до умов цього Додатку до Договору).

Обсяг перевезень (обсяги) – зазначена в Оголошенні та узгоджена в Протоколі електронних торгів (аукціону) кількість вагонів визначеного роду рухомого складу для перевезення протягом строку надання послуги, зазначеного в Оголошенні та узгодженого в Протоколі електронних торгів (аукціону).

Оголошення – інформація, погоджена уповноваженим органом управління Перевізника, що містить дані про лот, що публікується в ЕТС, на веб-сайтах операторів/довіреного оператора електронного майданчика та на веб-сайті АТ «Укрзалізниця» як повідомлення про строк надання послуги, кількість вагонів щомісяця та умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону).

Початкова ціна реалізації – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначається для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн / вагон за добу, розмір якої встановлено відповідним рішенням АТ «Укрзалізниця» та яка відображена в Оголошенні.

Протокол електронних торгів (аукціону) – повідомлення, форма якого затверджена Адміністратором, формування здійснюється ЕТС після завершення електронного аукціону, про подане Замовником Перевізнику замовлення на надання власних вагонів Перевізника для перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) на умовах Договору та цього Додатку до Договору.

Строк надання послуги – період у часі, що визначений в Оголошенні, протягом якого Перевізник надає послуги з перевезення вантажів з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) та який визначається в Протоколі електронних торгів (аукціону).

Ціна реалізації лоту (далі - ставка плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) – це визначена за результатами електронних торгів ставка плати за

використання власного вагону Перевізника при перевезенні вантажів з узгодженими строками та обсягами для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн / вагон за добу, відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) як ціна реалізації лоту.

Інші терміни, що використовуються у цьому Додатку до Договору, вживаються у значеннях, визначених у Регламенті ЕТС Укрзалізниця, розміщеному на офіційному сайті Перевізника.

2. Загальні умови

2.1. Перевізник надає Замовнику послуги з перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронного аукціону за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (голландського аукціону) у власних вагонах Перевізника (узгоджена щомісячна кількість вагонів визначеного роду рухомого складу протягом узгодженого Сторонами строку надання послуги, визначеного в Протоколі електронних торгів (аукціону)) за ціною, що визначається за результатами голландського аукціону, надалі в цьому Додатку до Договору – послуга. Замовник здійснює або забезпечує оплату такої послуги відповідно до умов цього Додатку до Договору та Договору.

2.2. Сторони домовились, що у випадку надання такої послуги, до відповідних відносин застосовуватимуться спеціальні умови цього Додатку до Договору та Регламенту ЕТС Укрзалізниця, які матимуть пріоритет над умовами Договору. Умови Договору, не визначені цим Додатком до Договору, застосовуватимуться в частині, що не суперечить цьому Додатку до Договору та Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

2.3. Протягом 30 (тридцяти) календарних днів після дня оприлюднення змін (доповнень) до Договору, у тому числі додатків до нього включно з цим Додатком до Договору, у порядку, визначеному п. 9.4 Договору, Замовник має право надіслати Перевізнику письмове повідомлення про незгоду із застосуванням таких змін (доповнень) до надання послуг за раніше підписаним(-и) Протоколом(-ами) електронних торгів (аукціону), і в такому разі надання послуг згідно з таким(-и) Протоколом(-ами) електронних торгів (аукціону) регулюватиметься тією редакцією Договору, в тому числі всіх додатків до нього включно з цим, що застосовувалася до надання таких послуг до вступу в дію таких змін (доповнень).

2.4. За жодних обставин повідомлення про незгоду, надіслане Замовником відповідно до п. 2.3 цього Додатку до Договору, не матиме правових наслідків, передбачених п. 2.3 цього Додатку, якщо таке повідомлення отримано Перевізником пізніше ніж на 30 (тридцятий) календарний день після дня оприлюднення відповідних змін (доповнень) до Договору, в тому числі всіх додатків до нього включно з цим.

2.5. Пункт 2.3 цього Додатку до Договору не впливає на застосування п. 6.1 цього Додатку до Договору.

3. Порядок надання послуги

3.1. Порядок проведення електронних торгів (аукціону) визначається Регламентом ЕТС Укрзалізниця з особливостями, викладеними нижче.

3.2. Перевізник публікує Оголошення в ЕТС, на веб-сайтах операторів/довіреного оператора електронного майданчика та на веб-сайті АТ «Укрзалізниця» про початок проведення електронних торгів (аукціону) - електронного аукціону за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (голландського аукціону) - на отримання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) на умовах Договору, цього Додатку до Договору та Регламенту ЕТС Укрзалізниця.

3.3. В Оголошенні, окрім інформації, визначеної в п. 6.2 Регламенту ЕТС Укрзалізниця, Перевізник встановлює строк надання послуги (кількість місяців), загальну кількість власних вагонів Перевізника, початкову ціну реалізації для цієї послуги, дату початку проведення електронних торгів (аукціону), дату початку та закінчення надання послуги, нормативну кількість діб, коефіцієнт волатильності, відсоток разового зменшення, коефіцієнт порожнього пробігу $К_{пп2}$, вказує крок аукціону тощо. Додатково в Оголошенні Перевізником вказується інформація щодо вимог, яким має відповідати Замовник (потенційний учасник електронних торгів) для отримання можливості користування послугою, в тому числі зобов'язання замовників (потенційних учасників електронних торгів) здійснювати середньомісячне навантаження вагонів у кількості не меншій, ніж зазначається у Протоколі електронних торгів (аукціону).

3.4. Після оприлюднення результатів електронних торгів (аукціону) за результатами їх проведення підписується Протокол електронних торгів (аукціону).

3.5. Протокол електронних торгів (аукціону), зокрема, але не виключно, має містити відомості про:

3.5.1. Початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік).

3.5.2. Закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік).

3.5.3. Строк надання послуги (кількість місяців надання послуги).

3.5.4.Рід рухомого складу.

3.5.5. Загальну кількість власних вагонів Перевізника.

3.5.6. Ставку плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ – $С_{пл2}$ (без ПДВ).

3.5.7. Коефіцієнт волатильності.

3.5.8. Нормативну кількість діб.

3.5.9. Відсоток разового зменшення.

3.5.10. Коефіцієнт порожнього пробігу $К_{пп2.}$

3.6. Замовник не має права вносити зміни до Протоколу електронних торгів (аукціону). Перевізник не має права вносити зміни до Протоколу електронних торгів (аукціону) після підписання його Замовником.

За зверненням Замовника та погодженням Перевізника, якщо Замовник є переможцем у більше ніж 1 (одному) аукціоні, обсяги місячного замовлення можуть бути об'єднані єдиним ідентифікатором для відповідних протоколів електронних торгів (аукціону), який визначається одним із номерів аукціонів, за результатами яких підписані відповідні протоколи електронних торгів (аукціону), за таких умов:

– протоколи електронних торгів (аукціону) підписані Замовником в один день;
– строк надання послуги однаковий;
– нормативна кількість діб однакова;
– рід рухомого складу однаковий;
– полігон курсування однаковий;
– коефіцієнт волатильності однаковий;
– відсоток разового зменшення однаковий;
– коефіцієнт порожнього пробігу $К_{пп2}$ однаковий.

При цьому ставка плати розраховується таким чином: сума добутків обсягів місячних замовлень та ставок плати за використання власного вагона Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), що визначені для кожного Протоколу електронних торгів (аукціону), ділиться на

загальну кількість обсягів місячних замовлень по цим протоколам електронних торгів (аукціону) з округленням до цілого числа за правилами арифметики.

Така розрахована ставка плати приймається у подальшому для розрахунків як ставка плати за використання власного вагона Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$). Ведення обліку обсягів перевезення здійснюється для об'єднаного обсягу місячних перевезень по цим протоколам електронних торгів (аукціонів) з єдиним коефіцієнтом волатильності.

3.7. Про відмову від отримання послуги після підписання Протоколу електронних торгів (аукціону) Замовник направляє Перевізнику повідомлення (за формою відповідно до Додатку 2-19/1 до Договору) не пізніше ніж за три робочих дні до дати скасування та сплачує неустойку, визначену в розд. 7 цього Додатку до Договору за весь невиконаний строк та обсяг перевезень, зазначений у Протоколі електронних торгів (аукціону).

3.8. Відповідно до підписаного Протоколу електронних торгів (аукціону), в порядку, встановленому Правилами планування перевезень вантажів, Замовник (або інші вантажовідправники за дорученням Замовника та за його кодом платника) надає замовлення, зокрема місячні замовлення на перевезення вантажів, заявки на подачу власних вагонів Перевізника відповідно до плану перевезень, самостійно забезпечує та узгоджує всі необхідні для перевезення умови його здійснення з усіма причетними організаціями.

3.9. З урахуванням умов підписаного Протоколу електронних торгів (аукціону), Перевізник погоджує замовлення, зокрема місячні замовлення на перевезення вантажів та заявки на подачу власних вагонів Перевізника відповідно до плану перевезень та надає власні вагони Перевізника для навантаження відповідно до погоджених заявок.

3.10. Під час оформлення перевізних документів на перевезення вантажів в графі 7 накладних внутрішнього сполучення або графі 3 перевізних документів СМГС зазначається інформація щодо умов перевезення та розміру ставки. Під час оформлення перевізних документів на перевезення вантажів проставляється відмітка:

3.10.1. У накладних внутрішнього сполучення в графі 7: «*Перевезення з узгодженими строками та обсягами на підставі аукціону № _____*».

3.10.2. У перевізних документах СМГС у графі 3: «*Перевозка с согласованными сроками и объемами на основании аукциона № _____*».

3.11. По мірі надання послуги, Перевізник веде облік та щоденно інформує Замовника про стан виконання Протоколу електронних торгів (аукціону) шляхом направлення на електронну адресу Замовника або через інформаційні системи Перевізника відомість виконання перевезень із зазначенням залишку обсягу місячного замовлення та обсягу виконаних протягом доби перевезень відповідно до умов послуги. Сторони визначають відповідальних осіб (сервіс-менеджерів) для комунікації між Сторонами. За запитом будь-якої зі Сторін другій Стороні може надаватися інша інформація в рамках надання послуги відповідно до цього Додатку до Договору.

3.12. Перевізник за результатом надання послуг надає Замовнику зведену відомість відповідно до розд. 4 Договору.

3.13. У разі невиконання Замовником узгоджених обсягів перевезень відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону), Перевізником нараховується Замовнику неустойка після підписання Сторонами зведеної відомості з урахуванням розділу 4 Договору.

3.14. У разі заборгованості Замовника за перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) та несплати погодженої суми неустойки, Перевізник зупиняє надання послуг, про що повідомляє Замовника (за формою відповідно до Додатку 2-19/4 до Договору). Відновлення надання послуг

здійснюється після погашення Замовником заборгованості та сплати неустойки в повному обсязі, але не пізніше 25-го числа місяця наступного за звітним.

3.15. Облік виконання планів перевезення вантажів здійснюється відповідно до розділу 6 Правил планування перевезення вантажів.

4. Права та обов'язки Замовника

4.1. Замовник має право:

4.1.1. Брати участь в електронних торгах (аукціоні).

4.1.2. Відмовитись від отримання послуги, повідомивши про таке Перевізника шляхом направлення йому повідомлення про скасування отримання послуги (за формою відповідно до Додатку 2-19/1 до Договору) не пізніше ніж за три робочих дні до дати скасування послуги в порядку, визначеному цим Додатком до Договору, при цьому Замовник зобов'язаний сплатити неустойку за весь невиконаний строк та обсяг перевезень, зазначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), передбачену в розд. 7 цього Додатку до Договору.

4.1.3. Коригувати кількість замовлених власних вагонів Перевізника з відхиленням до мінус (плюс) коефіцієнт волатильності з урахуванням відповідного коригування в плюс (мінус) коефіцієнт волатильності до обсягу місячного замовлення власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) не пізніше наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення (збільшення).

4.1.4. Одноразово зменшити обсяг перевезень, визначений Протоколом електронних торгів (аукціону), застосувавши відсоток разового зменшення до залишку не виконаних обсягів перевезень, повідомивши про таке Перевізника шляхом направлення йому повідомлення про зменшення обсягів перевезень (за формою відповідно до Додатку 2-19/2 до Договору) не пізніше ніж за 15 календарних днів до початку наступного місяця, в якому будуть надаватися послуги, при цьому Замовник не сплачує неустойку за відповідне зменшення обсягів перевезень до кінця строку дії Протоколу електронних торгів (аукціону).

4.1.5. Надавати Перевізнику заявки на декаду у розрізі станцій відправлення, вантажовідправників та дати забезпечення рухомим складом для перевезення з узгодженими строками та обсягами.

4.1.6. Не пізніше, ніж за 7 (сім) календарних днів до дати початку надання послуги, визначеної в Протоколі електронних торгів (аукціону), відтермінувати початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік), визначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), але не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), та відповідно відтермінувати закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік)), визначене в Протоколі електронних торгів (аукціону), на не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).

4.2. Замовник зобов'язаний:

4.2.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця, розміщеного на офіційному сайті Перевізника.

4.2.2. Підписувати Протокол електронних торгів (аукціону).

4.2.3. Надавати або забезпечити надання замовлення, зокрема на кожний наступний місяць, на перевезення вантажів відповідно до Правил планування перевезень вантажів в Системі планування перевезень, якщо таке замовлення відсутнє, та узгодити або забезпечити узгодження його з причетними організаціями

(одержувачем, портом та іншими причетними), проставити або забезпечити проставлення та узгодити в Системі планування перевезень електронні заявки на подачу власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон» відповідно до плану перевезень та умов аукціону. Заявки можуть коригуватися протягом планового місяця. У разі якщо Замовник змінює в поданій заявці станцію відправлення, то коригування повинно бути здійснене не пізніше ніж три доби до дати навантаження, а у разі, якщо Замовник змінює іншу інформацію в заявці, необхідно здійснити погодження з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними).

4.2.4. Кількість власних вагонів Перевізника в заявках на подачу власних вагонів Перевізника в межах однієї декади, не повинна перевищувати 50% від загального обсягу місячного замовлення.

4.2.5. Забезпечити використання власних вагонів Перевізника, ставка плати за використання яких встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону) ($С_{пл2}$), для перевезень у межах, встановлених Протоколом електронних торгів (аукціону), з використанням власного коду платника або коду платника, на який надано дозвіл через власну інформаційну систему Перевізника.

4.2.6. Своєчасно надавати дозвіл на використання свого коду як платника третім особам через власну інформаційну систему Перевізника або, у разі відсутності можливості надання дозволу через власну інформаційну систему Перевізника, письмово повідомляти Перевізника про надання свого коду як платника третім особам, не пізніше трьох робочих днів до дати навантаження.

4.2.7. Сплатити плату за пробіг вагонів відповідно до абз. 3 п. 2.1.10. Договору, у разі відмови Замовника від своєчасно поданих та технічно придатних для використання власних вагонів Перевізника.

4.2.8. Сплатити неустойку відповідно до розд. 7 цього Додатку до Договору, у разі скасування Замовником надання послуги, а також у разі використання меншої кількості власних вагонів Перевізника, ніж визначено в Протоколі електронних торгів (аукціону), з урахуванням коригувань, передбачених цим Додатком.

4.2.9. Самостійно вирішувати питання з вантажовідправниками, яким надано дозвіл відповідно до п. 4.2.5. цього Додатку до Договору, щодо умов продажу послуг з використання власних вагонів Перевізника із застосуванням ЕТС «ProZorro.Продажі».

4.2.10. Здійснювати навантаження власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) та погоджених Перевізником заявок.

4.2.11. Протягом 7 (семи) днів з дати підписання Протоколу електронних торгів (аукціону) та до початку виконання дій, визначених п. 4.2.3. цього Додатку до Договору, шляхом письмового повідомлення Перевізника визначити статус (вантажовідправник / вантажоотримувач / платник послуг), за яким виконуватиметься облік обсягів перевезень відповідно до п. 5.2.4. цього Додатку до Договору, що здійснюються на умовах цього Додатку до Договору, та який буде зазначатися при оформленні перевізних документів та враховуватися при розрахунку провізних платежів Перевізником.

4.2.12. Здійснити або забезпечити оплату послуги відповідно до ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) з урахуванням особливостей, визначених у розд. 6, 7 цього Додатку до Договору, у разі їх застосування.

4.2.13. У разі відтермінування початку строку надання послуги, не пізніше, ніж за 7 календарних днів до дати початку надання послуги, визначеної в Протоколі електронних торгів (аукціону), направити Перевізнику повідомлення (за формою відповідно до Додатку 2-19/3 до Договору) про відтермінування початку строку надання

послуги (дати початку надання послуги – місяць, рік), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), але не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), та відповідно відтермінування закінчення строку надання послуги (дати кінця надання послуги – місяць, рік)), визначене в Протоколі електронних торгів (аукціону), на не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).

5. Права та обов'язки Перевізника

5.1. Перевізник має право:

5.1.1. Самостійно визначати періодичність проведення електронних торгів (аукціонів), характеристики та склад лотів, зокрема строк надання послуги (кількість місяців), загальну кількість власних вагонів Перевізника, кількість вагонів, що буде залучено до процедури проведення електронних торгів (аукціонів).

5.1.2. Дискваліфікувати та внести до списку (реєстру) осіб, яким обмежено доступ до участі в електронних торгах, Замовника як учасника електронних торгів, з вини якого більше двох разів електронні торги були визнані такими що не відбулися або були скасовані.

5.1.3. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником обов'язків, визначених п.п. 4.2.3., 4.2.8. цього Додатку до Договору.

5.1.4. Після проведення електронних торгів (аукціону) формувати Протокол електронних торгів (аукціону) з інформацією, що відповідає Оголошенню.

5.1.5. З підстав, передбачених у п. 3.14. цього Додатку до Договору, припинити надання послуг за цим Додатком до Договору в односторонньому порядку, в разі допущення Замовником порушень умов цього Додатку до Договору або Протоколу електронних торгів (аукціону).

5.1.6. Відновити надання послуги після погашення Замовником заборгованості відповідно до умов цього Додатку до Договору.

5.1.7. Коригувати кількість замовлених власних вагонів Перевізника з відхиленням до мінус (плюс) коефіцієнт волатильності з урахуванням відповідного коригування в плюс (мінус) коефіцієнт волатильності до обсягу місячного замовлення власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) не пізніше наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення (збільшення).

5.1.8. Публікувати Оголошення.

5.1.9. Вести облік узгоджених обсягів перевезень відповідно до п. 5.2.4. цього Додатку до Договору, що здійснюються на умовах цього Додатку до Договору, з використанням статусу Замовника як платника послуг, який буде зазначатися при оформленні перевізних документів та враховуватися при розрахунку провізних платежів, у разі не виконання Замовником обов'язку, визначеного п. 4.2.11. цього Додатку до Договору.

5.1.10. Здійснювати перерахунок та зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) у порядку, визначеному у розд. 6, 7 цього Додатку до Договору.

5.1.11. Припиняти надання послуги та нараховувати погоджену неустойку Замовнику відповідно до умов цього Додатку до Договору у разі, якщо Замовник відповідно до підписаного Протоколу електронних торгів (аукціону) не виконав зобов'язання в частині строку та обсягу перевезень, оплати послуги та сплати неустойки

та не надав повідомлення про скасування отримання послуги, порушивши умови цього Додатку до Договору.

5.2. Перевізник зобов'язаний:

5.2.1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця, розміщеного на офіційному сайті Перевізника.

5.2.2. Забезпечити подачу технічно придатних для використання власних вагонів Перевізника у кількості та у термін (строк) відповідно до електронної заявки на подачу власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон» відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону).

5.2.3. Нараховувати плату за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів відповідно до п. 3.2. Договору із застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$).

5.2.4. Вести облік обсягів перевезень, які здійснюються на умовах цього Додатку до Договору, та інформувати Замовника щодобово шляхом направлення інформації на електронну адресу Замовника або через інформаційні системи Перевізника, зокрема з урахуванням п. 4.2.11. та п. 5.1.9. цього Додатку до Договору.

5.2.5. У разі одержання відповідного повідомлення Замовника, відповідно до порядку, визначеного цим Додатком до Договору, відтермінувати початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік), визначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), але не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), та відповідно відтермінувати закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік), визначене в Протоколі електронних торгів (аукціону), на не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).

6. Плата за надання послуги

6.1. Провізні платежі при наданні послуги розраховуються і стягуються протягом усього строку надання послуги відповідно до умов редакції розд. 3 Договору, чинних на момент підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), з вказаними нижче особливостями із застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) та коефіцієнту порожнього пробігу $К_{пп2}$, що зазначені в Протоколі електронних торгів (аукціону).

6.2. Ставка плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) у процесі надання послуги з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) та коефіцієнт порожнього пробігу $К_{пп2}$ встановлюються відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) у розмірі, визначеному за результатами електронних торгів (аукціону), застосовуються для перевезень у межах та за межами України, не змінюються та не підлягають коригуванню під час строку дії послуги, окрім з урахуванням умов п. 6.3 (6.3.1., 6.3.2., 6.3.3.) цього Додатку до Договору, та зазначаються в Протоколі електронних торгів (аукціону).

6.3. Розмір ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), встановлений на дату проведення процедури електронних торгів (аукціону), може перераховуватися Перевізником відповідно до офіційного курсу долара США, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), до гривні не частіше одного разу на три місяця протягом строку дії Протоколу електронних торгів (аукціону) та підлягати зміні з урахуванням особливостей, визначених нижче.

6.3.1. Кожні три місяці протягом строку дії Протоколу електронних торгів (аукціону), на підставі розрахунків середнього значення офіційного курсу долара США до

гривні протягом відповідних трьох місяців, у разі збільшення або зменшення курсу більше ніж на 5 % у порівнянні до офіційного курсу долара США до гривні, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), ставка плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) на наступні три місяці строку надання послуги змінюється пропорційно змінам курсу долара США до гривні у періоді, що передує розрахунковому.

У разі збільшення або зменшення курсу менше ніж на 5 % у порівнянні до офіційного курсу долара США до гривні, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), розмір ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), встановлений на дату проведення процедури електронних торгів (аукціону), залишається без змін.

6.3.2. У разі настання умов, що зазначені в п. 6.3.1. цього Додатку до Договору, та які стали підставою для перерахування курсу та зміни ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), нові умови починають діяти з 1-го календарного дня місяця, в якому здійснюються перевезення за зміненою ставкою плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$). При цьому розрахунковий період розрахунку середнього значення офіційного курсу долара США до гривні протягом відповідних трьох місяців, у разі збільшення або зменшення курсу більше ніж на 5 % у порівнянні до офіційного курсу долара США до гривні, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), починається 25 числа місяця, що передує звітному кварталу, та закінчується 25 числа останнього місяця звітного кварталу. За результатом розрахунку відхилення середнього значення курсу долара США в розрахунковий період зміна ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) здійснюється автоматично (без підписання додаткових документів, угод) за умови попереднього інформування Замовника не пізніше ніж за 2 дні до початку календарного місяця, в якому здійснюються перевезення за зміненою ставкою плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) (за формою відповідно до Додатку 2-19/5 до Договору).

6.3.3. У разі, якщо строк надання послуги, зазначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), становить 12 (дванадцять) місяців або менше, ставка плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$) не змінюється пропорційно змінам курсу долара США до гривні.

6.4. Під час надання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) та погодженої заявки на подачу власних вагонів Перевізника при визначенні розміру плати за користування власними вагонами Перевізника, відповідно до п. 3.4 Договору, застосовується ставка плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), визначена відповідно до розд. 6, 7 цього Додатку до Договору.

7. Відповідальність Сторін.

7.1. Перевізник, у разі подачі під навантаження власних вагонів Перевізника у кількості меншій, ніж визначено у Протоколі електронних торгів (аукціону), з урахуванням умов п.п. 4.1.4., 5.1.7. цього Додатку до Договору, щомісячно сплачує неустойку в розмірі, що розраховується за формулою: $П_н = С_{пл2} * К_{норм} * К_{вагП}$, де

$П_н$ – сума неустойки за невиконання умов цього Додатку до Договору та / або Протоколу електронних торгів (аукціону);

$С_{пл2}$ – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника$_2$ при перевезенні вантажів з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону);

$К_{норм}$ – нормативна кількість діб – показник, який визначається Перевізником та

зазначається в Оголошенні;

$К_{вагП}$ – кількість власних вагонів Перевізника, не поданих Перевізником відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону).

Підставою для сплати неустойки є письмове обґрунтоване звернення (вимога) Замовника, яке направляється Перевізнику. У випадку визнання Перевізником такого звернення (вимоги) обґрунтованим, неустойка сплачується Перевізником шляхом відображення відповідних грошових сум на особовому рахунку Замовника.

Неустойка не нараховується, у разі використання Перевізником права, визначеного у п. 5.1.7. цього Додатку до Договору, та коригування відповідної кількості власних вагонів Перевізника у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося зменшення обсягу.

У разі, якщо у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення обсягу відповідно до п. 5.1.7. цього Додатку до Договору, Перевізник не провів відповідне коригування кількості поданих під навантаження вагонів, неустойка застосовується та нараховується в повному обсязі.

7.2. Замовник, у разі невиконання Протоколу електронних торгів (аукціону) в цілому або у випадку навантаження і відправки поданих Перевізником під навантаження власних вагонів Перевізника у кількості меншій ніж визначено в Протоколі електронних торгів (аукціону) щомісячно з урахуванням умов п.п. 4.1.3., 4.1.4. цього Додатку до Договору, сплачує неустойку в розмірі, що розраховується за формулою: $П_н = С_{пл2} * К_{норм} * К_{вагЗ}$, де

$П_н$ – сума неустойки за невиконання умов цього Додатку до Договору та/або Протоколу електронних торгів (аукціону);

$С_{пл2}$ – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника$_2$ при перевезенні вантажів з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону);

$К_{норм}$ – нормативна кількість діб – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні;

$К_{вагЗ}$ – кількість власних вагонів Перевізника, що недовантажені Замовником.

Неустойка не нараховується, у разі використання Замовником права, визначеного у п. 4.1.3. цього Додатку до Договору, та коригування відповідної кількості власних вагонів Перевізника у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося зменшення обсягу, та права, визначеного у п. 4.1.4. цього Додатку до Договору.

У разі, якщо у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося зменшення обсягу відповідно до п. 4.1.3. цього Додатку до Договору, Замовник не провів відповідне коригування кількості навантажених власних вагонів Перевізника, неустойка застосовується та нараховується в повному обсязі.

У разі наявності на особовому рахунку Замовника достатньої суми коштів для сплати неустойки, сплата неустойки Замовником здійснюється на підставі підписаної відповідно до розд. 4 Договору Сторонами зведеної відомості шляхом списання Перевізником грошових коштів з особового рахунку Замовника кожного місяця, не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним, із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за Договором.

У разі відсутності на особовому рахунку Замовника достатньої кількості сум грошових коштів для сплати неустойки, неустойку має бути сплачено Замовником не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним, шляхом внесення грошових коштів на особовий рахунок Замовника для виконання грошового зобов'язання за Договором.

7.3. Сторони не несуть відповідальності за неможливість надати або отримати

послугу відповідно на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку невиконання Сторонами зобов`язань, передбачених Договором і цим Додатком до нього, та / або якщо обраний Замовником маршрут має тимчасові обмеження, у випадках, визначених ст. 29 Статуту залізниць України, в тому числі обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору.

8. Прикінцеві умови

8.1. Цей Додаток до Договору підлягає оприлюдненню та вступає в дію згідно з п. 9.4 Договору.

8.2. Перевізник вправі опублікувати Оголошення відповідно до розд. 3 цього Додатку до Договору до збігу тридцяти календарних днів після оприлюднення цього Додатку до Договору відповідно до п. 8.1 вище, і в такому разі участь Замовника у відповідних торгах (аукціоні) прирівнюється до заяви згідно з абз. 3 п. 9.4 Договору та розглядається як згода на вступ у дію цього Додатку до Договору раніше, ніж визначено абз. 2 п. 9.4 Договору - з дня проведення електронних торгів (аукціону).

8.3. Цей Додаток до Договору є невід'ємною частиною Договору.

8.4. Цей Додаток до Договору може бути припинений лише:

за згодою Сторін або

одночасно із Договором, якщо Договір припиняє свою дію за згодою Сторін або з підстав, визначених законодавством України.

8.5. Розірвання Договору та цього Додатку до Договору в односторонньому порядку не допускається на період надання послуг за відповідним Протоколом електронних торгів (аукціону), окрім випадків припинення Договору за згодою Сторін або на підставах, визначених законодавством України.

прим.: Редакція Додатку 1-9 до Договору діє з 30.01.2021. У разі виникнення умов, відповідно до абз. 3 п. 9.4. Договору і п. 8.2. Додатку 1-9 до Договору, редакція Додатку 1-9 до Договору вступає в дію раніше ніж зазначена вище дата.

Додаток 2-1 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Заява про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

_____ */повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/* (далі – Заявник), надаючи Акціонерному товариству «Українська залізниця» цю Заяву про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, підтверджує, що:

1. В повній мірі ознайомлено з оприлюдненим АТ «Укрзалізниця» на сторінці http://uz-cargo.com/ Договором про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Договір) станом на день подання цієї заяви, ознайомлено з всією інформацією, необхідною для виконання Договору, та визнає всі умови Договору.

2. Виражає волевиявлення укласти Договір в порядку, встановленому ст. 634 Цивільного кодексу України.

3. Підтверджує достовірність наведеної далі інформації:

Повне найменування українською мовою: _____ (*);

Скорочене найменування українською мовою: _____ (*);

Повне найменування англійською мовою: _____ (*);

Скорочене найменування англійською мовою: _____ (*);

Повне найменування російською мовою: _____ (*);

Скорочене найменування російською мовою: _____ (*);

Для філій: повне найменування організації, підрозділом якої є Заявник українською _____; ідентифікаційний код юридичної особи організації**, підрозділом якої є Заявник** _____ (*);

прим.: для фізичних осіб – підприємців зазначається відповідними мовами: «фізична особа – підприємець _____ (ПІБ повністю)» та «ФОП _____ (ПІБ скорочено)».

Ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків для фізичних осіб – підприємців; нерезиденти – власний код) Заявника _____ (*);

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (за наявності) _____;

Місцезнаходження: (українською): _____ (*);

(російською) _____ (*);

Для філій: місцезнаходження організації, підрозділом якої є Заявник _____ (українською) (*);

Міжнародний номер банківського рахунку (IBAN) __ __ _____ 00000 _____ (*);

Контактні дані: тел. _____, факс _____, основна електронна пошта _____ (*); за необхідності, додаткова електронна пошта для фінансових документів: _____;

Станція приписки _____ (*).

4. Замовником укладається Договір відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» (прим.: заповнюється лише відповідними замовниками).

5. Замовник є розпорядником бюджетних коштів, відповідно до Бюджетного кодексу України (прим.: заповнюється лише розпорядниками бюджетних коштів).

6. Ціна Договору становить (не повинна перевищувати) _____ грн (у т.ч. ПДВ); закупівля проводиться за кодом національного класифікатора України ДК _____; строк дії Договору до ___.___.202___; Орієнтовна кількість вагонів, в яких планується здійснити перевезення ____ одиниць. (прим.: заповнюється лише тими замовниками, які відповідають п. 4 – 6 цієї Заяви).

7. Особа, що підписує цю Заяву про приєднання (акцепт) засвідчує, що _____ (вказати: «не має обмежень при укладанні Договору» / «має наступні обмеження при укладенні Договору» і перелічити їх) (*).

До Заяви додаються належним чином засвідчені копії:

1) довіреності, що підтверджує права представника укласти Договір від _____ № _____ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців);

2) _____ (інші документи за ініціативи Заявника).

Представник Заявника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім’я, по батькові	підпис (**)

** – поля обов’язкові для заповнення Заявником.*

*** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-2 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про скасування
Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом /
Замовлення про надання окремих послуг /
Повідомлення Замовника про припинення договору /
Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (*)

_____ */повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП _____)* (далі – Заявник) відкликає подану ним ___.___.20___ Акціонерному товариству «Українська залізниця» (далі – Перевізник) Заяву про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Договір), підтверджує, що йому відомо про можливість прийняття до розгляду такої відмови від укладення Договору лише до відправлення Перевізником Повідомлення про укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом /

Замовлення про надання окремих послуг та підтверджує, що йому відомо про можливість прийняття до розгляду такої відмови лише до відправлення Перевізником інформаційного повідомлення Замовнику про умови надання окремих послуг за результатом розгляду замовлення /

Повідомлення Замовника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом. Замовник обізнаний, що таке відкликання може бути здійснено лише в межах 20 календарних днів від дня його направлення /

Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом. (*)

Особа, що підписує цю Заяву, засвідчує, що _____ (вказати: «*не має обмежень при підписанні Заяви*» / «*має наступні обмеження при підписанні Заяви*» і перелічити їх).

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника укласти Договір від _____ № _____ (*зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців*).

Представник Заявника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім’я, по батькові	підпис (**)

** – вказується один з варіантів залежно від того, яке звернення розглядається.*

*** – зазначається у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-3 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про повернення без розгляду Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Замовлення про надання окремих послуг / Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника / Повідомлення Замов-

ника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (*)

АТ «Укрзалізниця» (далі – Перевізник) повідомляє, що подана _____ (далі – Заявник) Заява про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Замовлення про надання окремих послуг / Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника / Повідомлення Замовника про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом / Повідомлення Замовника про припинення окремих умов Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Заява / Замовлення / Повідомлення та Договір, відповідно) (*) повертається без розгляду з таких причин (вказати відповідну до обставин):

- відсутні необхідні відомості, встановлені Перевізником у відповідному формулярі заяви та необхідні для укладення Договору, а саме: _____;
- наведені в Заяві відомості не відповідають даним, опублікованим в державних реєстрах про таку особу *https://usr.minjust.gov.ua/ua/freesearch* та *https://cabinet.sfs.gov.ua/registers/pdv* і не було надано копій документів, що підтверджують достовірність наданих даних, а саме: заявник – юридична особа перебуває на стадії ліквідації в процедурі банкрутства або заявник – фізична особа – підприємець перебуває на стадії припинення діяльності;
- до заявника застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи відповідно до Закону України «Про санкції» або встановлено інші обмеження рішеннями органів державної влади;
- місцезнаходженням (місцем реєстрації) заявника є тимчасово окуповані території України і таким заявником не надано підтвердження здійснення діяльності на іншій території України;
- відсутні повноваження у особи, що підписала заяву;
- інші причини (**).

В подальшому ви маєте можливість повторно звернутись.

Для отримання роз’яснень маєте можливість звернутись за телефоном _____ (номер фахівця, яким розглянуто Заяву).

АТ «Укрзалізниця»

_____	_____	_____
посада, підрозділ	прізвище, ім’я, по батькові	підпис (***)

** – вказується один з варіантів залежно від того, яке звернення розглядається.*

*** – працівник Перевізника зазначає вичерпну інформацію щодо причини повернення без розгляду.*

**** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується КЕП.*

Додаток 2-4 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

№ _____ від «___» _____ 20___ року

АТ «Укрзалізниця» (далі – Перевізник) засвідчує прийняття від _____ (далі – Замовник) Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом (далі – Заява та Договір, відповідно) та повідомляємо, що Замовнику присвоєно коди:

1) відправника / одержувача _____;

2) платника _____ та відкрито особовий рахунок з ідентичним номером.

Код платника використовується для ідентифікації договірних відносин як номер Договору.

Повідомлені коди повинні використовуватись виключно для перевезення вантажів в межах Договору між Сторонами.

АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____

посада, підрозділ прізвище, ім'я, по батькові підпис (*)

** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-5 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Замовлення про надання окремих послуг

_____ */повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП _____)* **(далі – Замовник) замовляє надання наступних послуг:**

1) організація накопичення вагонів на станції накопичення _____ (назва) максимальною кількістю _____ вагонів на умовах, визначених Додатком 1-4 Договору.

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від _____ № _____ (*зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб- підприємців*).

Представник Замовника

_____ _____ _____

посада прізвище, ім'я, по батькові підпис (*)

** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-6 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення Замовнику про умови надання окремих послуг

АТ «Укрзалізниця» (далі – Перевізник) засвідчує прийняття від _____ (далі – Замовник) Замовлення про надання окремих послуг та повідомляє окремі умови їх надання:

1) організація накопичення вагонів на станції накопичення _____ (назва) максимальною кількістю _____ вагонів на умовах, визначених Додатком 1-4 до Договору.

АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____

посада, підрозділ прізвище, ім'я, по батькові підпис (*)

** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-7 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про зміну інформації щодо Замовника

_____ */повне найменування юридичної особи/ (ідентифікаційний код _____)* **(далі – Замовник) інформує про зміну наступних даних щодо себе** (*)**:**

Повне найменування українською мовою: _____;

Скорочене найменування українською мовою: _____;

Повне найменування англійською мовою: _____;

Скорочене найменування англійською мовою: _____;

Повне найменування російською мовою: _____;

Скорочене найменування російською мовою: _____;

прим.: для фізичних осіб – підприємців зазначається відповідними мовами: *«фізична особа – підприємець _____ (ПІБ повністю)» та «ФОП _____ (ПІБ скорочено)».*

Ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків для фізичних осіб – підприємців; нерезиденти – власний код) Заявника _____; (1)

Для філій повне найменування організації, підрозділом якої є Заявник українською _____; ідентифікаційний код юридичної особи такої організації _____;

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (за наявності) _____;

Місцезнаходження: (українською) Україна, _____;

(російською) Украина, _____;

Міжнародний номер банківського рахунку (IBAN) __ __ _____ 00000 _____;

Контактні дані: тел. _____, факс _____, основна електронна пошта _____; за необхідності, додаткова електронна пошта для фінансових документів: _____;

Станція приписки _____.

Ціна Договору становить (не повинна перевищувати) _____ грн (у т.ч. ПДВ); закупівля проводиться за кодом національного класифікатора України ДК _____; строк дії Договору до ___.___.202___; Орієнтовна кількість вагонів, в яких планується здійснити перевезення ____ одиниць. (*прим.: заповнюється лише тими замовниками, які відповідають умовам п. 4 – 6 Заяви про прийняття в цілому пропозиції (акцепт) укладення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом*).До Заяви додаються належним чином засвідчені копії:

1) довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від _____ № _____ (*зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців*);

2) _____ (інші документи за ініціативи Заявника).

Представник Замовника

_____ _____ _____

посада прізвище, ім'я, по батькові підпис (**)

** – зазначаються лише поля зі зміненими даними*

*** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-8 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення Замовника
про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

_____ */повне найменування юридичної особи/ (ідентифікаційний код _____)* (далі – Замовник) повідомляє про припинення дії Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, укладеного ___.___.20___ на умовах, визначених таким Договором.

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від _____ № _____ (*зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб- підприємців).*

Представник Замовника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім'я, по батькові	підпис (*)

** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-9 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення Замовника
про припинення надання послуг згідно з умовами Додатку 1-4 до Договору

_____ */повне найменування юридичної особи/ (ідентифікаційний код _____)* (далі – Замовник) повідомляє про припинення дії:

1) Додаткових умов до Договору, а саме накопичення вагонів (порожніх та / або з вантажем) Перевізника та / або Замовника на місцях загального користування станцій накопичення для відправлення їх групами (маршрутами) на станції призначення. Станція накопичення _____ (назва станції).

До Заяви додається належним чином засвідчена копія довіреності, що підтверджує права представника вносити зміни до Договору від _____ № _____ (*зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб- підприємців).*

Представник Замовника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім'я, по батькові	підпис (*)

** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-10 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення Перевізника
про припинення Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

АТ «Укрзалізниця» повідомляє про припинення дії Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, укладеного ___.___.20___ на умовах, визначених таким Договором, з таких причин (вказати відповідну до обставин):

- Замовник перебуває на стадії ліквідації як юридична особа або припинення як фізична особа – підприємець;
- до Замовника застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи відповідно до Закону України «Про санкції» або встановлено інші обмеження рішеннями органів державної влади;
- місцезнаходженням (місцем реєстрації) Замовника є тимчасово окуповані території України;
- інші причини *.

АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____
посада, підрозділ прізвище, ім’я, по батькові підпис (**)

**– працівник Перевізника зазначає вичерпану інформацію про причини припинення Договору;*

*** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

,

Додаток 2-11 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення Перевізника
про припинення надання послуг згідно з умовами Додатку 1-4 до Договору

АТ «Укрзалізниця» повідомляє про припинення дії:

1) Додаткових умов до Договору, а саме накопичення вагонів (порожніх та / або з вантажем) Перевізника та / або Замовника на місцях загального користування станцій накопичення для відправлення їх групами (маршрутами) на станції призначення. Станція накопичення _____ (назва станції), з причин _____ (вказати причину).

АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____
посада, підрозділ прізвище, ім’я, по батькові підпис (*)

** – у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-19/1 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про скасування отримання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) від __.__.202_ № _____*

_____ */повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП _____)* скасовує отримання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) від __.__.202_ № _____ з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), починаючи з __.__ ____ року.

Зобов'язуємося сплатити неустойку за кожен вагон з залишку невідправлених власних вагонів Перевізника у розмірі, який визначається відповідно до розд. 7 Додатку 1-9 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, за нормативну кількість діб.

Представник Замовника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім'я, по батькові	підпис (*)

** – засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-19/2 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про зменшення обсягу перевезень вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) від __.__.202_ №_____*

_____ */повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП _____)* коригує із застосуванням відсотку разового зменшення отримання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) від __.__.202_ № _____ з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), починаючи з __.__ ____ року.

Скоригований обсяг перевезень до кінця строку дії послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) становить _____ власних вагонів Перевізника.

Представник Замовника

_____	_____	_____
посада	прізвище, ім'я, по батькові	підпис (*)

** – засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

*прим.: * структура номеру замовлення – УЗ-ЄДР Замовника/рік-порядковий номер*

Додаток 2-19/3 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про відтермінування початку строку надання послуги, визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), та відповідно

відтермінування закінчення строку надання послуги, визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), від _____ № _____*

_____ */повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП _____)* відтерміновує початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік), визначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), на __ (___) календарних місяці (включно) та відповідно відтерміновує закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік), визначене у Протоколі електронних торгів (аукціону), на відповідно _____ (_____) календарних місяці (включно) з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).

Відтермінований початок строку надання послуги (дата початку надання послуги – місяць, рік): _____.

Відтерміноване закінчення строку надання послуги (дата кінця надання послуги – місяць, рік): _____.

Представник Замовника

_____ _____ _____

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис (*)

** – засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

*прим.: * структура номеру замовлення – УЗ-ЄДР Замовника/рік-порядковий номер.*

Додаток 2-19/4 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про припинення надання послуг з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) від __.__.202_ № _____*

Акціонерним товариством «Українська залізниця» припиняється надання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) _____ від __.__.202_ № _____ з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) у зв’язку з порушенням Замовником умов надання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону).

Представник АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис

*прим.: * структура номеру замовлення – УЗ-ЄДР Замовника/рік-порядковий номер.*

Додаток 2-19/5 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення про зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), визначеної у Протоколі електронних торгів (аукціону) від __.__.202_ № _____*

Акціонерним товариством «Українська залізниця» повідомляється про автоматичну зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника$_2$ ($С_{пл2}$), визначену в Протоколі електронних торгів (аукціону) _____ від __.__.202_ № _____, на наступні три місяці строку надання послуги, а саме з _____ по _____, пропорційно змінам курсу долара США до гривні у періоді, що передує розрахунковому.

Розрахунковий період – _____.

Середнє значення офіційного курсу долара США до гривні протягом розрахункового періоду – _____.

Відсотковий розмір збільшення / зменшення (необхідне підкреслити) зміни курсу – _____.

Представник АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____

посада прізвище, ім'я, по батькові підпис

*прим.: * структура номеру замовлення – УЗ-ЄДР Замовника/рік-порядковий номер.*

Додаток 2-20 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

Повідомлення Перевізника про відмову в односторонньому порядку від Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом в частині Додатку 1-5 до нього в цілому

У зв'язку з відсутністю (недостатністю) коштів на особовому рахунку Замовника – Переможця електронних торгів (аукціону) у розмірі, необхідному для здійснення резервування в порядку, визначеному пунктом 4.5 або 4.6 (необхідне підкреслити) Додатку 1-5 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, укладеного між Сторонами ___.___.20___ (надалі – Договір),

АТ «Укрзалізниця» відповідно до пункту 12.4 Договору та пунктів 4.7, 4.8, 9.1 Додатку 1-5 до Договору повідомляє про відмову в односторонньому порядку від Договору в частині Додатку 1-5 до нього в цілому.

Датою зміни Договору в частині виключення з укладеного між Сторонами Договору Додатку 1-5 до нього в цілому, у зв'язку із відмовою від Додатку 1-5 в цілому, є наступний день, що слідує за днем направлення Перевізником цього повідомлення, а саме - ___.___.20___.

Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) зобов'язаний сплатити визначені пунктом 8.1 Додатку 1-5 до Договору штрафні санкції із розрахунку суми усіх штрафів, які Замовник – Переможець електронних торгів (аукціону) повинен був би сплатити, у зв'язку з не виконанням обов'язку по наданню електронної заявки за весь період надання послуг з використання власних вагонів Перевізника, визначений протоколом електронних торгів (аукціону), з моменту відмови Перевізника від Додатку 1-5 до Договору.

Перевізник не несе відповідальність за збитки (упущену вигоду), понесені Замовником – Переможцем електронних торгів (аукціону) та/або третіми особами у зв'язку із односторонньою відмовою від Договору в частині Додатку 1-5.

АТ «Укрзалізниця»

_____ _____ _____

посада, підрозділ прізвище, ім’я, по батькові підпис (**)

** *– у випадку надання в паперовій формі. В електронній формі засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

2431053511556065

На електронний документ накладено: 2 (Два) підписи чи печатки:
На момент друку копії, підписи чи печатки перевірено:
Програмний комплекс: eSign v. 2.3.0;
Засіб кваліфікованого електронного підпису чи печатки: ІІТ Користувач ЦСК-1
Експертний висновок: №05/02/02-1424 від 05.04.2016;
Цілісність даних: не порушена;

Підпис № 1 (реквізити підписувача та дані сертифіката)
Підписувач: Чепурін Володимир Олександрович 3125618456; посада: Заступник директора філії з правових питань;
Належність до Юридичної особи: ФІЛІЯ "ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ" АТ "УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ";
Код юридичної особи в ЄДР: 40123465;
Серійний номер кваліфікованого сертифіката: 48BC7DFAEBAD6E3704000000D553030018C80900;
Видавник кваліфікованого сертифіката: КНЕДП ЦСК Укрзалізниці;
Тип носія особистого ключа: Захищений;
Тип підпису: Кваліфікований;
Сертифікат: Кваліфікований;
Час та дата підпису: 15:33 12.09.2022;
Чинний на момент підпису. Підтверджено позначкою часу для підпису від АЦСК (кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг)

Підпис № 2 (реквізити підписувача та дані сертифіката)
Підписувач: Ільницький Євген Миколайович 3089708695; посада: Заступник директора філії з експедирування;
Належність до Юридичної особи: ФІЛІЯ "ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ" АТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ";
Код юридичної особи в ЄДР: 40123465;
Серійний номер кваліфікованого сертифіката: 48BC7DFAEBAD6E3704000000F877000034C80900;
Видавник кваліфікованого сертифіката: КНЕДП ЦСК Укрзалізниці;
Тип носія особистого ключа: Захищений;
Тип підпису: Кваліфікований;
Сертифікат: Кваліфікований;
Час та дата підпису: 15:34 12.09.2022;
Чинний на момент підпису. Підтверджено позначкою часу для підпису від АЦСК (кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг)