

АТ «Укрзалізниця» враховано пропозиції замовників при впровадженні нового договору

01 липня вводиться в дію новий договір про надання послуг з організації перевезень вантажів залізничним транспортом, в редакції яку затверджено 19.05.2020 правлінням АТ «Укрзалізниця» та яку оприлюднено за сайті філії «ЦТЛ».

Деякі з представників замовників та їх об'єднань продовжують стверджувати, що АТ «Укрзалізниця», нібито, не враховано їх пропозиції до нового договору. Проте такі неконструктивні і необ'єктивні твердження суперечать дійсному перебігу подій.

Починаючи з травня 2019 року до обговорення умов нового договору залучені вантажовласники і всі основні їх об'єднання, Антимонопольний комітет України, Міністерство інфраструктури України та Державна регуляторна служба України.

Завдяки активній і конструктивній ролі всіх учасників обговорення нового договору, уважному вивченню перевізником всіх отриманих пропозицій, спільному пошуку балансу інтересів учасників перевізного процесу і врахуванню обґрунтованих ініціатив, АТ «Укрзалізниця» було неодноразово відтерміновано введення в дію нового договору і суттєво змінено його умови в порівнянні з першими варіантами.

Маємо відзначити, що значна частина пропозицій від замовників співпадають між собою в несприйнятті дерегуляції вагонної складової провізних платежів. Але це питання вже вирішено наприкінці 2017 року, коли рішеннями Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України в нормативно-правові акти введено «власний вагон перевізника» та дозволено АТ «Укрзалізниця» самостійно формувати ціни так само як і іншим власникам вагонів.

В останній редакції договору зроблено чимало кроків назустріч замовникам, які будуть позитивно сприйняті фаховою спільнотою, зокрема:

до 01.10.2020 відтерміновано введення плати за користування власними вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій. Триває робота по зменшенню цих ставок. А до цього залишено розмір плати на рівні ставок визначених Збірником тарифів для вагонів перевізника;

з 01.10.2020 для перевезень маршрутних поїздів у міжнародному сполученні при визначенні плати за використання власних вагонів перевізника буде застосовуватися нормативний термін доставки 320 км/добу, а не 200 км/добу як раніше, що зменшить розмір провізних платежів;

з 01.10.2020 при використанні власних вагонів перевізника після здвоєних операцій (навантаження одразу після вивантаження) не нараховуватиметься компенсація порожнього рейсу;

надання послуг за малодіяльними станціями визначено в додатку до договору, який застосовуватиметься лише з ініціативи самих замовників, а плата за таку послугу не нараховуватиметься для маршрутних поїздів;

більш повно описано порядок врахування пропозицій замовників до договору;

збільшено строки, в які замовники можуть підписати сформовані перевізником документи;

конкретизовано, що списання коштів замовників можливе лише за умови наявності для цього достатніх правових підстав;

встановлено дзеркальну відповідальність за подавання неочищеного власного вагону перевізника;

конкретизовано відповідальність перевізника за пошкодження вагону замовника з його вини під час перевезення;

визначено можливі причини для відмови Перевізником в погодженні планів перевезення вантажів;

уніфіковано умови надання послуг з організації накопичення вагонів та перевезення спеціальних вантажів;

на звернення замовників впроваджено безоплатний контроль використання кодів платника (абонплата нараховуватиметься лише у випадку встановлення складних рівнів такого контролю);

реалізовано можливість оформлення однією накладною групи навантажених вагонів різних власників;

враховано пропозиції щодо відповідальності при затримках вагонів під час перевезення.

Також очікується до 01.10.2020 прийняття АТ «Укрзалізниця» рішень про:

зниження ставок плати за використання вагонів перевізника до рівня цін інших власників вагонів;

встановлення понижуючого коефіцієнту при розрахунку плати за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій для вагонів, які приймаються до перевезення у складі маршрутної відправки.

В свою чергу без змін і надалі лишаються умови, які діють починаючи з лютого 2018 року, зокрема:

при розрахунку провізних платежів і надалі застосовуватиметься показник «Тдод», оскільки, на відміну від інших операторів вагонів, ціноутворення АТ «Укрзалізниця» базується на нормативних строках перевезень, а не фактичних як у інших власників вагонів. Відмова від застосування такого підходу призведе до необхідності перегляду всієї системи ціноутворення АТ «Укрзалізниця», з приводу чого пропозицій від замовників не надходило;

округлення неповної доби до повної при розрахунку оплачуваного часу використання власних вагонів перевізника, яке обумовлено нормативно-правовими актами і також є частиною застосування нормативних строків доставки, а не фактичних при розрахунку провізних платежів.

Слід зазначити, що сьогодні частка використання вагонів АТ «Укрзалізниця» менше 15 % в загальному обсязі перевезень, а частка в загальному парку вагонів – 50 %. Тому вантажовласники після впровадження нового договору і надалі матимуть можливість вільно обирати, в вагонах яких операторів замовляти перевезення.

Переконані, продемонстрована АТ «Укрзалізниця» готовність до відкритого діалогу та компромісів, значні зустрічні поступки всіх учасників обговорення нового договору, дозволять надалі гнучко та оперативно змінювати перевізний процес в інтересах всіх його учасників та розвитку економіки Держави.

Закликаємо всіх вантажовідправників та їх об'єднання і надалі разом фахово співпрацювати над змінами не лише договірних умов роботи, а й ініціювати зміни регуляторного поля.